

1. Passat B5+(B5.5;3bg; Fl) IMMO3 - VDO

<u> 1.1 Passat B5(B5;3b)IMMO2 - VDO</u>

2.2 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - VDO 2.3 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - BOSH 2.4 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - Motometer

2. Golf4, Bora, Jetta IV (4.5 Brasil) IMMO3 - VDO

VW 3. T4 (2000-2005) 4. Sharan (2001-2003) 5. T5 (2003-2010) 6. Polo (9N, 9N3) Skoda 1.Octavia MK1 2. Fabia MK1 3. Superb MK1 Seat 1. Leon 1M 2. Cupra R 1M 3. Toledo< 1M



3DColorMFD ver. 7.9.0

Audi - A4/S4/RS4 B6/B7 (8E)



You will need:

Soldering iron 40 W



Nippers



Pliers

Flux



Knife

Multimetr



Thermocouples



Audi

- 1. Audi TT (8N)
- 2. Audi A3/S3 (8L)
- 3. <u>Audi A4/S4/RS4 B5 (8D</u>)
- 4. Audi A4/S4/RS4 B6/B7 (8E)
- 5. Audi A6/S6/RS6 C5 (4B)

Tweezers



And screwdriver Torx T10

03.10.2024, 19:56





Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8





Safety precautions DO NOT!

On some cars it is necessary to record the cluster to disable the factory FIS. On B6 this is not very important. On B7 this must be changed. Using VAG-Com (VCDS) check/modify the following values.

17-Instrument 10-Adapation Channel 19 x? xxx: On-board computer 0 - only level 2 (long-term memory) 1 - levels 1 and 2

xx? xx: Driver information system (DIS) 0 - DIS 1 1 - Highline without DIS 2 - DIS 2

Change these values so the second digit is either 1 or 0 and their digit is O thus giving x10xxx or x00xx (x10xx works better). The x's will remain unchanged from Using VAG-COM (VCDS) in 19th adaptation channel, switch the cluster to "trip 1 and trip 2" mode and





vazik43

?xxx 0 = 0 1 = c 2=ш 3 = ши B x?xxx: E Сохраненное значен 0.- толі 1 - **У**РОЕ XX?XX-I 0 - DIS 1, B XXX?X - BH Ę 0 - отключи XXXX? - 48C los 0 - отключе Тест

Sorry for the quality of the video, if you can do better write me <u>diazx@ya.ru</u> Извините за качкство видео ,если вы можете сделать лучше напишите мне diazx@ya.ru

To remove the tidy, you need to remove the plastic strip above the steering column (latches), Unscrew the two torcs that Чтобы снять приборку нужно снять пластиковую планку над рулевой колонкой (на защёлках), Открутить два hold the dashboard and then slowly and carefully pull it towards you.

it with masking tape IN ADVANCE and put a thin cloth, as the risk of scratching the paint tends to 100%. Then we snap малярным скотчем и подложить тоненькую тряпочку, так как риск поцарапать краску стремится к 100%. Далее off the connectors - here they are perfect, no side tabs, a plastic bracket that needs to be thrown off and then removed from the shield.

торкса которые держат приборную панель и затем медленно и аккуратно тянуть её на себя. Plus, do not forget to push the steering column as far as possible towards you and down and I strongly advise you to glue Плюс не забудьте выдвинуть рулевую колонку максимально на себя и вниз и очень советую ЗАРАНЕЕ обклеить её отщёлкиваем разъёмы — вот они идеальны, никаких боковых язычков, пластиковая скоба, которую нужно скинуть и затем вынуть разъём из щитка.

(Following info from Remnevolt on Drive2.ru)









ATTENTION!!! When installing a color 3dMFD, there are 3 most important points.

1. You need to configure the power supply to 5.5v.

The 3DcolorMFD operates at a voltage of 5.5v. When you connect the power supply to the 3DcolorMFD you should make sure that the output from DC-DC power supply is 5.5v, otherwise it will damage the processor! Paragraph 18 2. It is necessary to rinse all soldering points. Install with extreme caution.

1. Нужно настроить блок питания на 5.5в.

2. Нужно промыть все места пайки. Устанавливать предельно осторожно.

TheTitaniumOne (Алексей) https://www.drive2.ru/l/529786209900167450/

При установке цветного MFD есть 3 самых важных пункта:

3DcolorMFD работает на напряжении 5.5в. Кода вы подключаете блок питания к 3DcolorMFD, вы должны убедиться в том, что на выходе DC-DC блока питания напряжение 5.5в, иначе это приведет к повреждению

After soldering the wires, be sure to rinse the soldering points with special flushing agents, or isopropyl alcohol. During После пайки проводов обязательно промыть места пайки специальными промывочными средствами или flushing, do not allow alcohol to get on the display or under the display and its board!

изопропиловым спиртом. Во время промывки не допускать попадания спирта на дисплей или под дисплей и его плату!



1. Disassemble the cluster.

1.1 With a screwdriver torx T10, unscrew the two screws edges on the rear of the instrument panel.

- 1. Разбираем приборку
- 1.1. Используйте отвертку ТОРКС Т10



Bend all the latches neatly remove the front of the case with glass

View from above





1.2 Remove the needles. There are 2 ways to do it:

- scroll counter-clockwise and simultaneously pull it to yurself or
- using using non sharp butter knives or spatula, shoot the arrows from their shafts. Its better to put paper between the knives and the base of the device to avoid damaging it. Pull the arrows up to yourself.

1.2 Удалите стрелки. Сделать это можно двумя способами: Крутите против часовой стрелки и одновременно потяните на себя

Или используя неострые ножи для масла или лопатку. Лучше положить бумагу между ножами и основанием устройства, чтобы не повредить его. Вытяните стрелки к себе.





1.3. Then remove the substrate. Удалите шкалы.



1.4. Remove the small displays under the speedometer and tachometer and white plastic. Удалите маленькие дисплеи и белый пластик рассеивателя.



1.5. Remove the display Удалите дисплей





1.5. Remove the display Удалите дисплей





1.5. Remove the display Удалите дисплей





It should look like this:



Remove LEDs Удалите светодиоды



VERY IMPORTANT:

Necessary to find and cut tracks from the pins of the control of the standard FIS on the board of the instrument panel Below are photos from some instruments. On your device, the tracks may be located elsewhere

ОЧЕНЬ ВАЖНО: Необходимо найти и порезать

дорожки от пинов управления штатным БК на плате панели приборов, так как штатный дисплей будет удален. <u>Ниже представлены фотографии с некоторых приборок.</u> <u>На вашем устройстве треки могут быть расположены в другом месте, используйте мультметр в режиме прозвонки</u>,

чтобы найти нужные дорожки.



03.10.2024, 19:56

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8







2. Installation

- **2.1** Start to soldering wires according to the table. Wires should be cleaned from Isolation, twisted and tin plated.
- 2.1 Приступаем к пайке проводов по таблице. Провода должны быть очищены от изоляции, скручены и залужены.



03.10.2024, 19:56



2.2 Remove LCD board from motherboard and Stretch the wires from MFD motherboard to the blue and green connectors through the holes in the cluster's board.

<u>2.2 Снимите ЖК-дисплей и протяните провода от материнской платы MFD к синему и зеленому разъемам через отверстия в плате кластера.</u>







Second way.



Important! / Важно!

2.2 For proper operation of 3dMFD in your car model you need to remove resistors R40, R47, R48.

<u>2.2 Для правильной работы 3dMFD в случае с вашей моделью авто нужно удалить резисторы R40, R47.</u>



2.3 Take the multimeter, set it to Diode (Ring) mode.

Using multimeter and wiring diagram, find the wires you need and solder them to the connector pins.

2.3 Используйте мультиметр, установите его в режим диода (прозвонка) и схему подключения, найдите нужные провода и припаивайте их к контактам разъемов.

3dMFD ver.7.9.0





Full size image



Click to dowload Installation scheme Excel

2.3 The 2nd way to install, is to solder to the points on the dash board. Choose a way that will be more convenient for you.

2.3. Второй способ установки - припаять к точкам на приборной панели. Выберите способ, который вам будет удобнее.



2.3. Route the wires so that they do not interfere with the white installation light diffuser.
2.3. Проведите провода таким образом, чтобы они не мешали монтажу белого рассеивателя.

ATTENTION! Do not run wires near this component as it is interfering.

ВНИМАНИЕ! Не прокладывайте провода возле этого компонента он дает помехи.







03.10.2024, 19:56

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8

0





03.10.2024, 19:56



03.10.2024, 19:56











03.10.2024, 19:56



2.4 Wires should be pulled from the back side Or as shown above, so they do not interfere with the assembly of the device. So it's not right!

2.4 Провода следует тянуть с тыльной стороны или, как показано выше, так чтобы при сборке приборки провода не мешали.







Attention! 2.8 There are several types of DC-DC converters



_

<u>ВНИМАНИЕ!</u>

2.8. Бывает несколько типов DC-DC преобразователей













#1

This type of DC-DC converter is already set to 5.2V

Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2B





This type of DC-DC converter is already set to 5.2V Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2В





Attention!

2.8. Before installing the power supply, you need to solder the wires to it contacts + IN - IN and + OUT - OUT, then apply a current of 12V to + IN - IN, and connect the + OUT - OUT wires to the tester. Now we need to adjust the output current. Using a small flat screwdriver slowly rotate the special metal knob (figure 1 in the picture.) Clockwise Arrow, until, at us on the tester will not appear 5,5v in an output voltage.

Next we place the power supply unit on the back side, we bring to its contacts the wires from the blue connector.

9 pin of blue GND connector is connected to the - IN on the power supply board. 23 pin of blue +12V connector is connected to + IN On the power supply board,

ВНИМАНИЕ!

2.8. Перед установкой блока питания необходимо припаять к нему провода контакты + IN - IN и + OUT - OUT, затем подайте ток 12 В на + IN - IN и подключите провода + OUT - OUT к тестеру.

Теперь нам нужно настроить выходной ток. С помощью небольшой плоской отвертки медленно поверните специальный винт (цифра 1 на рисунке) по часовой стрелке много раз, до тех пор, пока, у нас на тестере не появится +5,5у в выходном напряжении. Далее размещаем блок питания с тыльной стороны, подводим к его контактам провода от зеленого разъема.

9 контакт синего разъема - GND подключен к разъему -IN на плате блока питания. 23 контакт синего разъема +12V подключен к + IN на плате блока питания,




2.8. Connect

+ OUT Connects to 21 pin MFD

- OUT Connects to 20 pin MFD

Choose the place of installation of the power supply so that during assembly it does not interfere. Here are the possible

2.6. Соедините

+ ОUТ Подключается к 21-контактному МФД

- ОUT подключается к 20-контактному MFD

Место установки блока питания выбирайте так, чтобы при сборке провода не мешали и не передавливались.



After wiring, lay it so that they do not interfere with further assembly. Need to call all contacts and check on the table to avoid confusion anywhere.

После прокладки проводов необходимо прозвонить с помошью мультиметра все контакты и проверить по таблице, чтобы нигде не было ошибки

3. We take double-sided adhesive tape on a foamy basis, cut the squares 1cm X 1cm.

3. Берем двусторонний скотч и вырезаем квадраты 1см Х 1см.

3.1. We collect these squares in 3 floors.

3.1. Собираем скотч в 3 слоя.

...



3.2. And we place it on the 3dMFD board, the height of the adhesive tape should be enough so that the 3dMFD board does not touch the cluster board.

3.2. И размещаем на плате 3dMFD, высоты скотча должно быть достаточно, чтобы плата 3dMFD не касалась платы приборки.

3.3. Place the module so that it is placed in the window of the device

3.3. Разместите модуль так, чтобы он находился в оконе маски приборки.









3.4. For greater reliability, when the module is already installed on the board, and you calibrated it in the window so that there were no distortions, it is better to fix it. Its hot glue along the edges of the module.

3.4. Для большей надежности, когда модуль уже установлен на плате, а вы откалибровали дисплей так чтобы не было перекосов, вы можете зафиксирвать палту 3dMFD горячим клем по краям модуля. не нужно заливать полностью всю плату в 2 -3 точках будет достаточно.



- 3.5. You can glue the 3dMFD board to the white plastic or to the cluster board as you like.
- 3.5. Вы можете приклеить плату 3dMFD к белому пластику или к плате приборки по своему усмотрению.

WAY 1











3.5. You can glue the 3dMFD board to cluster board.

<u>3.5. Или приклеить плату 3dMFD к плате приборки.</u>

WAY 2



4. The USB cable should be fixed with glue. Red USB wire do not use, cut it off.

4. <u>Кабель USB следует закрепить клеем.</u> Красный провод USB не используется.



4.1. BETTER USB connection option, you must solder the wires to the board.

4.1. Предпочтительный вариант подключения USB, вы должны припаять провода к плате.



Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8

- **4.1.Acceptable** USB connection option, you can use the connector.
- 4.1. Допустимый вариант подключения USB, вы можете использовать разъем для подключения.



4.2. OpenUSB And solder the metal ears marked in red.

4.2. Откройте USB и припаивайте металлические уши отмеченные красным

•



5. Before installing the display, you need to glue double-sided adhesive tape into three layers on the back of the display to lock the display. Attention, you do not need to attach modules to the board! It is enough simply to remove an additional support from a double-sided adhesive tape without removing the protective layer from the side of the module board.

<u>5. Перед установкой дисплея нужно приклеить двухсторонний скотч, для того чтобы создать дополнительную опору</u> Внимание! Приклеивать дисплей к плате 3dMFD не нужно!

Достаточно просто снять дополнительную опору с двустороннего скотча, без снятия защитного слоя со стороны платы 3dMFD.



6. After you solder the wires and set the display to its place, you need to test the 3dMFD performance in the car to make sure everything is properly installed and working well.

6. После того, как вы припаяли все провода и установите дисплей на место, daм необходимо протестировать работу 3dMFD в автомобиле, чтобы убедиться, что все правильно установлено и работает нормально.



7. Next, you need to glue the matte protective film so that the display does not glare in the sun. Unfortunately, the film may not always be included, but it is easy to find on Marketplace, you can use a polyurethane matte screen protector for any smartphone just cut out with scissors to the right size.

Product Reference

7. Далее нужно приклеить матовую защитную пленку, чтобы дисплей не бликовал на солнце.

К сожалению пленка не всегда может быть в комплект, но ее легко найти на маркетплейсах, вы можете использовать полиуретановую матовую защитную пленку для экрана любого смартфона просто вырезав ножницами нужный размер.

Ссылка на товар







Attention! Be sure to stick the film! Otherwise, you may damage the display!

Внимание! Обязательно наклеить пленку! В противном случае вы можете повредить дисплей!





8.1.The screen window in the face must be enlarged. Cut 3mm on top, 4mm on bottom, and 1-2mm on each side. The window will go from 41mmx61mm to 48mmx68mm.
Use a flat edge and razor blade to score these marks until the plastic can be removed.
Make sure these cuts are straight and clean as this will be seen once the cluster is reassembled.

A black marker can be used to make the new edge look a little cleaner since the cut can expose "white" lines.

8.1. Окно для экрана можно увеличить. Отверстие должно быть расширено примерно на 3 мм сверху, на 4 мм снизу. снизу и по 1-2 мм с каждой стороны. Проем увеличится с 41 мм х 61 мм до 48 мм х 68 мм. Используйте канцелярский нож, чтобы резать пластик. Будте очень аккуратны, потому что неровности будут видны после сборки! Используйте черный маркер для того чтобы убрать «белые» линии оголившегося пластика в месте пореза..







8.2.Using the Shell -> Screen Size program, adjust the display frames according to the window in the tidy scale.

8.2. С помощью программы Shell -> Screen Size настройте рамки дисплея по окну в шкале приборки.



		PDC		Extended	
Config Screen Setup Extra Coding	TurboTimer Desktop	IMZ Disk Image Loader	Transmission Installer	User Calibration	Mainter
Screen size GAMMA					
Screen size-					
Screen size setun	from strate	Company of the sector	Sector State	who is a second s	
		F.	P P S THE		
Top line ↑ Up ↓ Down	dottom line LD Down	Bottomine LD Down	dottonine Lo	Down	
Bottom line + Lin L Down	Save size	Seve star	Save al		
bottom mic Top		1 martine and			
Save size	1. St. 1. CR 🤮 27. 🗎		78 700	🤤 27a 🗖	
	Скорость	and the second second	Скорос		
Debug	() _{DVA}				
100 🔍 %	Расход АКБ		Расход	АКБ	
- Brightness	0.0- 10.0- 11.3-		0.0- 0.0	11.3-	
	Средний		Средни		
Sleep In Sleep Out	₩ 1ĸu		© Омин N	t 1	
Logo		-Background			
Animated Logo	Read	A characterist		n n a second	
Start Stop Align center		- Show Back-Ind		ave background	
Welcome Logo *logo.dta seconds	Save	(
Stari Stop I D		Changing the display type w	ithout saving the setting		
Good bye Logo *bye.dta seconds	Screen saver type	LCD type Type of Disp	nay T	ange LCD type	
Stop + to	Image Data/time	After the change, the gam with the default settings for	ma correction is automaticall or the selected display type	y applied	
Screen saver Logo *scsr.dt	RK info	После смены автоматиче	ски применяется гамма кор нию для выбранного типа	рекция дисплея	
Stop					
	Config Screen Setup Screen size Screen size Image: Scre	Config Screen Setup Extra Coding TurboTimer Desktop Screen size Screen size Screen size setup Image <	Config Screen Steup Extra Coding TurboTimer Desktop IMZ Disk Image Loader Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size No Screen size Screen size Screen size Screen size No Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Debug Screen size Screen size Screen size Screen size Debug Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen size Screen saver type Screen save	Config Screen Setup Extra Coding TurboTimer Desktop IM2 Disk Image Loader Transmission Installer Screen size Screen sise Screen size <	Confg Screen size CAMMA Screen size Confg Screen size Screen size Screen size Screen sisaver type









8. Some models of Audi A4 B6/B7 have data of boost pressure on can-bus. To do this, it is enough to make a setting in the Shell program: "boost from CAN-bus"

8. Некоторые модели Ауди А4 Б6/Б7 имеют данные о давлении наддува на can-bus. Для этого достаточно сделать настройку в программе Shell: "boost from CAN-bus"



8. If this does not work, you need to lay a signal wire from the engine ECU to the cluster and then make a setting in the Shell program so that 3dMFD displays the turbo boost pressure.

8. Если это не работает вам нужно проложить сигнальный провод от ECU двигателя к приборке и затем сделать настройку в программе Shell, для того чтобы 3dMFD отображал давление наддува турбины.



8.1. To connect the boost pressure control, you will need to add one PIN to the dashboard 4 pin green connector. The photo below is for example.

8.1. Чтобы подключить отображение давления наддува, вам нужно будет добавить провод от ЭБУд к 4-му PIN зеленого разъема приборки. Фото ниже приведено для примера.







8.2. And the other end of the wire needs to connect the signal wire of the boost sensor to the engine ECU.

In order to determine the desired wire, you need to measure the voltage on this wire at idle, it should be 1.6V, (for a gasoline engine) and 1.9V (for a diesel engine) with an increase RPM, the voltage should increase. If your motor is not in the table, find the boost sensor under the hood, it has 4 wires, use a multimeter to determine the signal wire, remember its color and find this wire in the ECU connector, or call it with a multimeter.

8.2. А второй конец провода нужно подключить сигнальный провод датчика наддува в ЭБУдвигателя.

Для того чтобы определить нужный провод, нужно измерить на этом проводе на холостом ходу напряжение, должно быть 1,6в,(для бензинового двигателя) и 1,9В (для дизеля) с увеличением оборотов двигателя напряжение должно увеличиваться.

Если вашего мотора нет в таблице, найдите под капотом датчик наддува, у него 4 провода, с помощью мультиметра определите сигнальный провод, запомните его цвет и найдите этот провод в разъеме ЭБУд, или прозвоните с помощью мультиметра.







8.3. Usually it is blue - gray wire (blue with a gray bar) to the incoming on the 101st contact of a smaller brain connector. (for a gasoline engine)

On diesel engines (AVB and others):

- 71st contact of the motor brain, green - red Wire (green with a red stripe).

On petrol (AWM and others):

- 101st contact of the motor brain, gray - blue wire (gray with a blue stripe).

In general, as far as I understand, at all B5-x diesel 1.9T supercharging is connected to the 71st and the gasoline 1.8T is connected to the 101st contact. The color of the wire can vary depending on the year / engine.

8.3. Чаще всего со стороны ЭБУД к сине-серому проводу (синий с серой полосой) приходящему

на 101-й контакт меньшего разъема мозга.

На дизелях (AVB и других):

— 71-й контакт моторного мозга, зелено-красный провод (зеленый с красной полосой).

На бензиновых (AWM и других):

— 101-й контакт моторного мозга, серо-синий провод (серый с синей полосой).

Отличаться может цвет провода в зависимости от года/двигателя.

BES	2.7 T	T121	101 pin	blue-gray	AJM	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
AKN	2.5TD	T121	71 pin	yellow- <mark>red</mark>	AUY	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
BQW	2.0TD	T94	78 pin	green- <mark>red</mark>	AWT	1.8T	T121	101 pin	blue-gray

TheTitaniumOne (Алексей) https://www.drive2.ru/l/529786209900167450/

					0				
AVG	1.9TD	T80	40 pin	yellow-green	AWM	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AFN	1.9TD	T121	70 pin	green-red	AWD	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AVB	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AWP	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AVF	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AUM	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AWX	K 1.9TD	T121	71 pin	green-red	AUQ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AHF	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARZ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ALH	[1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARX	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ARL	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ANB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASV	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APU	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASZ	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ATD	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	AMB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AXR	R 1.9TD	T121	71 pin	yellow-black					



9. And then we collect everything in the reverse order without forgetting to calibrate the needles with the help of the WAG-com.

9.1. To do this, connect the device to the machine without installing the glass, connect the VAG-com,

9. СБОРКА

Собирайте все в обратном порядке, не забывая калибровать иглы с помощью программы VAG-com. 9.1 Для этого подключите кластер к автомобилю (без стекла) и подключите его с VAG-com.

- 9.2. Go into the 17-unit dash panel
- 9.2 Зайти в 17-блок панель приборов



14092 Codes Loade	VCDS	
	Release 10.6.4	
Service Reminder Interval Rese	Auto-Scan	Select Control Module
Automatically reset the service light for oil and inspection.	An automatic scan of all controllers for Fault Codes.	Select an Individual Control Module such as Engine, ABS, Airbag, etc.
SRI Reset	Auto-Scan	Select
Program Options	Applications	OBD-II Functions
Select Comm Port, Set Debug and Protocol Options, etc.	Features consisting of several basic commands, like transport mode.	Generic OBD2 Mode. Retrieve and clear faults and freeze frame, obtain live data.
Options	Applications	OBD-II

9.3. Select test performers.

9.3. Выбрать тест исполнителей.

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8

Common Drivetra	ain Chassis Col	mfort/Conv. Electro	nics 1 Electronics 2
01-Engine	02-Auto Trans	03-ABS Brakes	08-Auto HVAC
09-Cent. Elect.	15-Airbags	16-Steering wheel	17-Instruments
18-Aux. Heat	19-CAN Gateway	22-AWD	25-Immobilizer
35-Centr. Locks	37-Navigation	45-Inter. Monitor	46-Central Conv.
55-Xenon Range	56-Radio		

9.4. Choosing in turn a tachometer, temperature and the rest, the arrows in turn will be Do a turn on the whole scale, and then freeze on:

6.4 Сделайте тест стрелок.

Выборайте по очереди: тахометр, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива и скорость Стрелки повернутся на всю шкалу, а затем сотановятся на контрольных точках. Запомните или сделайте фотографию разницы в показания. Нажмите «Готово» и выйдите из блока. Выключите зажигание, выньте ключ и установите иглы в правильное положение, повернув их назад против часовой стрелки.

rotocol: KVV128	0	Oper	n Controller		
Controller Info					
/AG Number:	135	920 826 C	Component: KC	MBI+WEGI	-AHRSP VDO V13
Soft. Coding:		07124	Shop #	WSC 30011	
Extra:	VSSZZ	Z1MZ3R098667	SEZ7Z0C19135	49 WVWZZ	Z1JZ2B132078
Extra:					
Basic Functions	These are "	Safe"	Advanced F	unctions Refer to Ser	vice Manual !
			Laui	n - 11	Coding - 07
Fault Codes	- 02	Readiness - 15	Logi		
Fault Codes Meas. Block	- 02 3 - 08	Readiness - 15 Advanced ID - 1A	Basic Se	ttings - 04	Adaptation - 10

Installing	3DColorMultiMED	77	17	8
instailing	3DC0I0I IVIUIUIVIFD	1.1	//.	0

Comm Status IC=1 TE=0 RE=0		V	CDS				
Controller Info	-	Obe	IT CONLIDIIEI				
VAG Number:	1J5 920 8	26 C	_ Component:	КОМВ	I+WEGF	AHRSP VD	D V13
Soft Coding	0719/	4	-		We	2 20011	
oon. oounig.	0/12*	1	Shop #		1100	2 30011	
Extra:	VSSZZZ1MZ3 6.4: 17-Instrume	R098667	Shop # SEZ7Z0C191	3549	www.zz	Z1JZ2B13207	78
Extra:	VSSZZZ1MZ3 6.4: 17-Instrume	R098667 ents, Outpu Activ Click [Sta	Shop #: SEZ7Z0C191 It Tests vated Output: rt/Next] to Bi	3549 egin	wwwzz	Z1JZ2B13207	78

🗢 VCDS Release 10	0.6.4: 17-Instruments, Oper	n Controller (1.JO-920-XX5-17.LBL)				
Comm Status IC=1 TE=0 RE=0 Protocol: KW1281	I Ope	CDS n Controller				
Controller Info						
VAG Number:	1J5 920 826 C	Component: KOMBI+WEGFAHRSP VDO V13				
Soft. Coding:	07124	Shop #. WSC 30011				
Extra:	VSSZZZ1MZ3R098667	SEZ7Z0C1913549 WVWZZZ1JZ2B132078				
VCDS Release 10.	6.4: 17-Instruments, Outpu	t Tests 🛛 🔀				
	Activ	vated Output:				
	Output Test S	Sequence Complete				
Output Test Sequence Complete Sequential Output Tests Selective Output Tests Start / Next Done, Go Back						

9.5. Tachometer - 3 thousand revolutions

9.5. Тахометр - на 3 тыс. оборотов

9.6. Pace. Coolant - middle

9.6. Спидометр - на 100 км/ч





9.7. Уровень температуры ОЖ - по средине

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8



9.8. Speedometer - at 100 km / h

9.8. Уровень топлива - по средине



Then check everything again

You can not turn the needles too quickly correcting the position, you can damage the motors of the needles You can not turn the needles, when there is power on the device.

10. Put back the cluster glass and put the cluster back into the car.

- 11. Take a photo and post it on all social networks.
- Go to auto club meeting and brag to your friends.

12. Show it to your girlfriend/wife with words: «Look what a cool thing I bought for just 20 bucks! » =)

Затем проверьте все снова

Вы не можете поворачивать стрелки слишком быстро, исправляя положение, вы можете повредить двигатели стрелки, а так же нельзя поворачивать стрелки при включенной приборке.



160 180 200 220 240 260

10. Поставьте обратно стекло кластера и вставьте кластер обратно в автомобиль.

11. Сфотографируйте и разместите его во всех социальных сетях. Отправляйтесь на встречу автоклуба и хвастайся друзьям.

12. Покажите это своей девушке / жене со словами: "Посмотри, какую классную вещь я купил всего за 20 баксов!" :)))

In cars with manual gearbox, the ECU has no information about which gear you have selected, and 3dMFD cannot read it,

so 3dMFD shows the selected gear in terms of the ratio of driving speed to RPM.

To calibrate, you must enter the travel speed in each gear at 2000 RPM in the first column.

Also, 3dmfd does not mean that neutral gear is engaged.

Only when you press the clutch pedal does the N signal appear.

В автомобилях с механической коробкой передач ЭБУ двигателя не имеет информации о том, какую передачу вы выбрали,

и 3dMFD не может ее прочитать, поэтому 3dMFD показывает выбранную передачу по соотношению скорости движения и оборотов двигателя в минуту. Для калибровки необходимо ввести в первую колонку скорость движения на каждой передаче при 2000 об/мин.

Кроме того, 3dmfd не означает, что включена нейтральная передача.

Только при нажатии на педаль сцепления появляется сигнал N.

03.10.2024, 19:56

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8



If the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed. Check the settings in the Config tab

Если при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N. проверте настройки во вкладке Конфиг
Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8



If the settings in the Configure tab are correct, but the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed. Check if the clutch pedal micro switch is present and working.

Если настройкf во вкладке Конфиг правильная, но при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N. Проверте наличие и работоспособность микровыключателся педали сцепления.

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8

