



VW

1. Passat B5+(B5.5;3bg; F1) IMMO3 - VDO

1.1 Passat B5(B5;3b)IMMO2 - VDO

VW

2. Golf4, Bora, Jetta IV (4.5 Brasil) IMMO3 - VDO

2.2 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - VDO

2.3 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - BOSCH

2.4 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - Motometer

VW

3. T4 (2000-2005)

4. Sharan (2001-2003)

5. T5 (2003-2010)

6. Polo (9N, 9N3)

Skoda

1. Octavia MK1

2. Fabia MK1

3. Superb MK1

Seat

1. Leon 1M

2. Cupra R 1M

3. Toledo< 1M

Audi

1. Audi TT (8N)

2. Audi A3/S3 (8L)

3. Audi A4/S4/RS4 B5 (8D)

4. Audi A4/S4/RS4 B6/B7 (8E)

5. Audi A6/S6/RS6 C5 (4B)



3DColorMFD ver. 7.9.0

Audi - A6/S6/RS6 C5 (4B)



<http://www.tachopix.de/>

Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта www.youtube.com.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

Clusters with part number xxx920xxx are compatible with 3dMFD only.

You can find out the cluster part number using VCDS: 17- instrument panel.

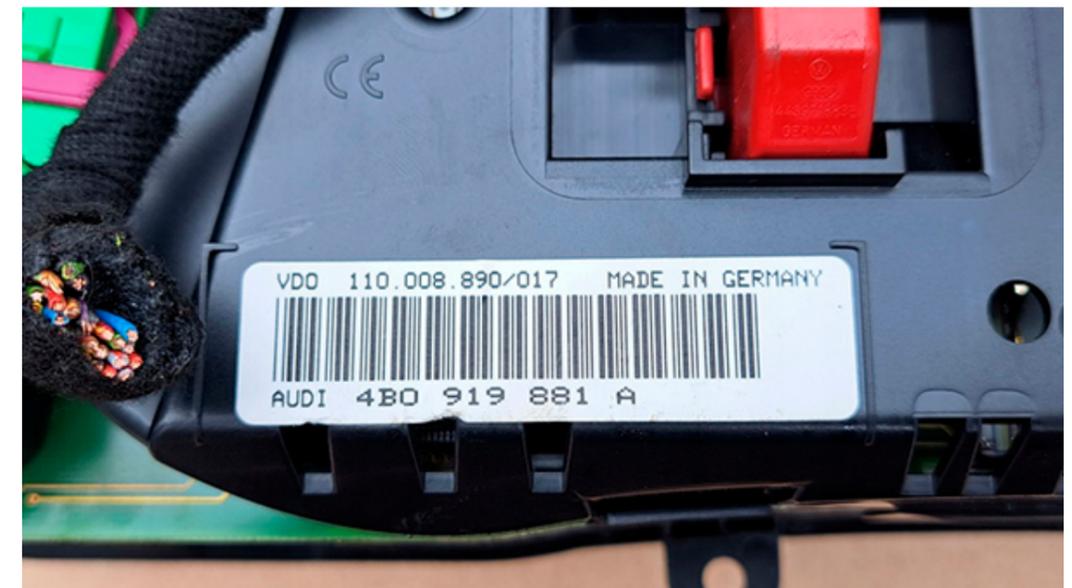
xxx 920xxx - cluster have CAN-bus
xxx 919 xxx - cluster have not CAN-bus

С 3dMFD совместимы кластеры с номером детали xxx920xxx.

Вы можете узнать номер детали кластера, используя VCDS: 17- панель приборов.

xxx 920xxx - приборка имеет CAN-шину
xxx 919 xxx - приборка не имеет CAN-шины





If you have installed cluster xxx919xxx - it means that it does not have CAN-bus connection. In this case there is a chance to install 3dMFD, for this you need to replace your original cluster with a cluster from restyling model with part number xxx920xxx, add wires from ECU to cluster and do coding with VCDS to work dashboard on CAN-bus by changing the value in Channel 60, as described below.

If the cluster will work in your car, in all probability 3dMFD will work

We do not guarantee that it will work, but this is the only way to test.

0.1. 99-00 model year may have not wires of CAN-bus Motor

10pin 3dMFD -> to 18pin green connector of cluster -> ECU 60 pin CAN H
11 pin 3dMFD -> to 19pin green connector of cluster -> ECU 58 pin CAN L

Если у вас установлен приборка xxx919xxx - это значит, что она не имеет подключения CAN-шины, в этом случае так же есть шанс установить 3dMFD, для этого вам нужно заменить вашу оригинальную приборку на рестайлинговую приборку >2001 с номером детали xxx920xxx, проложить провода от ЭБУд к приборке и сделать кодировать с помощью VCDS для работы приборки по CAN-шине изменив значение в Канале 60, как описано ниже.

Если кластер будет работать в вашем авто, с большой долей вероятности 3dMFD так же, будет работать.

Мы не даем гарантию, что это будет работать, но это единственный способ проверить.

0.1. 99-00 модельный год иногда не имеет проводов CAN-bus Motor

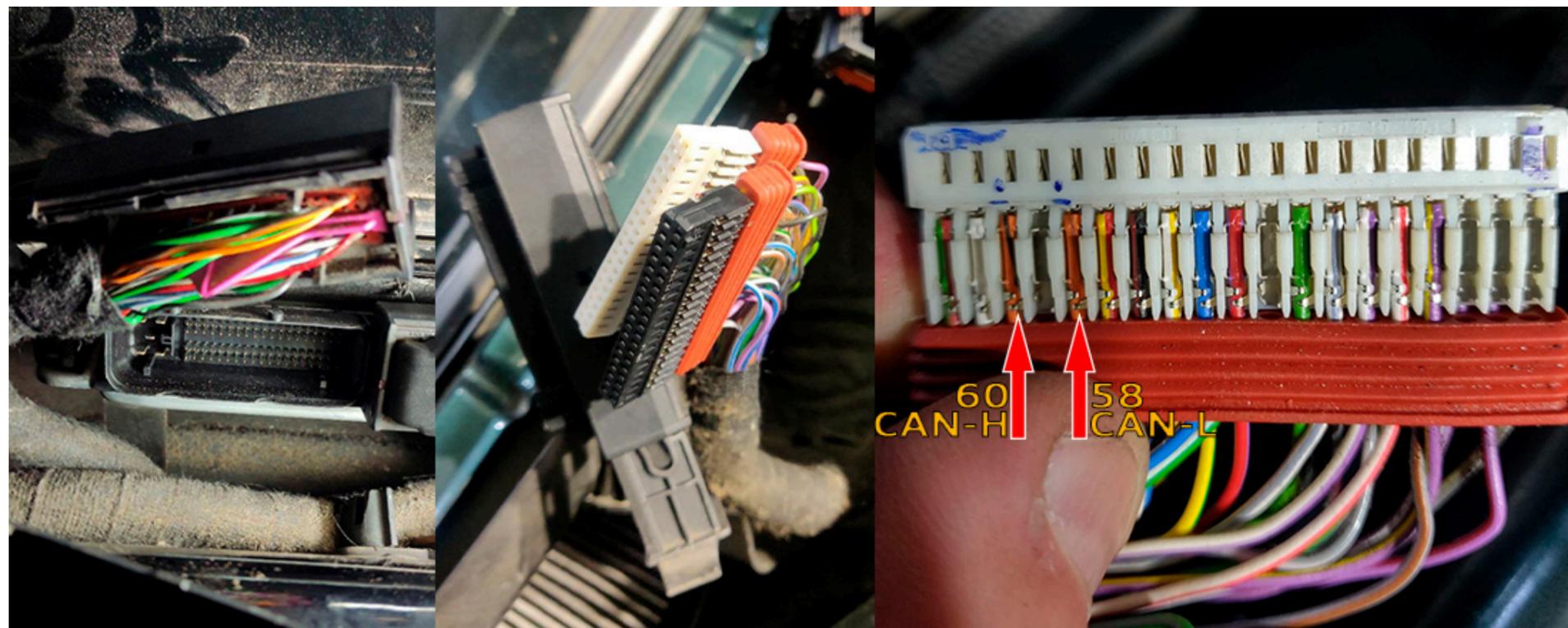
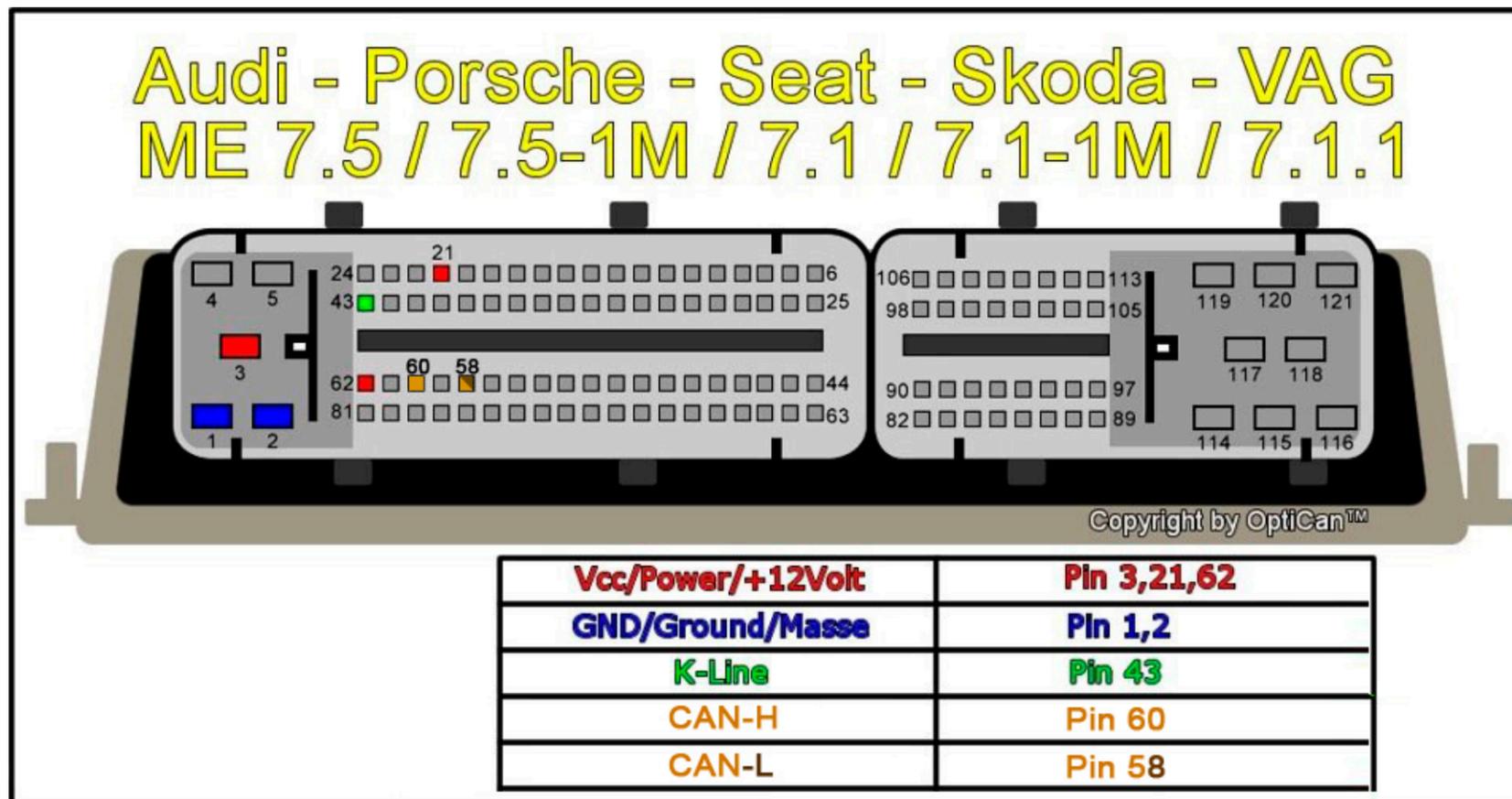
10pin 3dMFD -> to 18pin green connector of cluster -> ECU 60 pin CAN H
11 pin 3dMFD -> to 19pin green connector of cluster -> ECU 58 pin CAN L

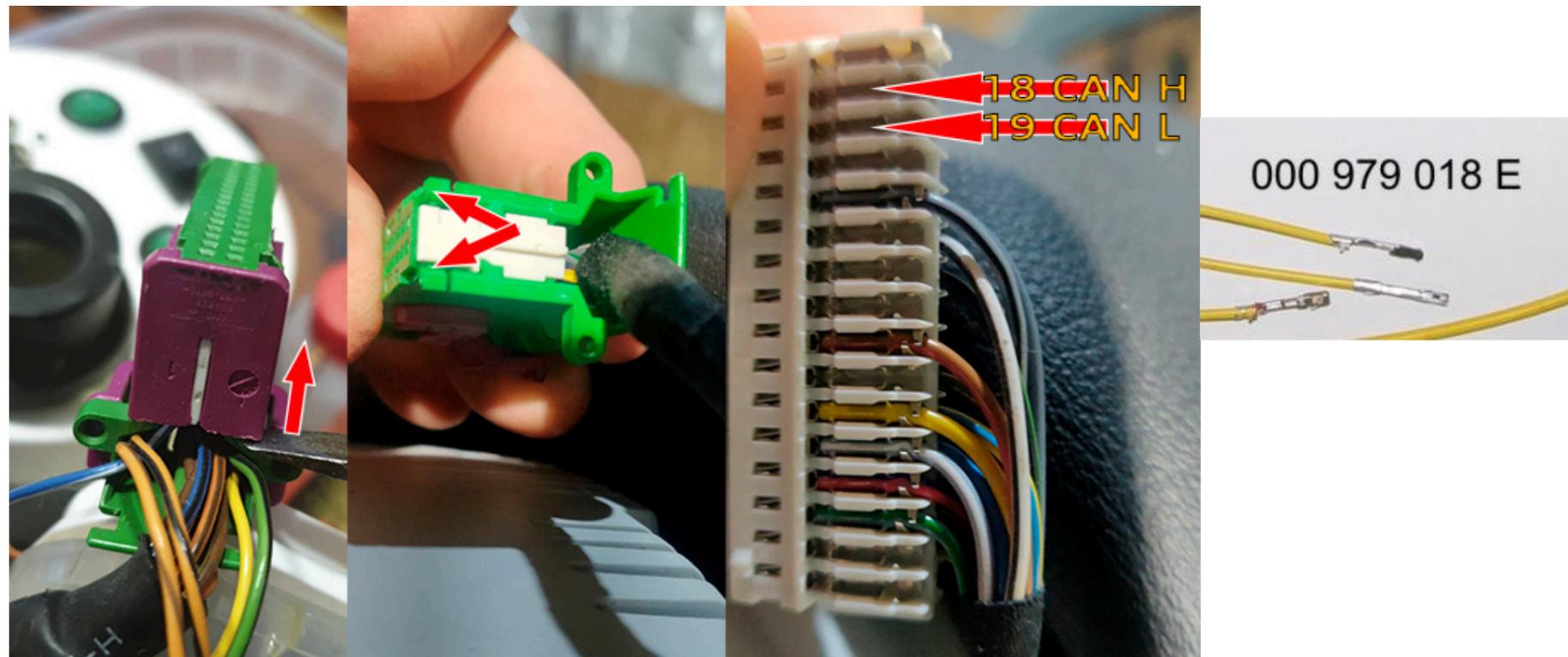
98-99 AJQ add can-motor

98-99 AJQ добавить can-motor

10pin MFD -> green 18 -> CAN H (motor)-> pin ECU 79H
11 pin MFD -> green 19 -> CAN L (motor)-> pin ECU 77L

10pin MFD -> green 18 -> CAN H (motor)-> pin ECU 79H
11 pin MFD -> green 19 -> CAN L (motor)-> pin ECU 77L





0.2. Cluster CAN-bus encoding

This cluster was coded to immo 2 at the can bus I have coded it to Channel 60: 01052 that's immo 3 and everything is working now

Channel 60: 1025 for manual gearbox, 1027 for automatic

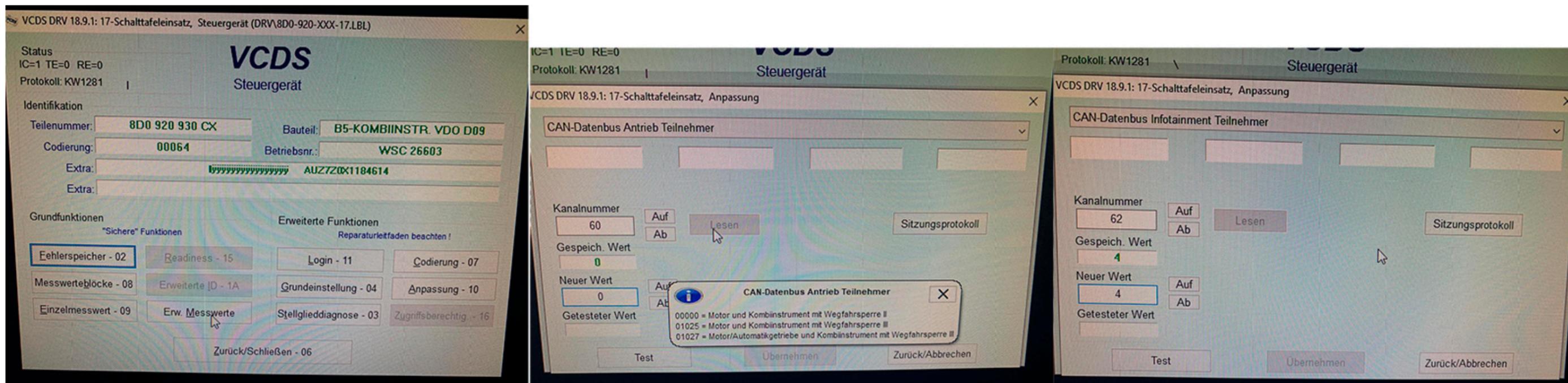
You should check channel 62 in Cluster. If there is a zero the cluster won't get any Infos on Can-Display. Same to channel 61 for Can Comfort and Channel 60 for Can Motor

1.2. Кодирование приборки для работы CAN-bus

Этот кластер был закодирован на immo 2 на шине can, я закодировал его на канал 60: 01052, это immo 3, и теперь все работает.

Канал 60: 1025 для МКПП, 1027 для АКПП

Нужно проверить канал 62 в Кластере. Если есть ноль, кластер не получит никакой информации на Can-Display. То же, что и канал 61 для Can Comfort и канал 60 для Can Motor.



Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта www.youtube.com.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

You will need:

Soldering iron 40 W



Tin



Flux



Multimetr



Tweezers



Nippers



Pliers



Knife



Thermocouples



And screwdriver Torx T10



**Safety precautions
DO NOT!**

ATTENTION!!! When installing a color 3dMFD, there are 3 most important points.

1. You need to configure the power supply to 5.5v.

The MFD operates at a voltage of 5.5v. When you connect the power supply to the MFD you should make sure that the output of the contacts is 5.5v, otherwise it will damage the processor! Paragraph 18

2. It is necessary to cut the power tracks going to the pins 17,18,19.

then check that they are not voltage-free, you need to supply power to the cluster and check with a tester, one probe into the ground of the second to each pin 17,18,19. Should be 0v .

3. It is necessary to rinse all soldering points. Install with extreme caution.

After soldering the wires, be sure to rinse the soldering points with special flushing agents, or isopropyl alcohol. During flushing, do not allow alcohol to get on the display or under the display and its board!

При установке цветного MFD есть 3 самых важных пункта:

1. Нужно настроить блок питания на 5.5в.

Модуль работает на напряжении 5.5в. Когда вы подключаете блок питания к модулю, вы должны убедиться в том, что на выходе контактов напряжение 5.5в, иначе это приведет к повреждению процессора!

2. Нужно перерезать дорожки питания, идущие к пинам 17,18,19,

после чего проверить, чтобы на них не было напряжения. Для этого нужно подать питание на приборку и проверить с помощью тестера, один щуп в землю, а второй к каждому пину 17,18,19. Должно быть 0в.

3. Нужно промыть все места пайки. Устанавливать предельно осторожно.

После пайки проводов обязательно промыть места пайки специальными промывочными средствами или **изопропиловым спиртом**. Во время промывки не допускать попадания спирта на дисплей или под дисплей и его плату!

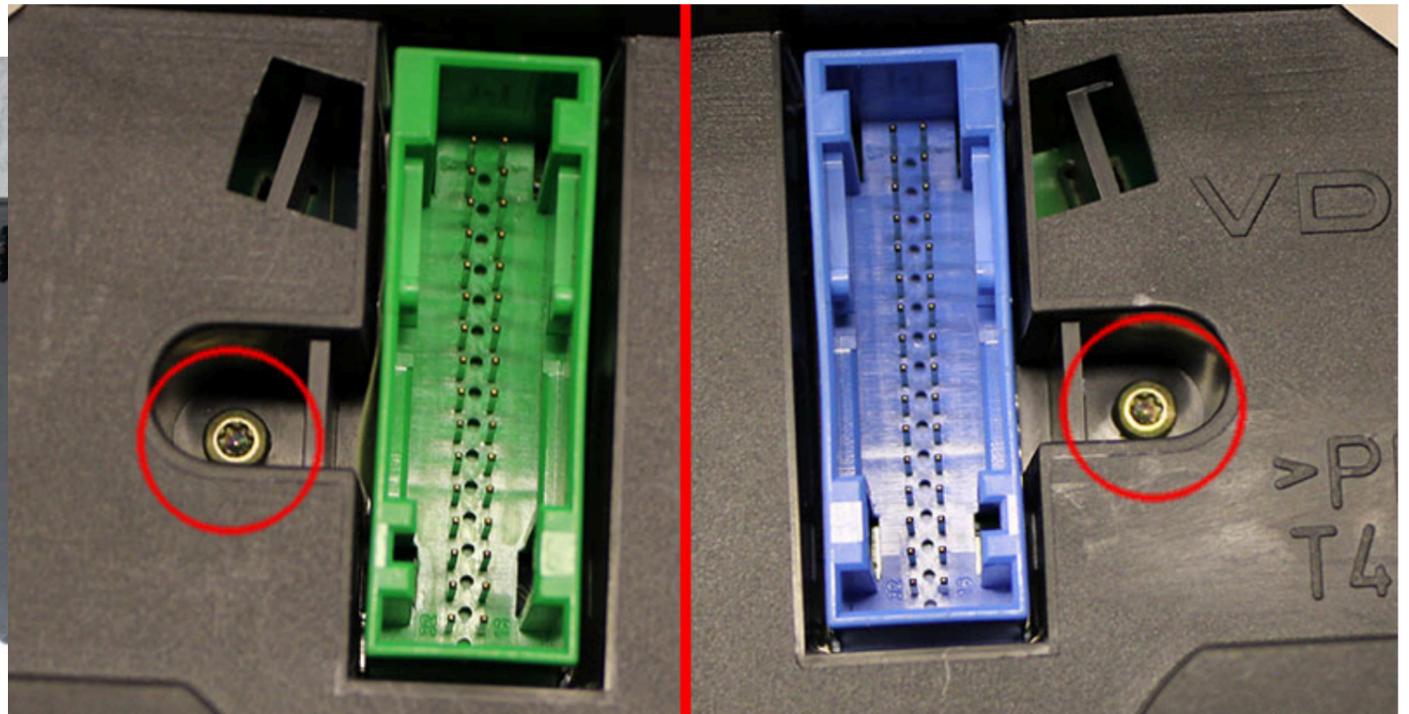
1. Disassemble the cluster. 1. Разбираем приборку

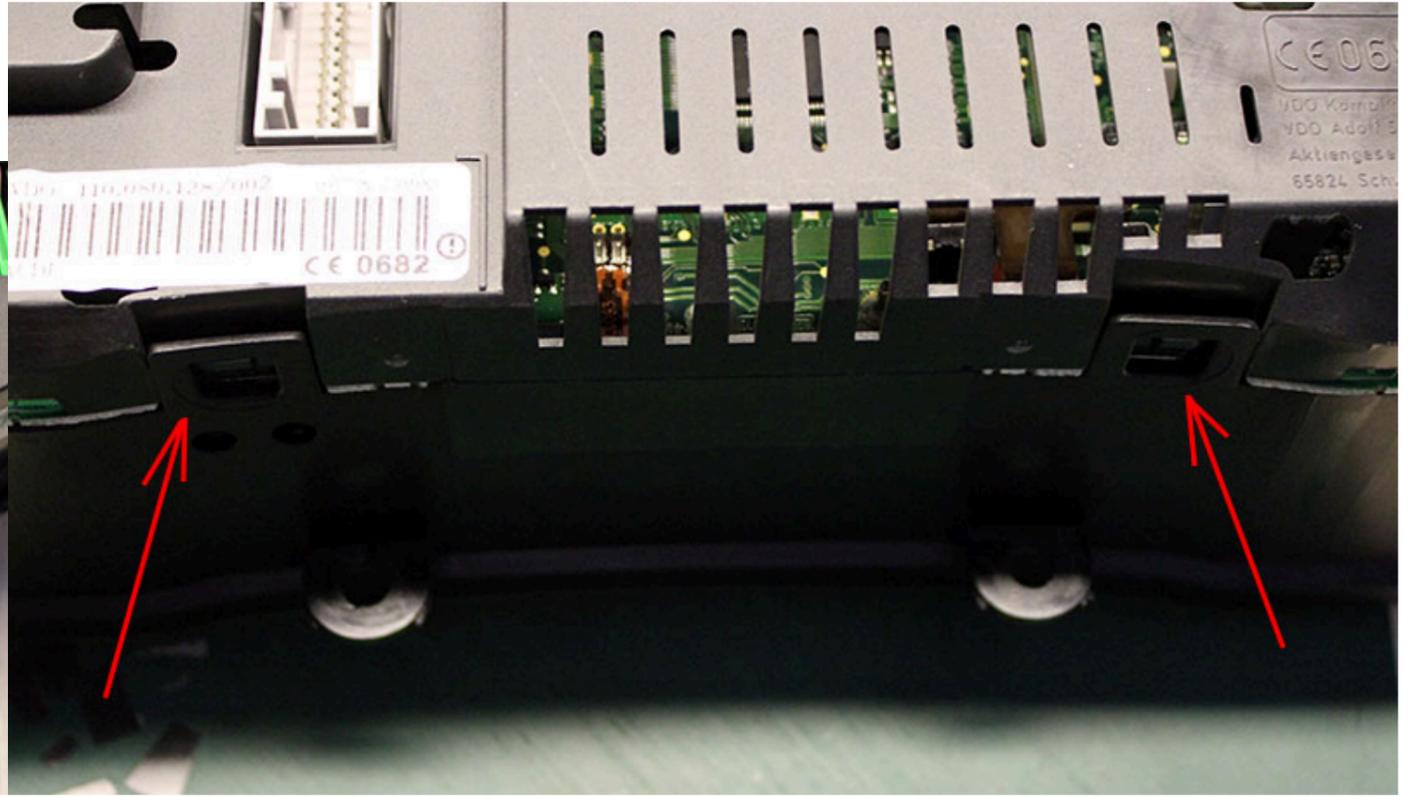
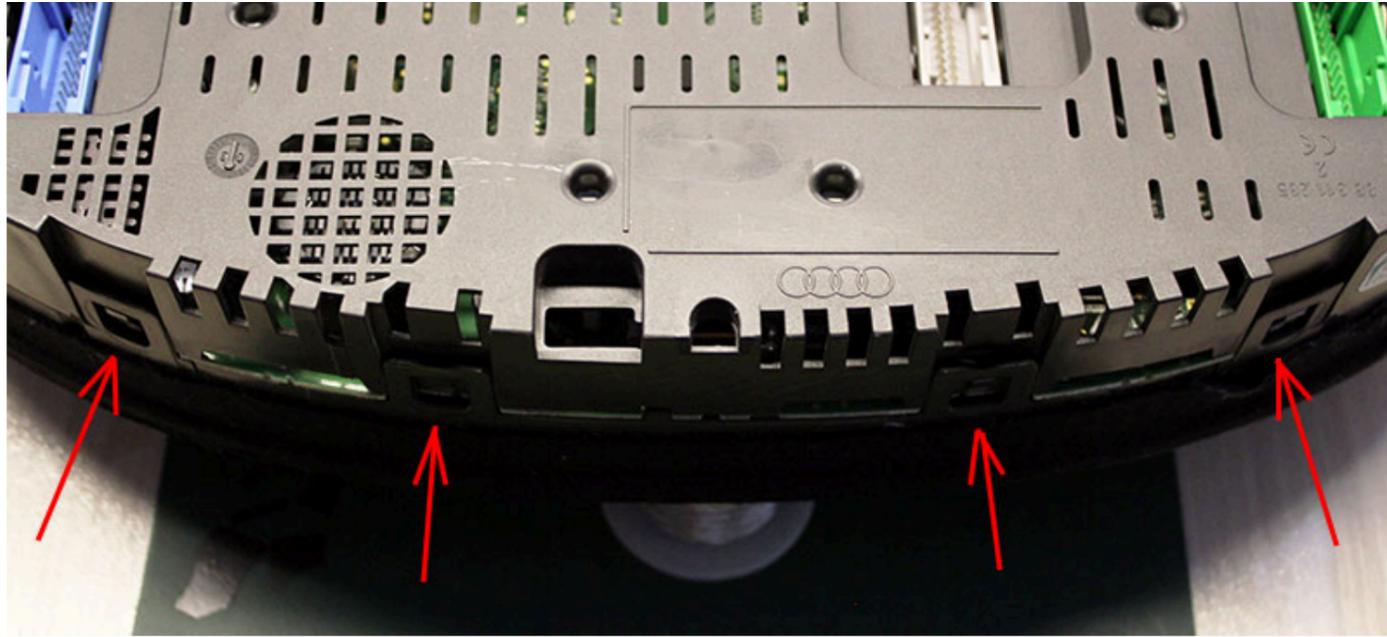
1.1 With a screwdriver torx T10, unscrew the two screws edges on the rear of the instrument panel.

1.1. Используйте отвертку TORX T10



Bend all the latches and neatly remove the front of the case (with glass).







1.2 Remove the needles.

There are 2 ways to do it:

- scroll counter-clockwise and simultaneously pull it to yourself or
- using using non sharp butter knives or spatula, shoot the arrows from their shafts. Its better to put paper between the knives and the base of the device to avoid damaging it. Pull the arrows up to yourself.

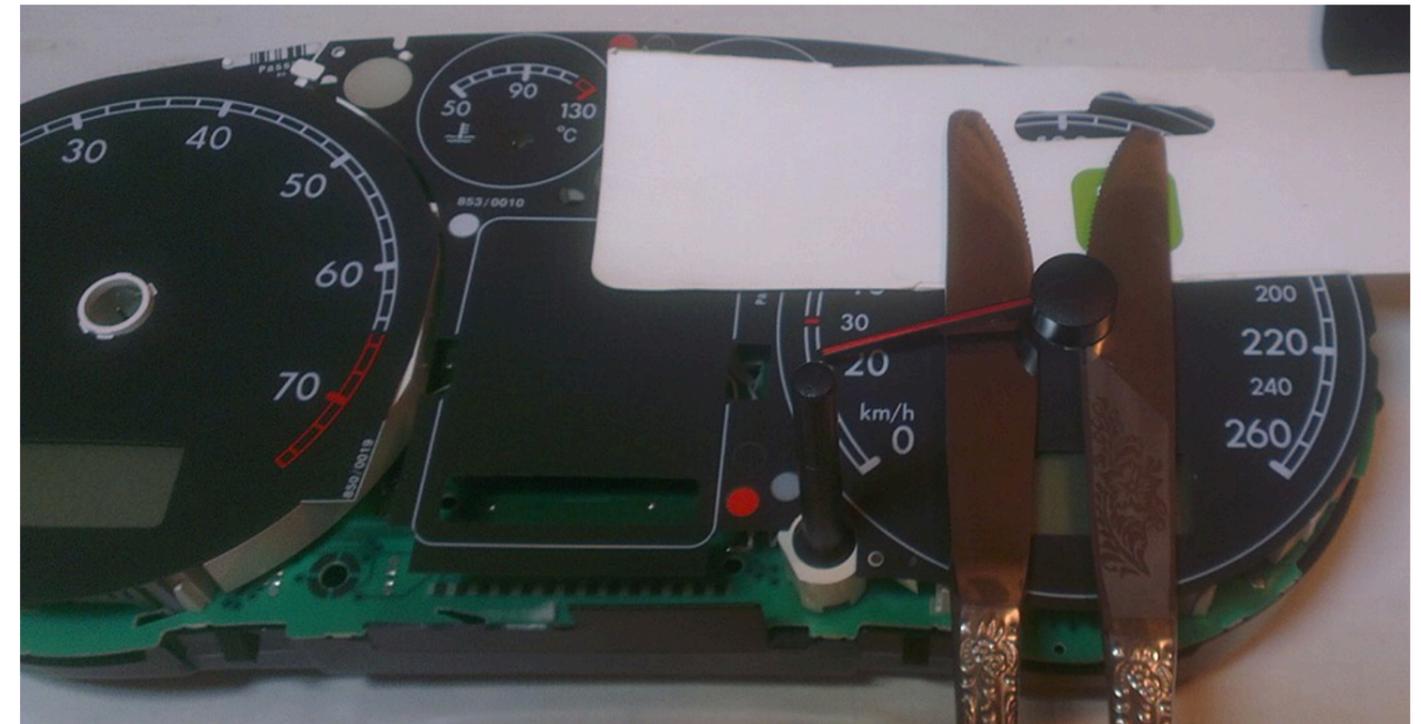
1.2 Удалите стрелки.

Сделать это можно двумя способами:

- Крутите против часовой стрелки и одновременно потяните на себя.
- Или используя неострые ножи для масла или лопатку. Лучше положить бумагу между ножами и основанием устройства, чтобы не повредить его. Вытяните стрелки к себе.

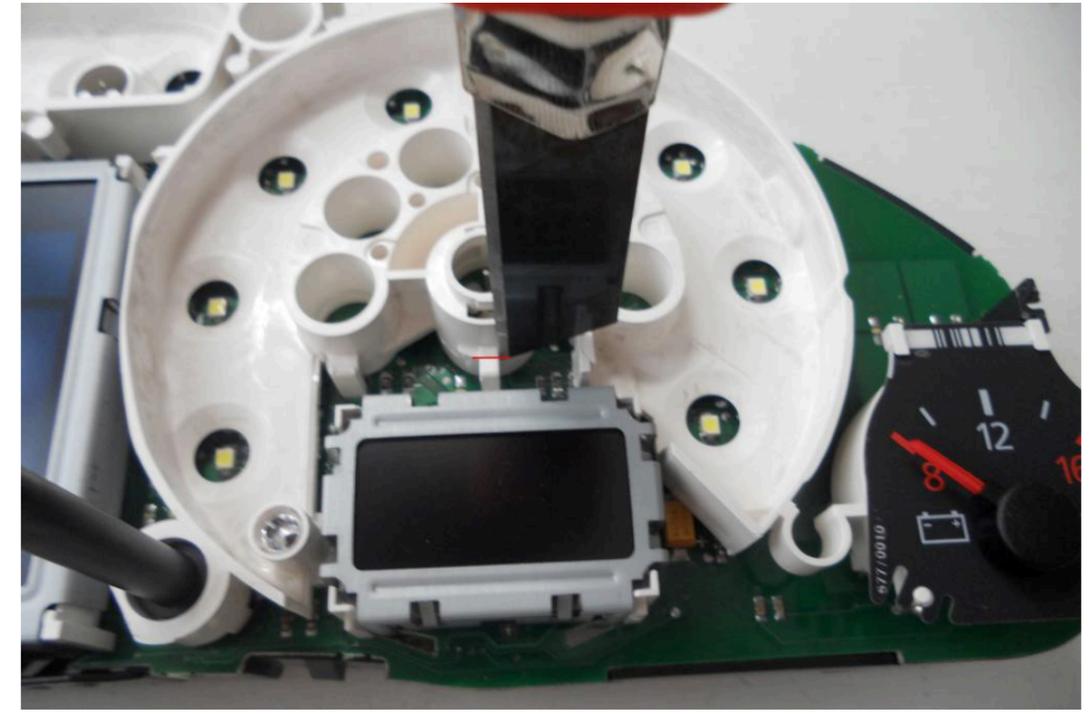
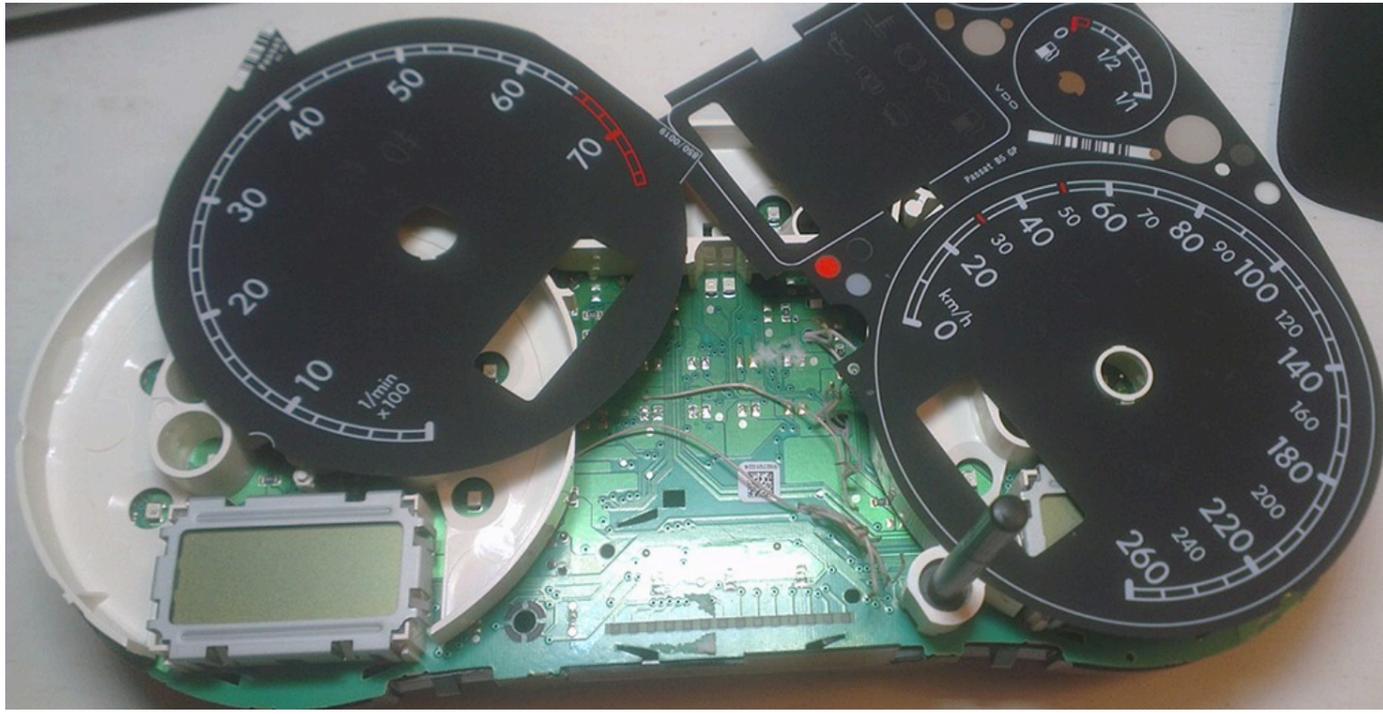
1.3. Then remove the substrate.

Удалите шкалы.



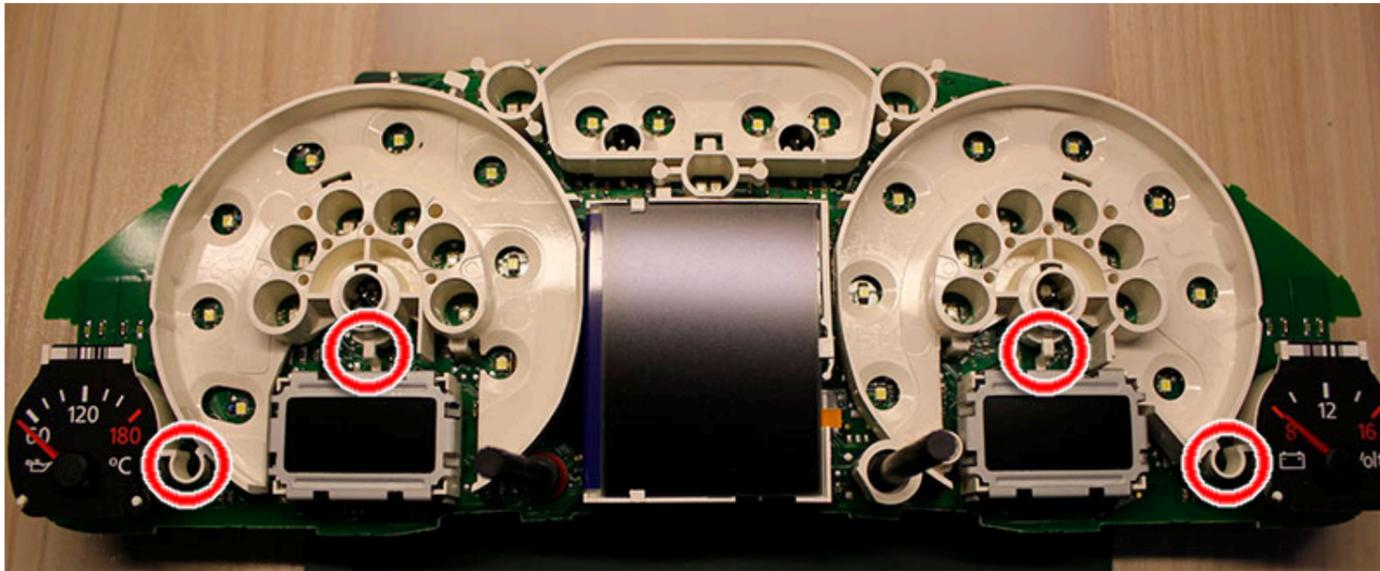
1.4. Remove the small displays under the speedometer and tachometer and white plastic. Cut the jumpers, we work carefully, so as not to damage the board.

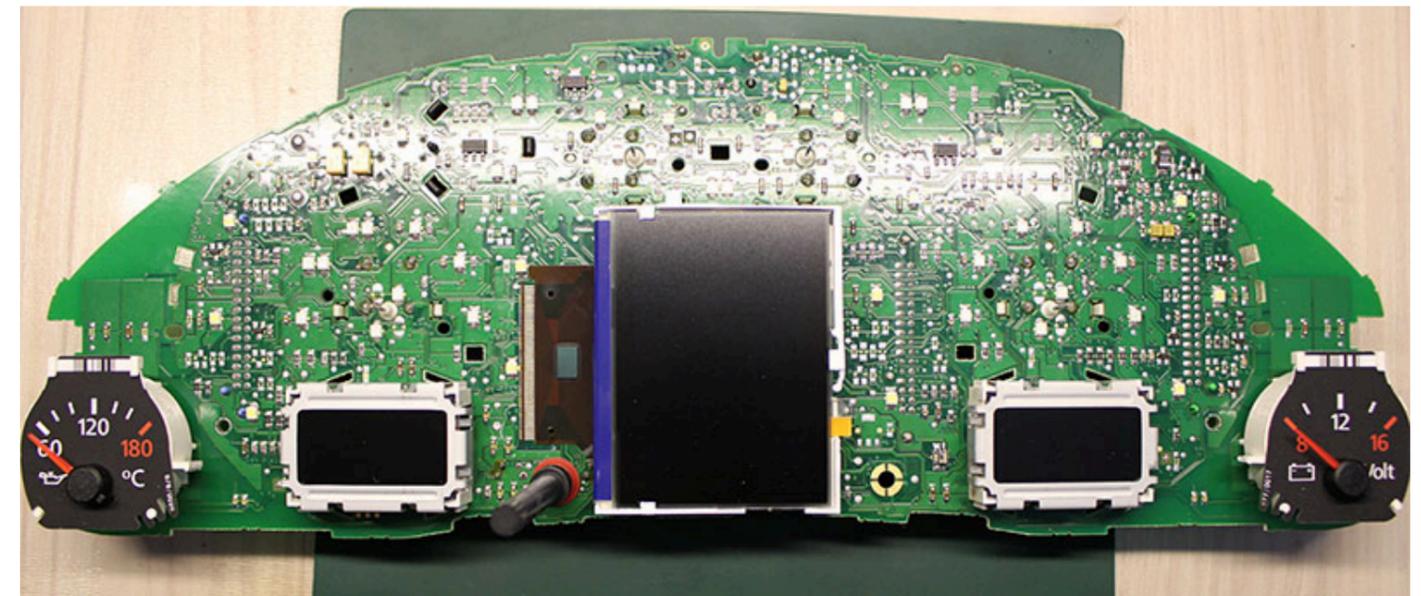
Удалите маленькие дисплеи и белый пластик рассеивателя.



1.4.1. Remove white plastic (noFIS)

Удалите белый пластик



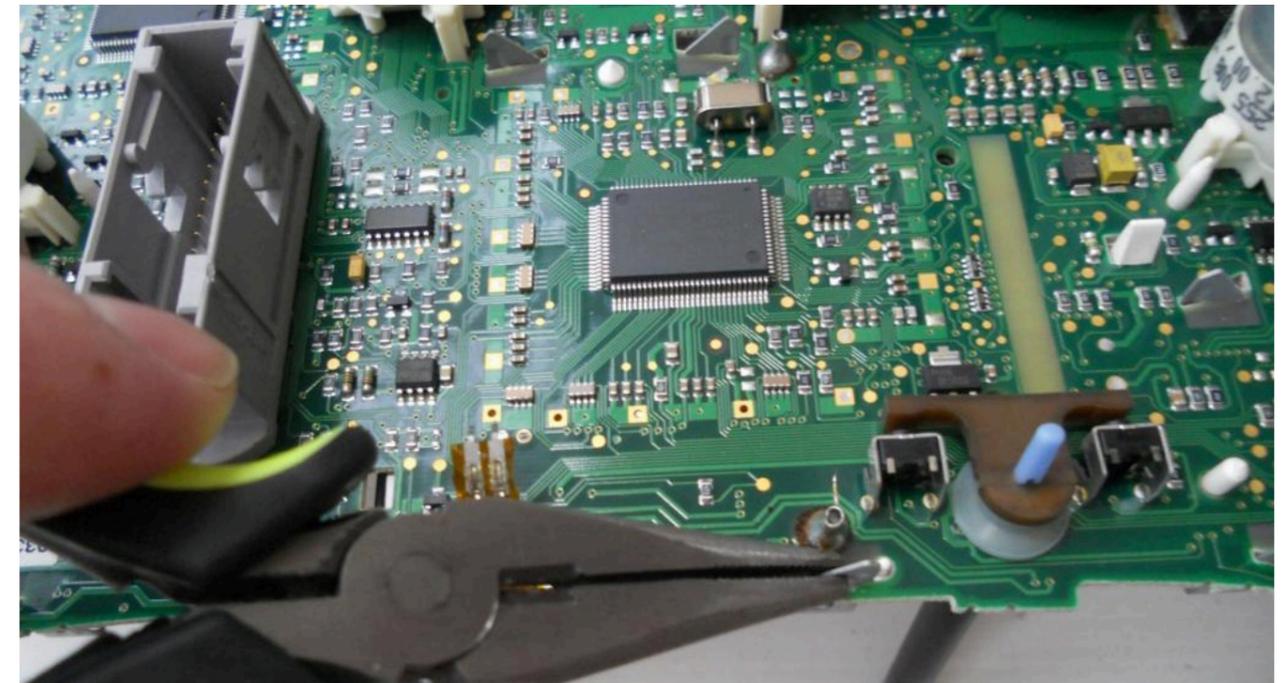
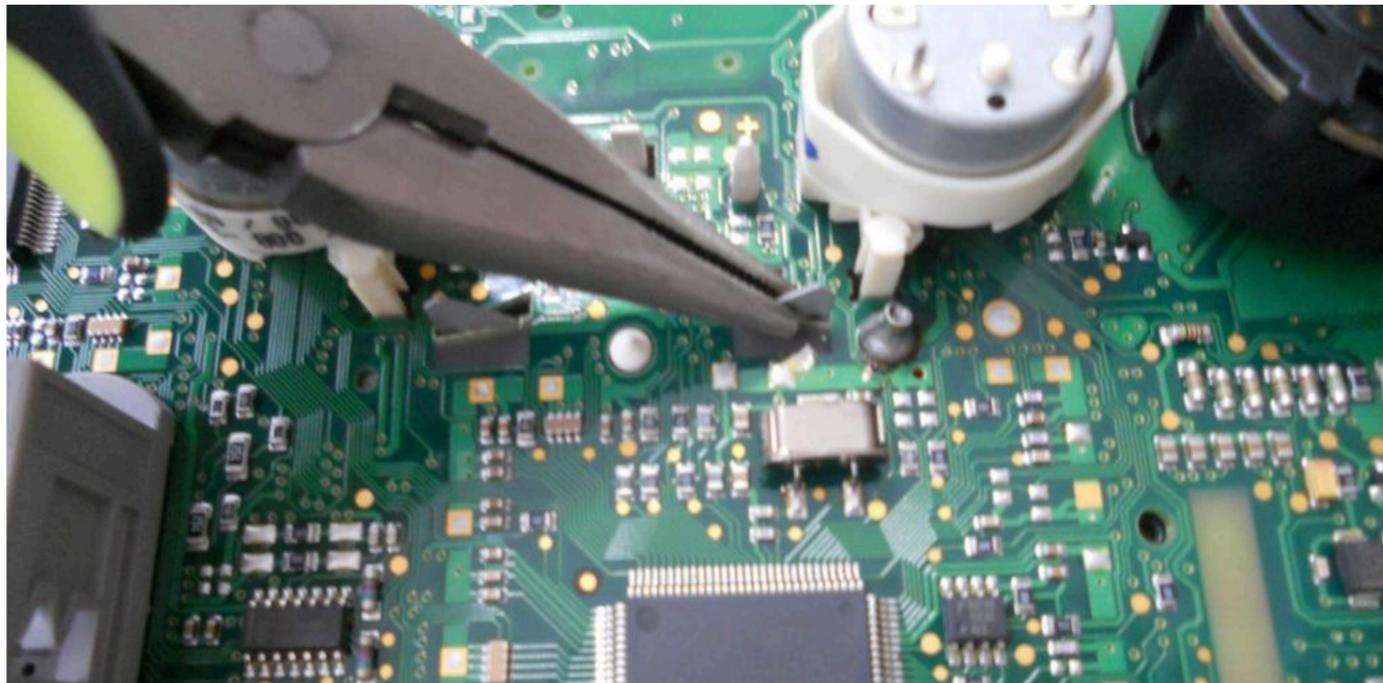


1.5. Remove display (fullFIS)

With the help of pliers, we bend the metal clamps restraining fullFIS display.

1.5. Удалите дисплей

С помощью пассатижей отгибаем металлические хомуты, удерживающие дисплей fullFIS.



1.5.1. Remove display (fullFIS)

It is necessary to remove the display by gently heating the loop with which it is soldered to the board, do not tear off the display as you can damage the dashboard board.

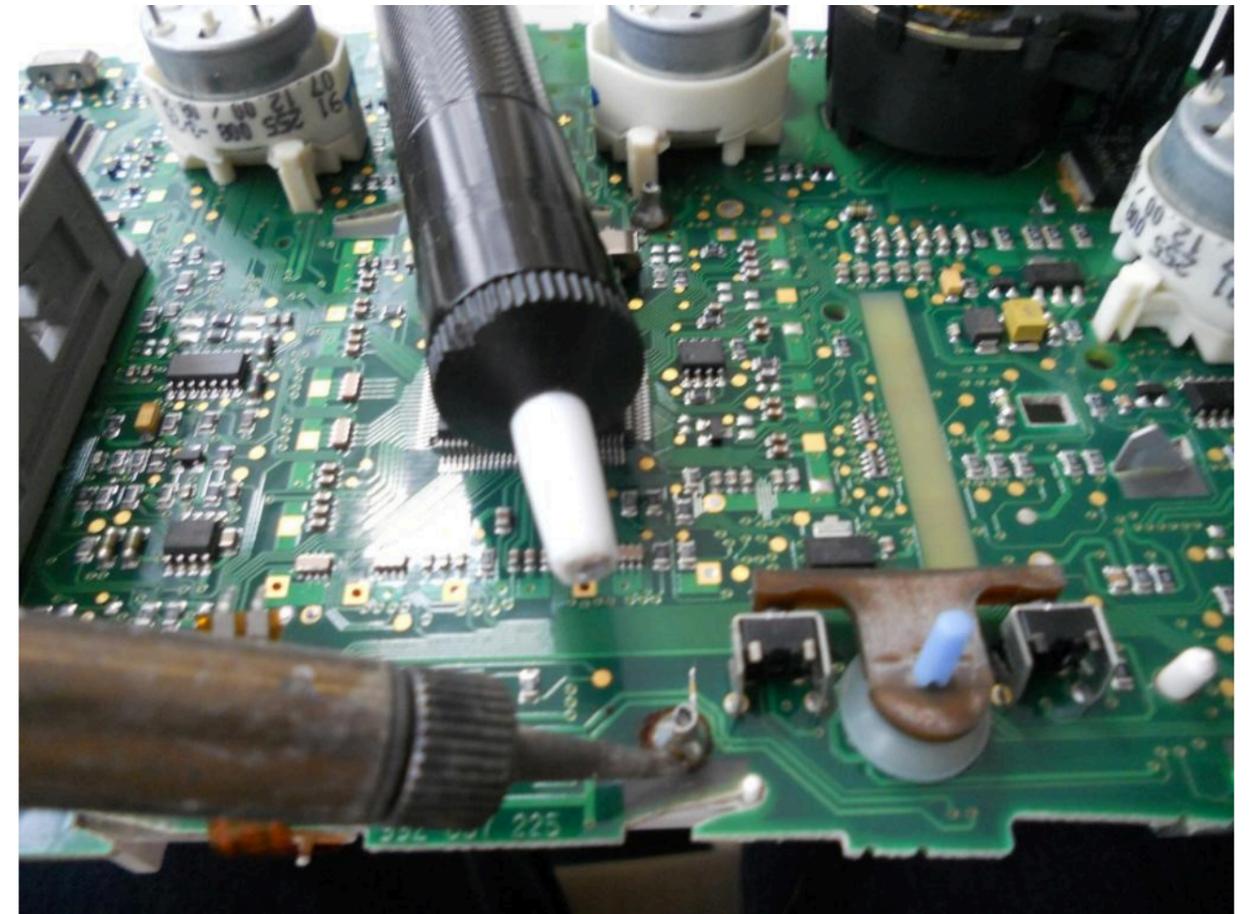
1.5. Удалите дисплей

Снимать дисплей необходимо, аккуратно нагревая шлейф, которым он припаян к плате, не отрывайте дисплей, так как вы можете повредить приборную панель.



1.5.2. On some instrument panels, the plastic base of the OEM FIS is soldered to the board pretty hard, to dismantle it — remove the tin, using a soldering iron and a special vacuum.

На некоторых приборных панелях пластиковая основа OEM FIS припаяна к плате довольно туго, чтобы его разобрать — снять олово, при помощи паяльника и специального пылесоса.

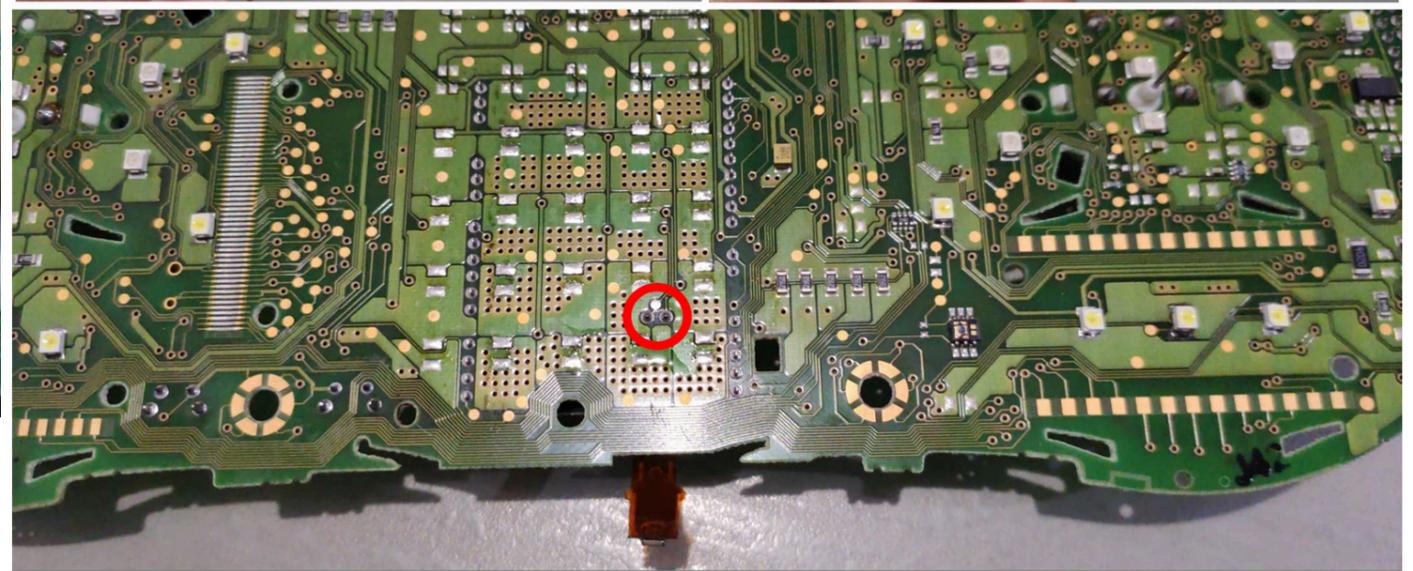
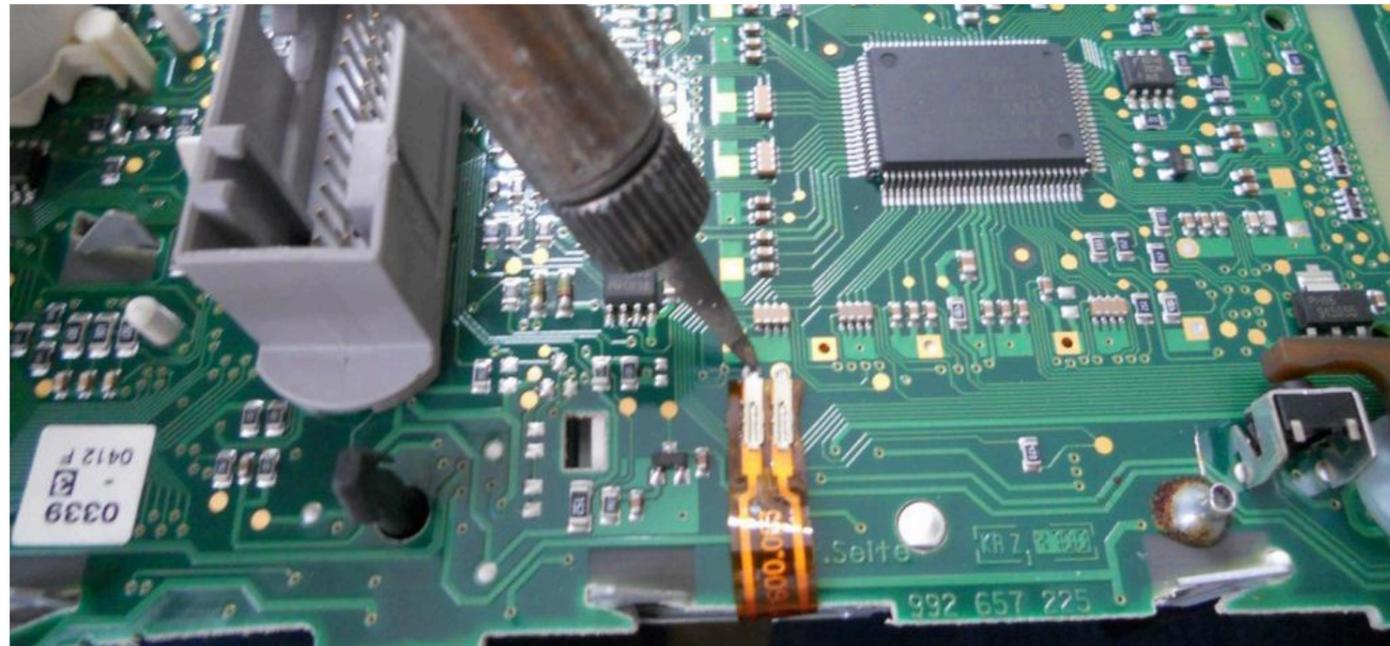


1.5.3. Remove temperature sensor.

There is a temperature sensor in a fullFIS clusters. It can be removed with a soldering iron or simply cut off the sensor tape in any convenient place, so that it does not interfere later.

1.5.3. Удалите датчик температуры.

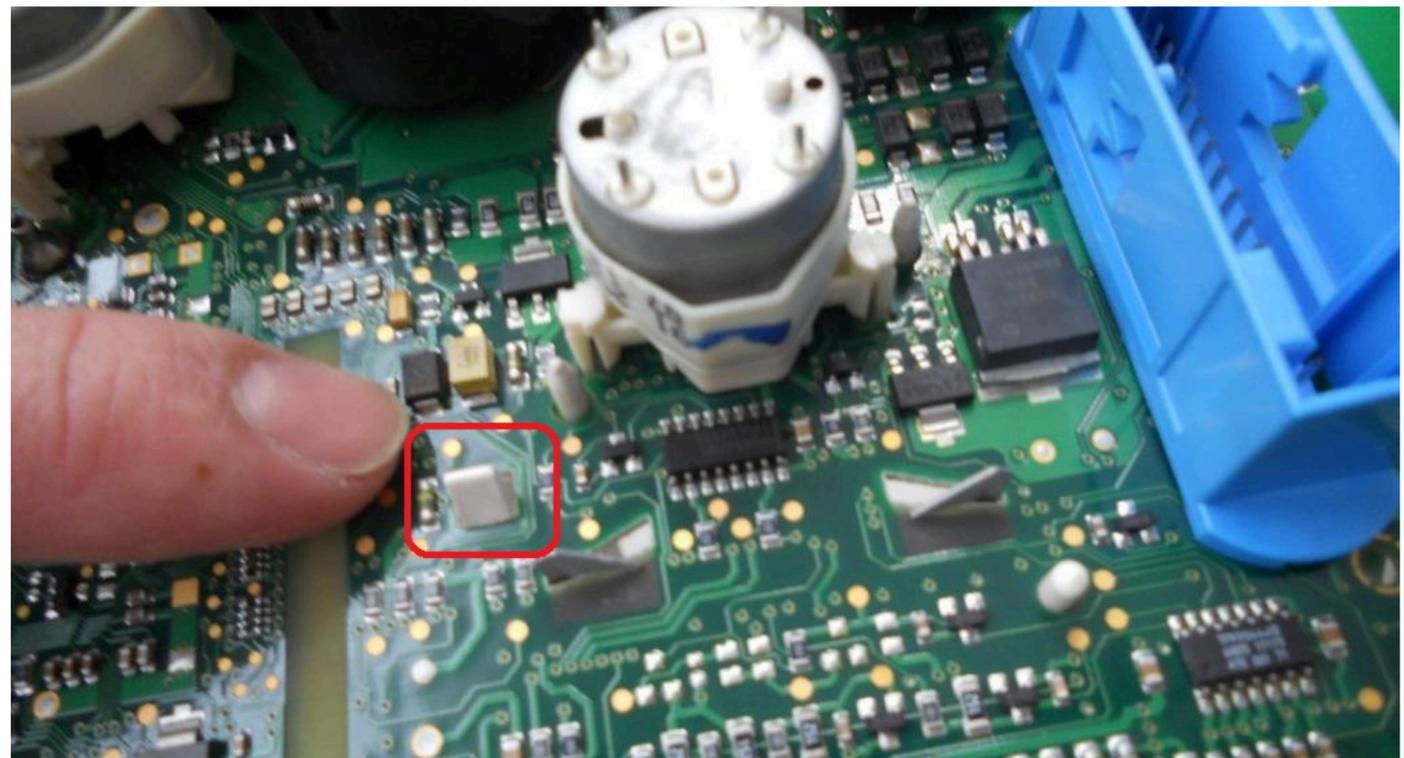
В кластерах fullFIS есть датчик температуры. Снимается паяльником, или просто обрежьте сенсорную ленту в любом удобном месте, чтобы потом она не мешала.



1.5.4. Remove the white display holder.

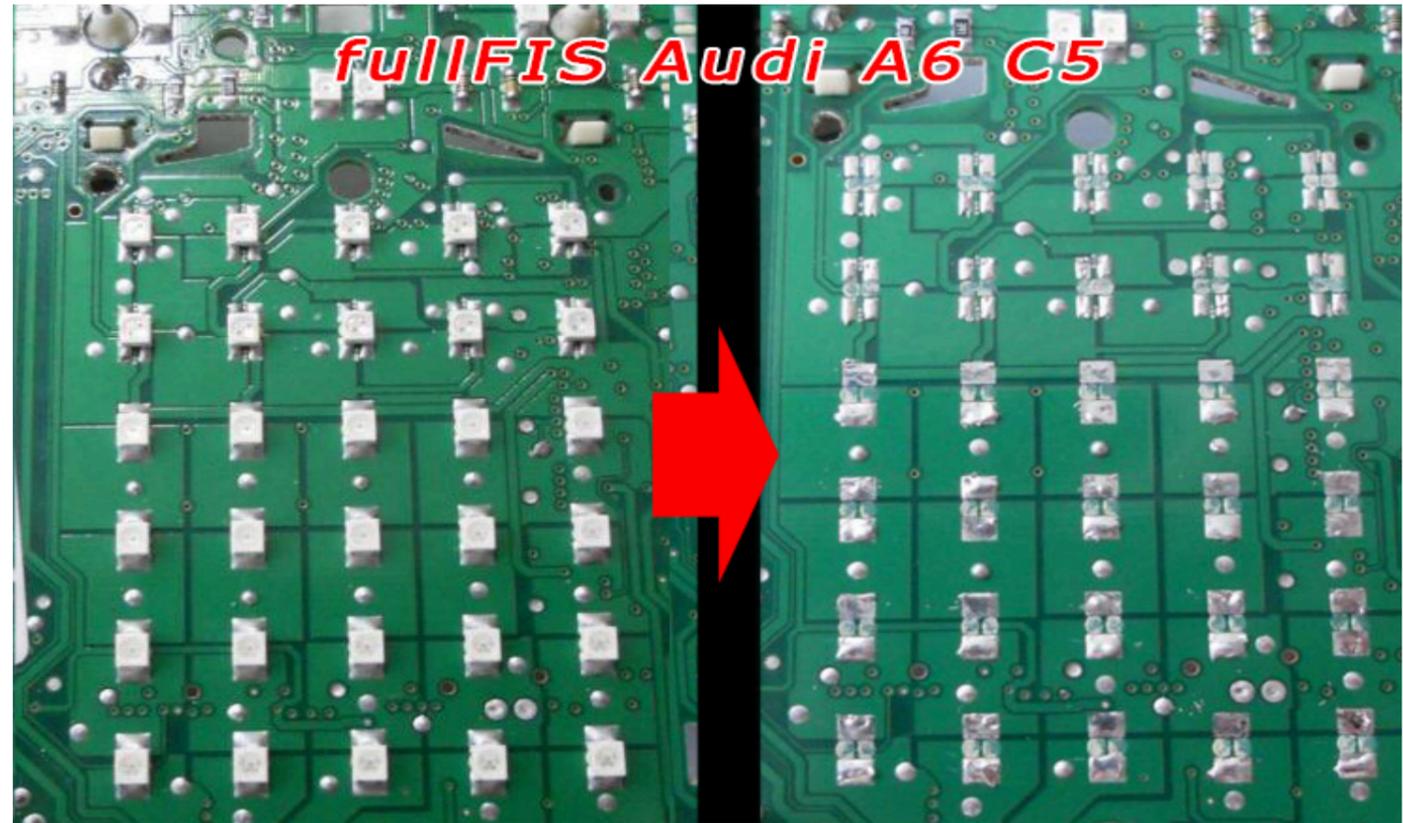
1.5.5. Снимаем белый держатель дисплея.

На обратной стороне платы видны белые пластиковые защелки, согните их пальцами и выньте белый пластик.



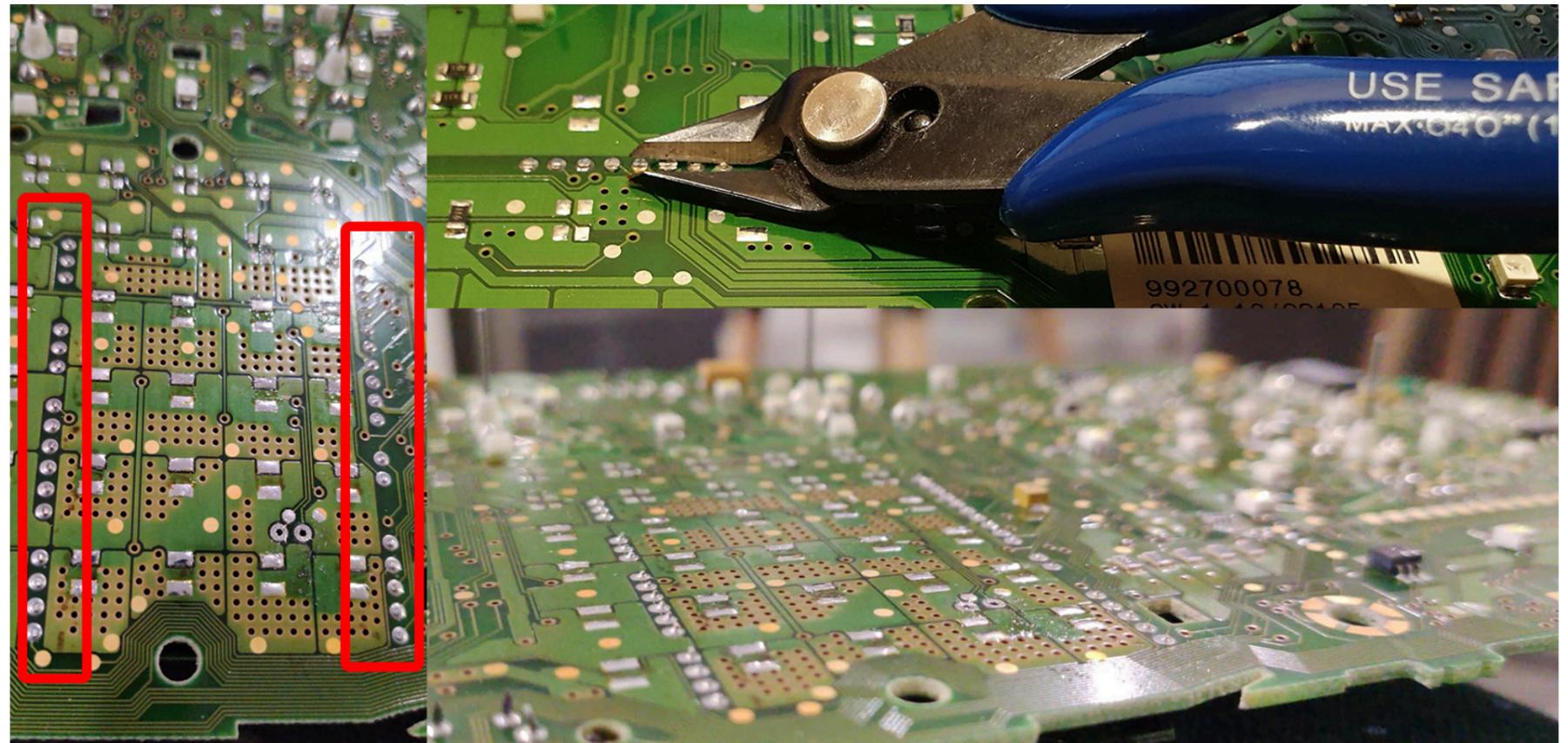
1.6. Then you need to remove all the LEDs that are were under the standard display

1.6. Затем нужно убрать все светодиоды, которые были под штатным дисплеем.



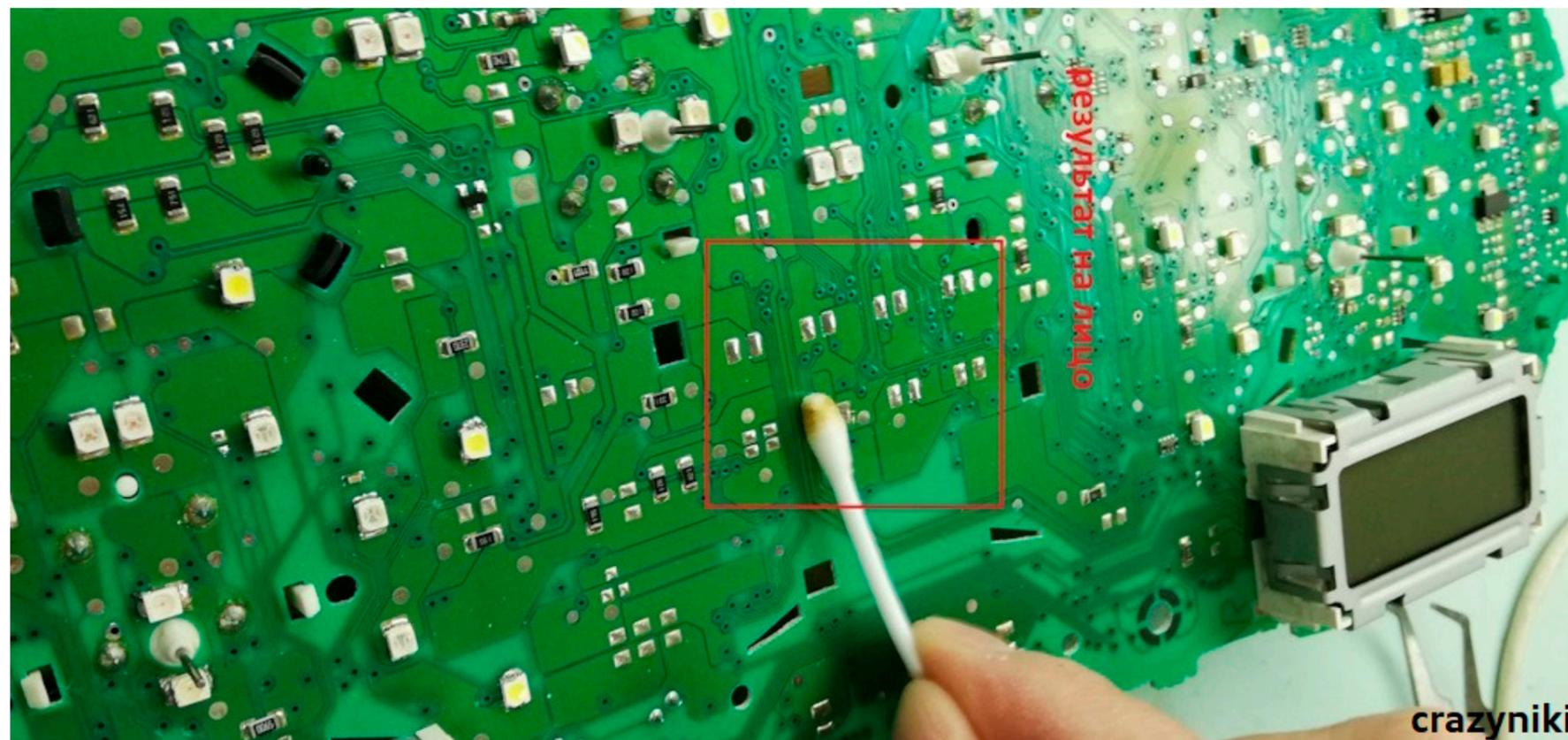
1.7. Remove all metal pins

1.7. Удалите металлические пины



1.8. We make sure that there are no jumpers made of tin.
After removing the LEDs, clean the board from tin residues and rinse with alcohol.

1.8. Следим за тем, чтобы не было перемычек из олова и.
После снятия светодиодов очистите плату от остатков олова и промойте спиртом.



1.9. VERY IMPORTANT:

It is necessary to find and cut tracks from grey connector`s pins 17,18,19 of OEM FIS on cluster board. After that, make sure that the pins 17,18,19 pins are 0 volts.

Below you can see photos of some clusters.
On your device, the tracks may be located elsewhere.

1.9. ОЧЕНЬ ВАЖНО: ВАРИАНТ 1

Необходимо найти и перерезать дорожки от контактов 17,18,19 серого разъема приборки. После этого убедитесь, что на контактах 17,18,19 контактов 0 вольт.

Ниже вы можете увидеть фотографии некоторых кластеров.
На вашем устройстве треки могут быть расположены в другом месте.

WAY1 / ВАРИАНТ 1

1.9. VERY IMPORTANT: WAY 2

If you don't want to cut tracks, it is necessary to find and remove resistors of tracks from grey connector`s pins 17,18,19 of OEM FIS on cluster board. After that, make sure that the pins 17,18,19 pins are 0 volts.

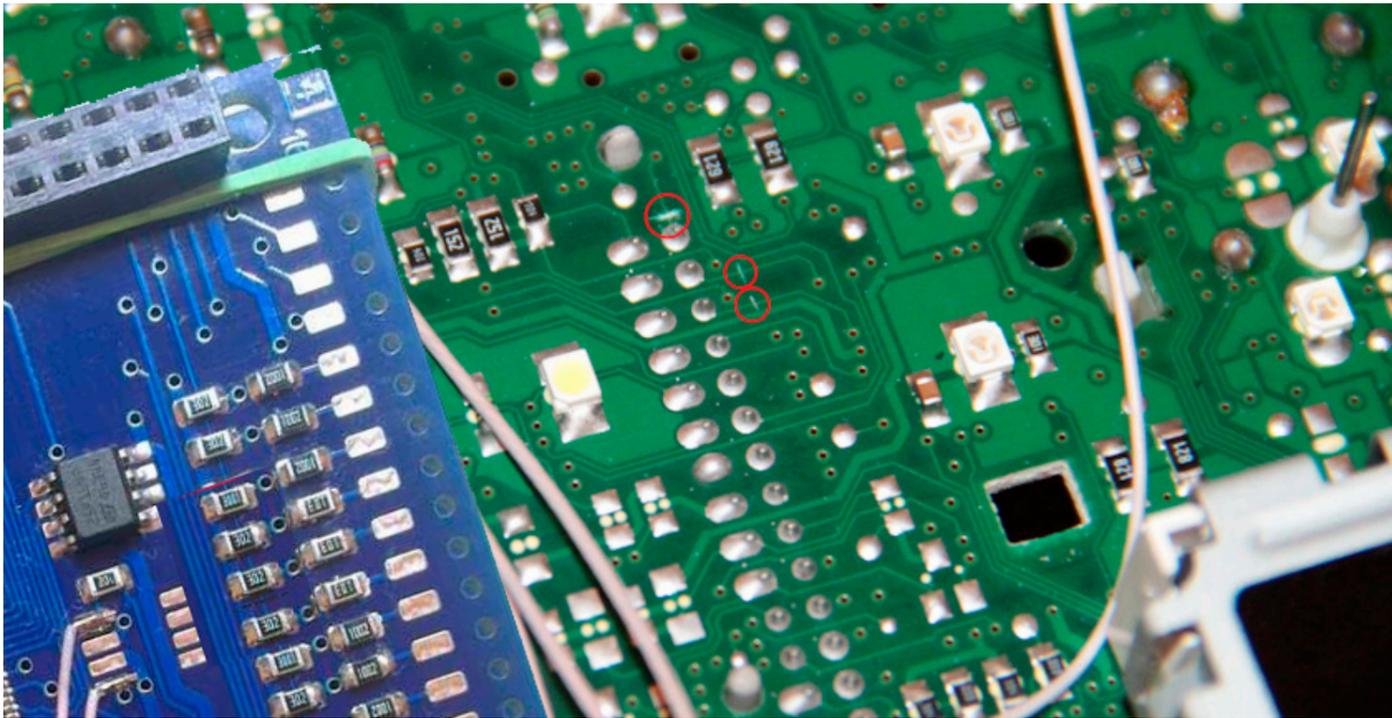
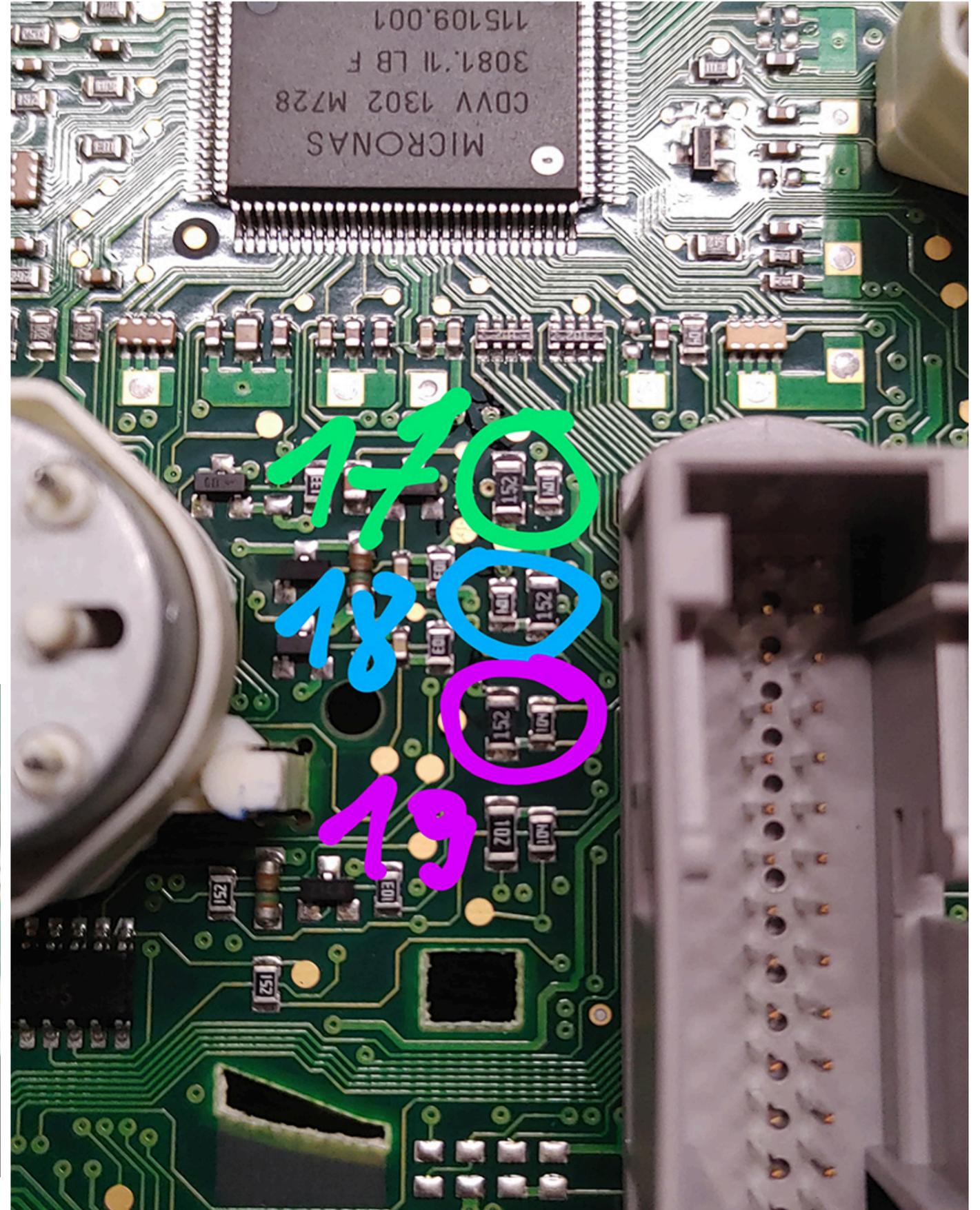
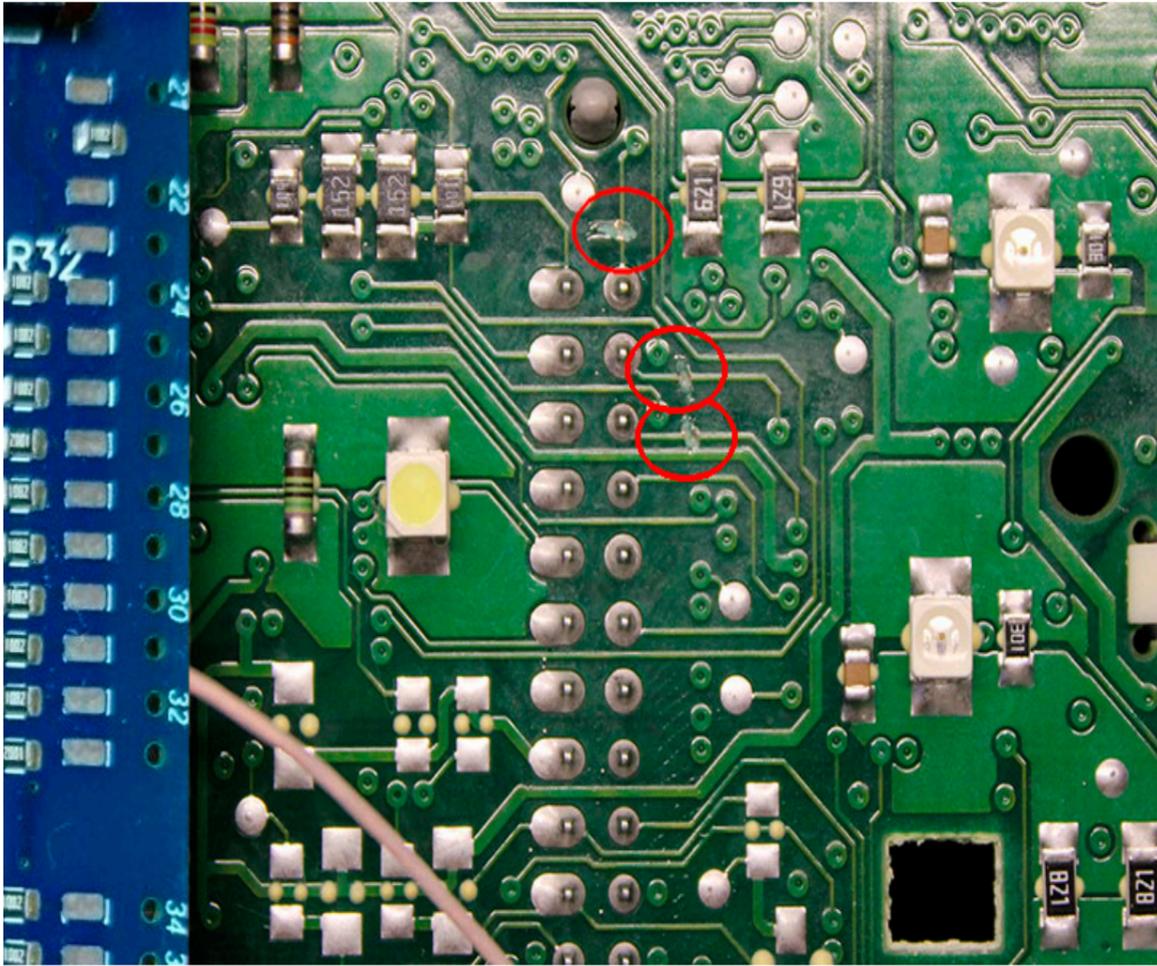
Below you can see photos of some clusters.
On your device, the tracks may be located elsewhere.

1.9. ОЧЕНЬ ВАЖНО: ВАРИАНТ 2

Если вы не хотите резать дорожки необходимо найти удалить резисторы питания контактов 17,18,19 серого разъема приборки. После этого убедитесь, что на контактах 17,18,19 контактов 0 вольт.

Ниже вы можете увидеть фотографии некоторых кластеров.
На вашем устройстве треки могут быть расположены в другом месте.

WAY2 / ВАРИАНТ 2



Audi treck cut Damian Wens

2. Installation / Установка

2.1. Remove LCD board from motherboard and Stretch the wires from MFD motherboard to the blue and green connectors through the holes in the cluster's board.

2.1. Снимите ЖК-дисплей и протяните провода от материнской платы MFD к синему и зеленому разъемам через отверстия в плате кластера.

Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта www.youtube.com.

Попробуйте сделать следующее:

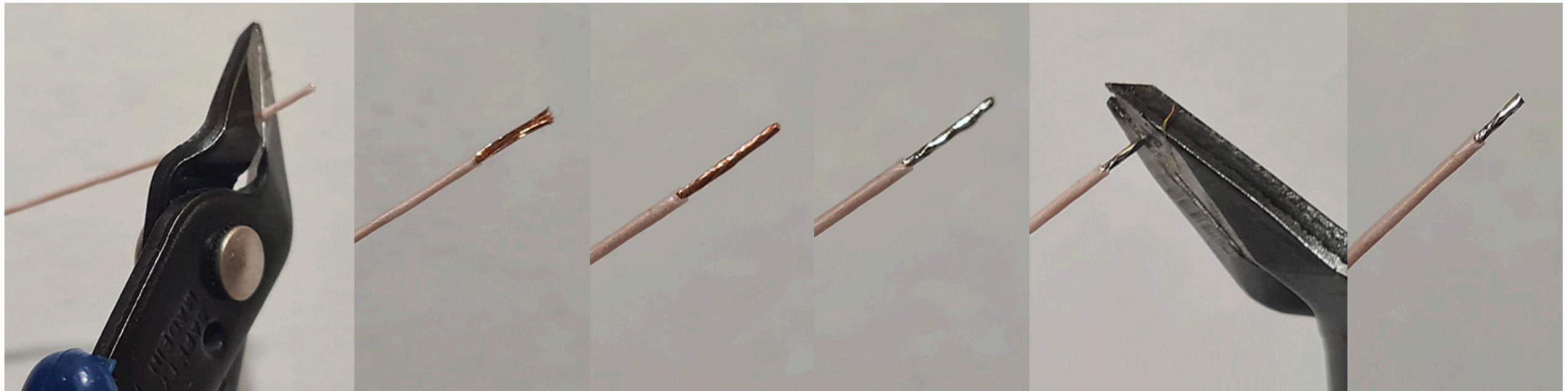
- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

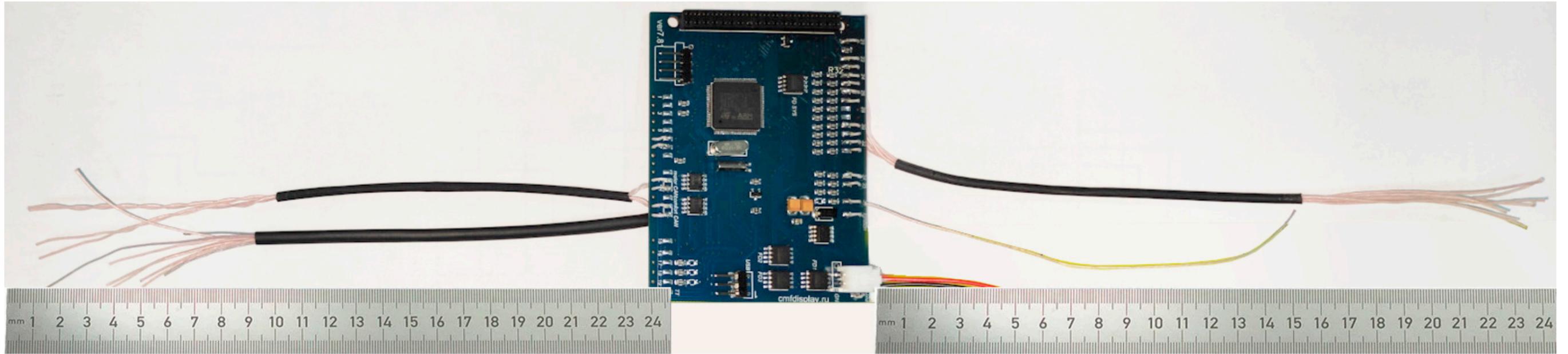
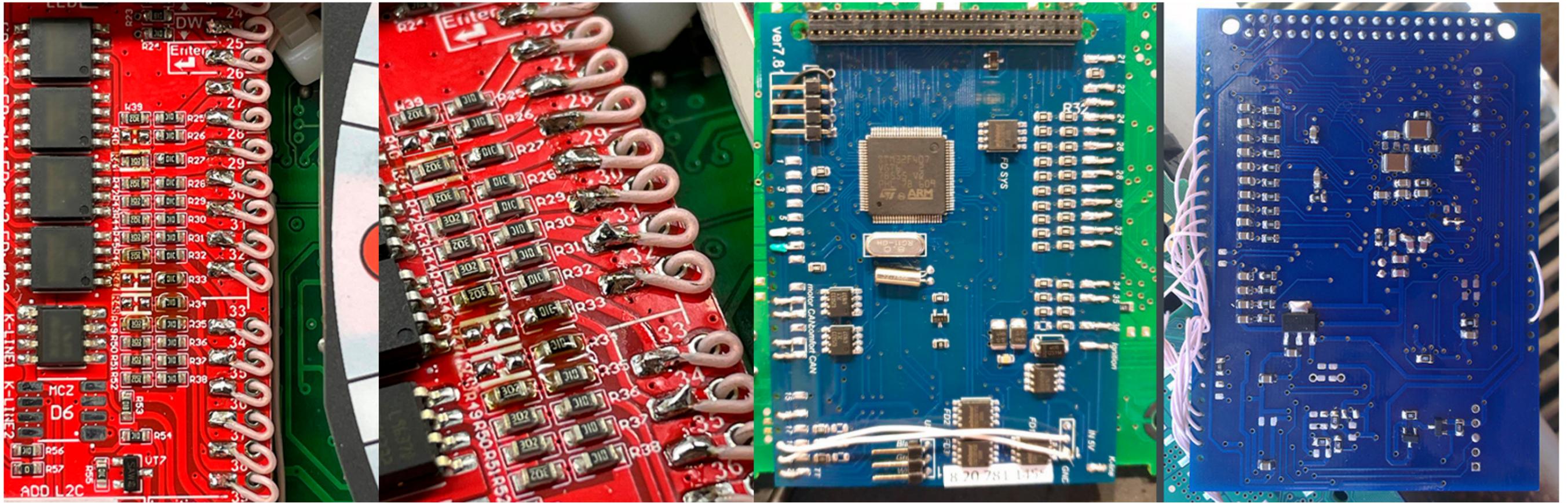
Перезагрузить

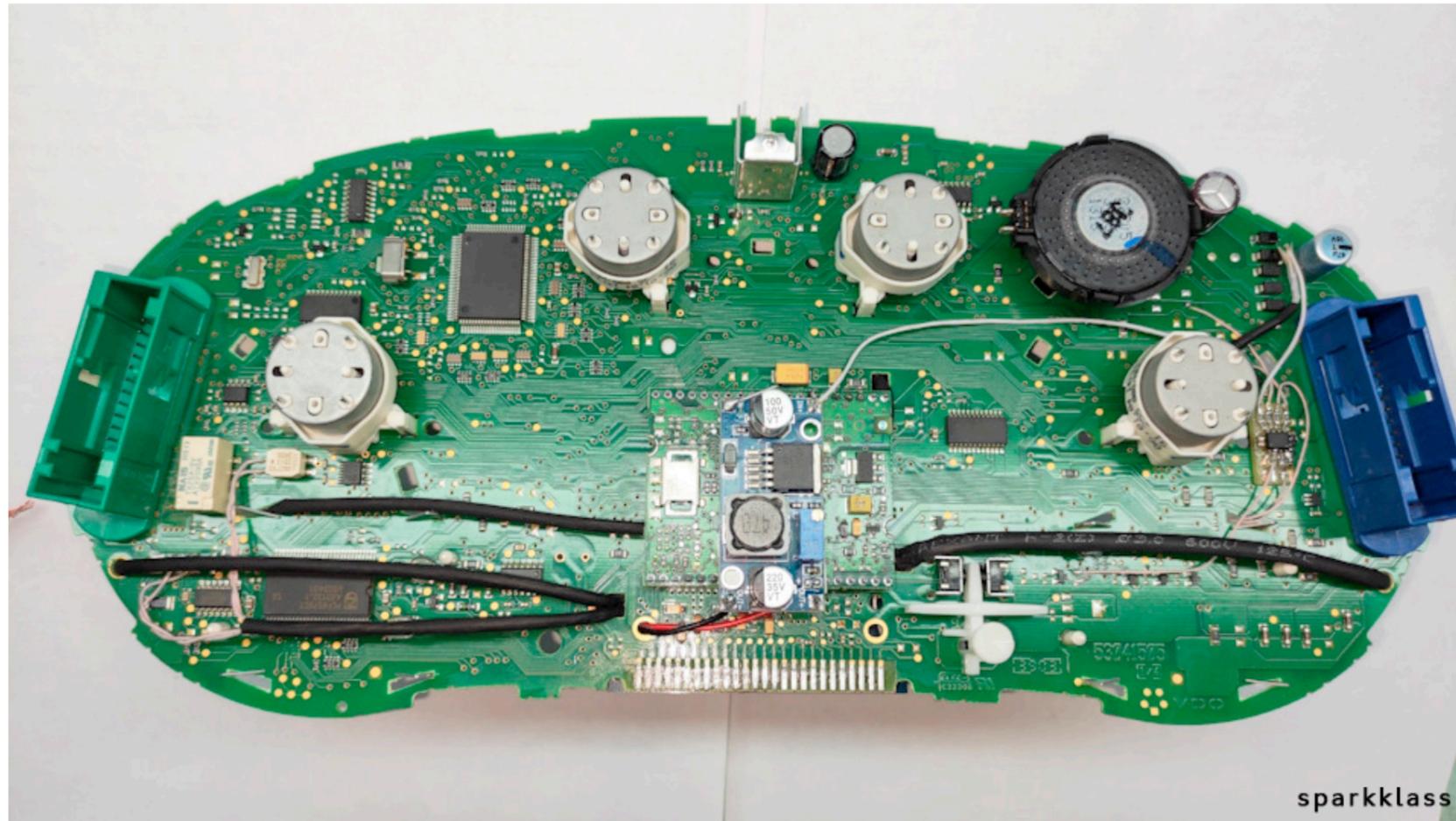
Подробнее

2.2 Start to soldering wires according to the table. Wires should be cleaned from Isolation, twisted and tin plated.

2.2 Приступаем к пайке проводов по таблице. Провода должны быть очищены от изоляции, скручены и залужены.

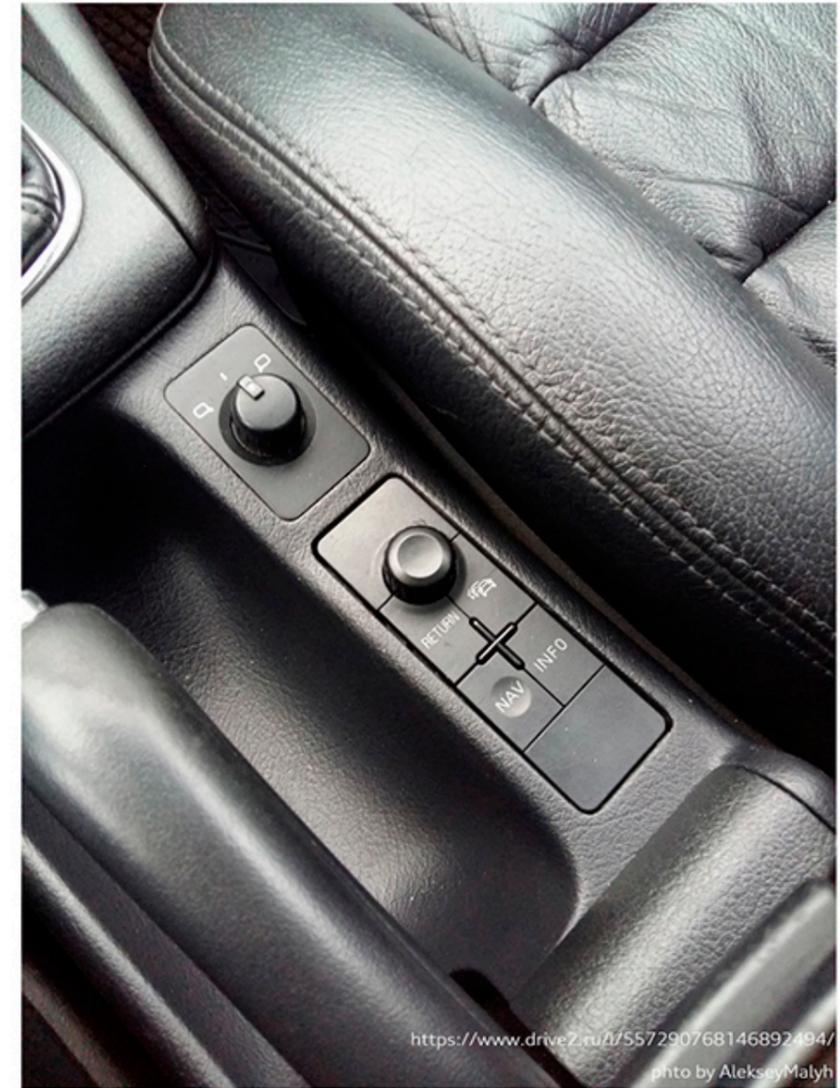
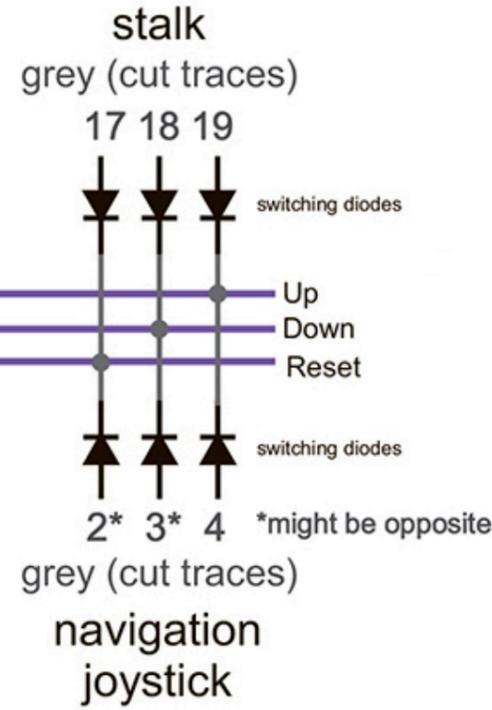
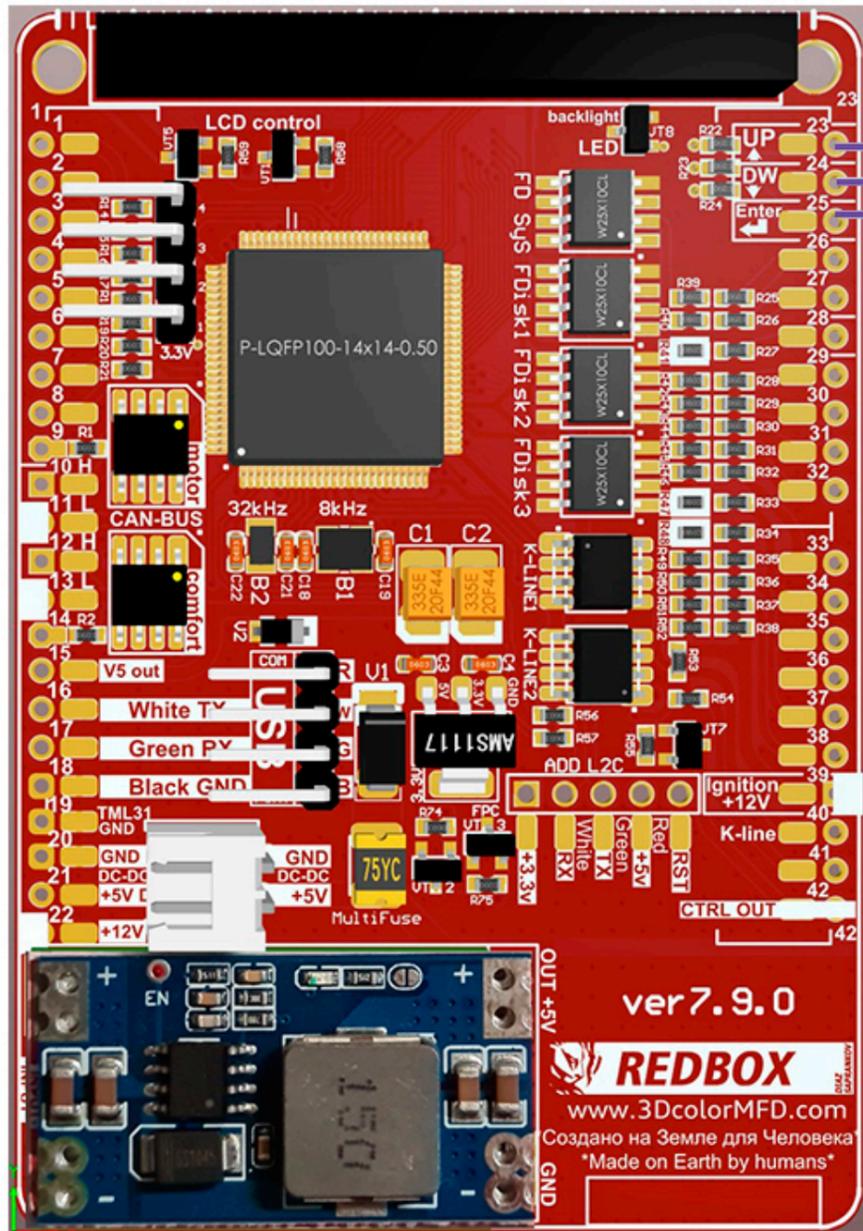






2.2.1 If you have an additional joystick to control the regular navigation system, it can also be used to control 3dMFD.

2.2.1 Если у вас установлен дополнительный джойстик управления штатной навигационной системы, его также можно задействовать для управления 3dMFD.

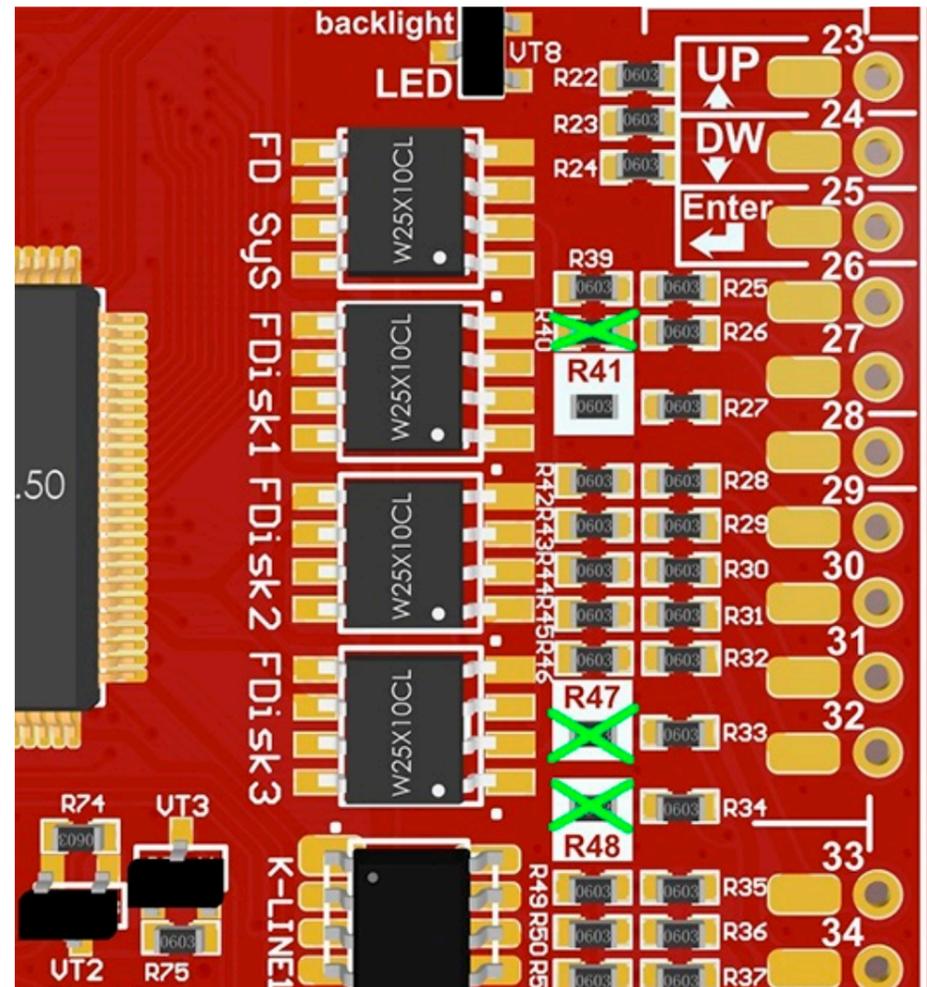


There are 4 navigation buttons :
 grey 1, 23, 24, 25 (cut traces)
 Can be connected to free MCU I/O pins or free pins (1,8,9,15,16) ?
 Good idea to program new software functions via user switches !

Important! / Важно!

2.2 For proper operation of 3dMFD in your car model you need to remove resistors R40, R47, R48.

2.2 Для правильной работы 3dMFD в случае с вашей моделью авто нужно удалить резисторы R40, R47, R48.



Не удаётся установить соединени

Превышено время ожидания ответа от сайта w

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандма](#)

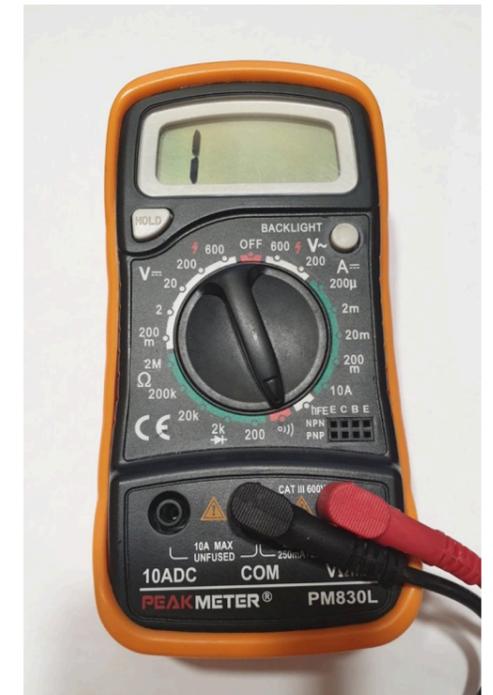
Перезагрузить

Подробнее

2.3 Take the multimeter, set it to Diode (Ring) mode.

Using multimeter and wiring diagram, find the wires you need and solder them to the connector pins.

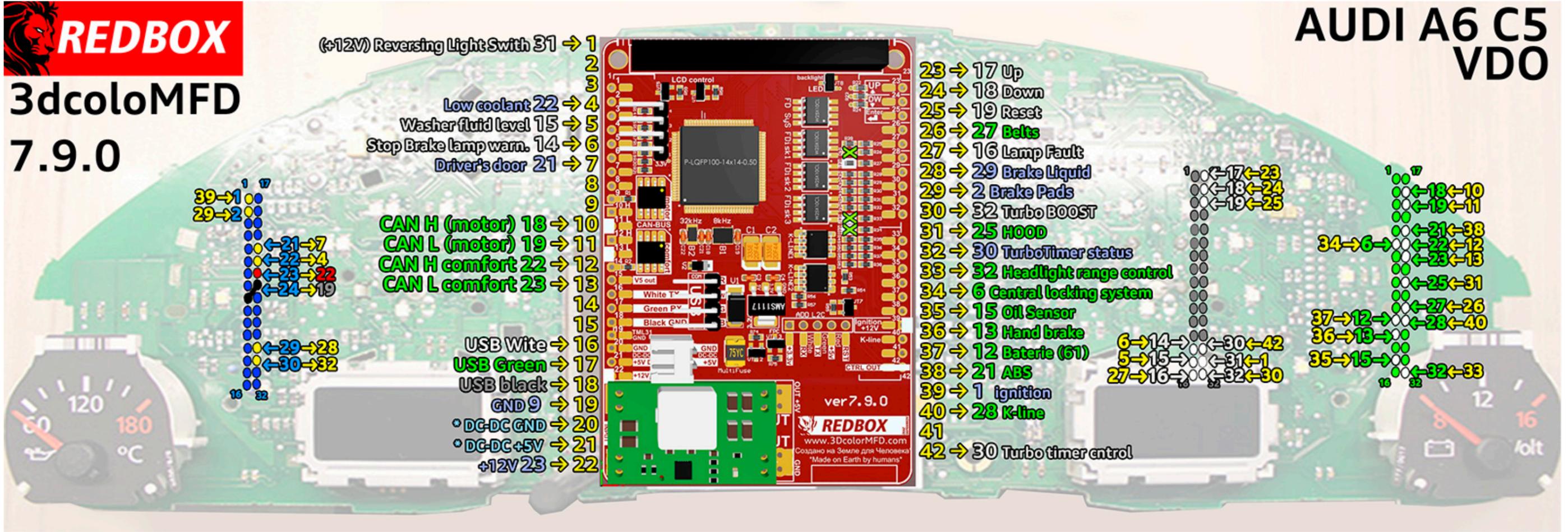
2.3 Используйте мультиметр, установите его в режим диода (прозвонка) и схему подключения, найдите нужные провода и припаяйте их к контактам разъемов.





3dcoloMFD 7.9.0

AUDI A6 C5 VDO



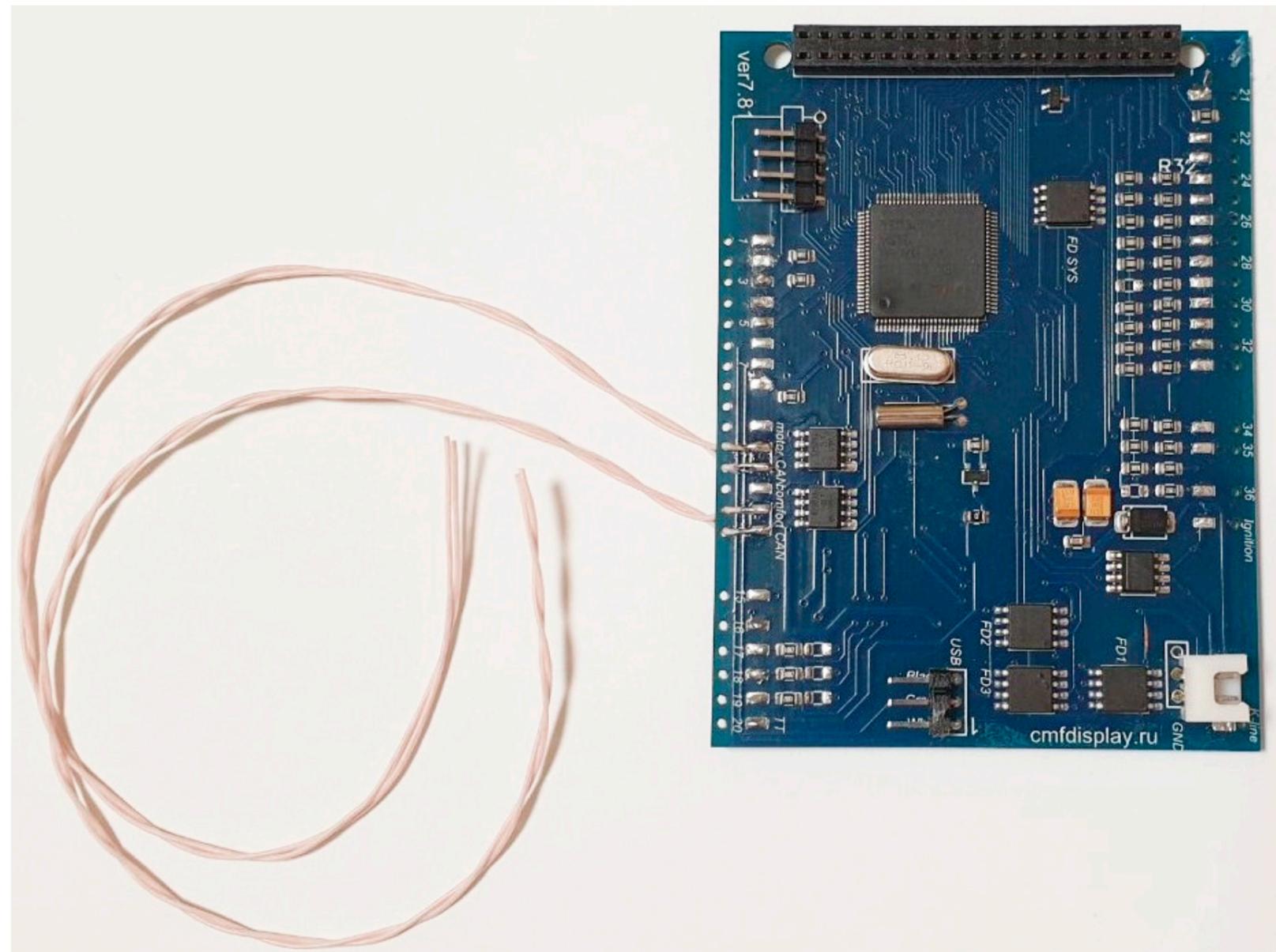
[Full size image](#)



2.4. Twist in a spiral CAN-bus connection wires.

CAN-bus Comfort — 8, 9 pins of Green connector;
 CAN-bus Motor — 19, 20 pins of Green connector.

2.4 Обязательно скручивайте в спираль провода,
 который вы будете подключать к CAN-шине.
 CAN-шины коомфорта - 8, 9 контактов зеленого разъема;
 CAN-шины двигателя - 19, 20 контактов зеленого разъема.



After installation, you need to connect MFD to the Shell program and configure the low oil warning for the FullFIS cluster.

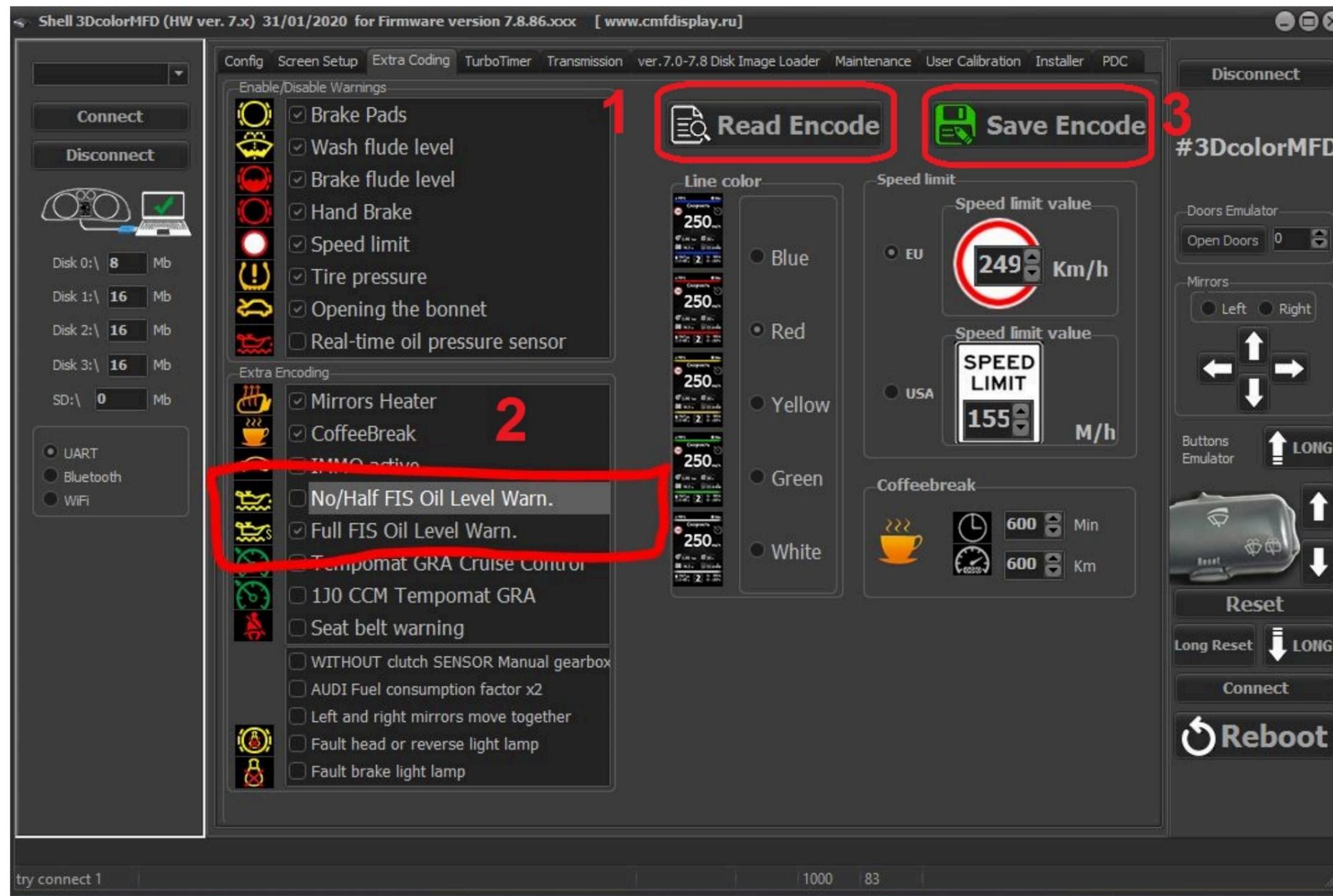
После установки необходимо подключить MFD к программе Shell и настроить предупреждение о низком уровне масла для кластера FullFIS как показано ниже на картинке.

Shell program link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1qdI2AXTvrJGavOmgGugFstDcZap3xKIu?usp=sharing>

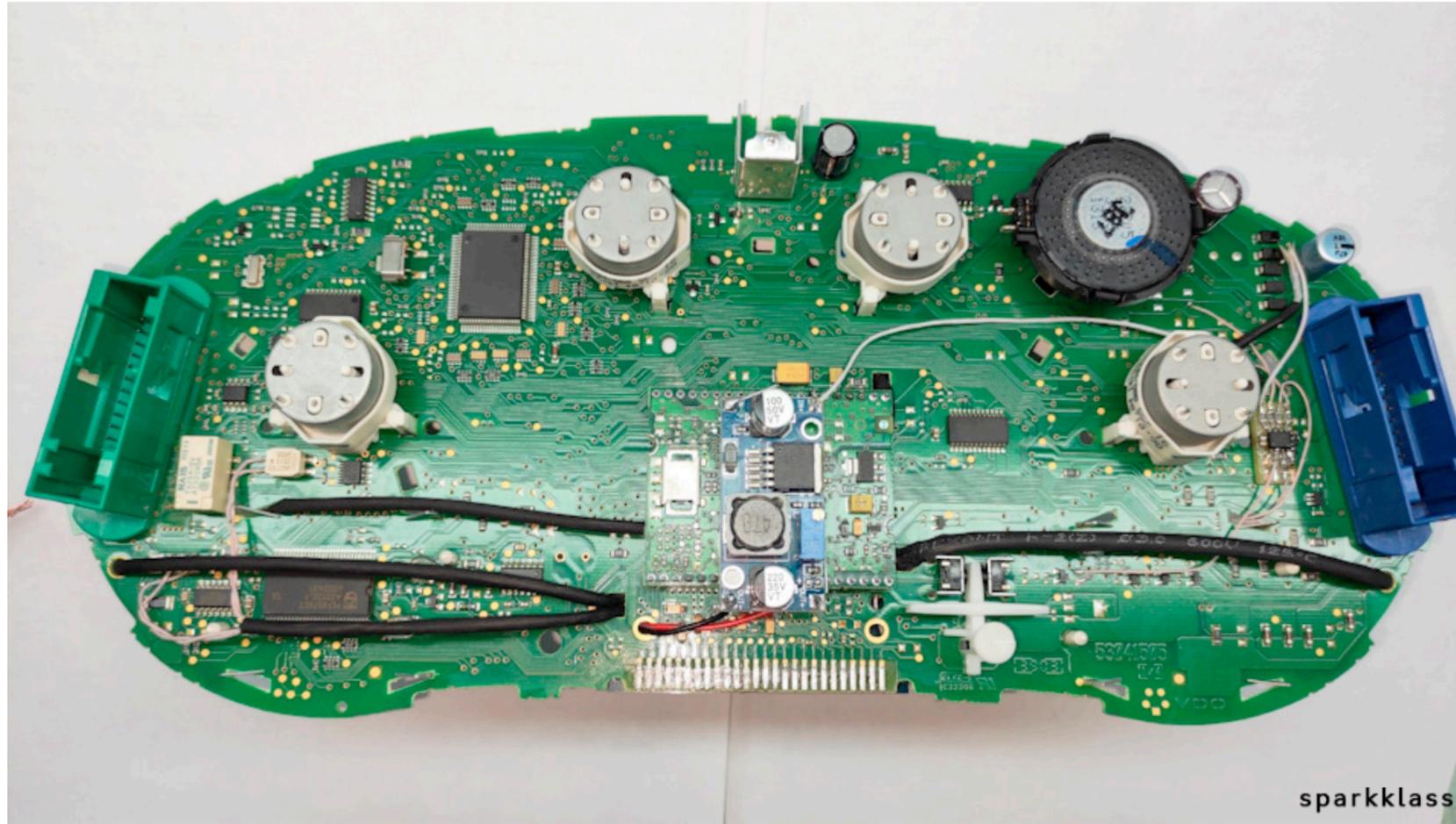
Video instruction:

<https://youtu.be/DEsNmNSrkWM>

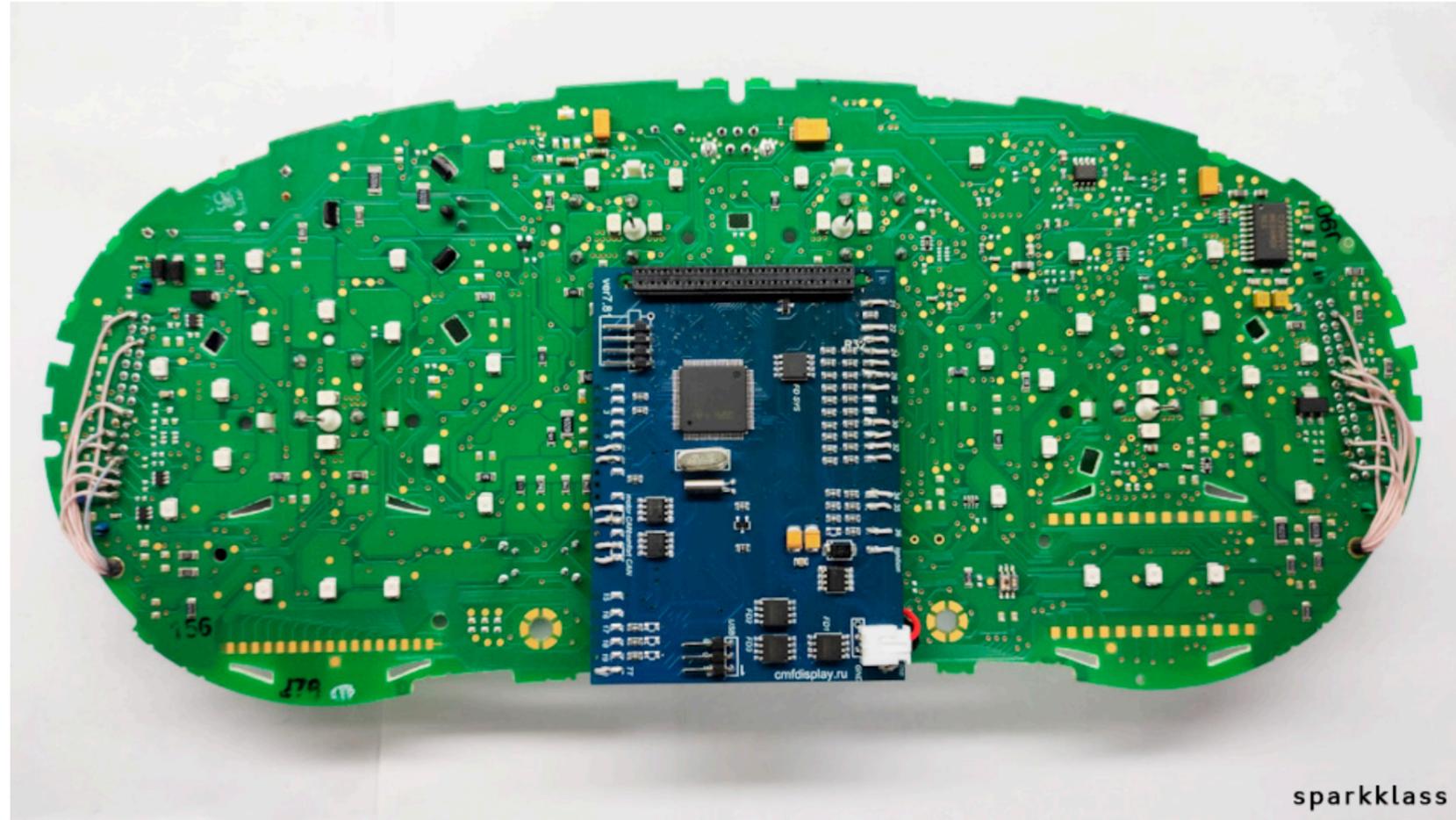


2.7. Lay the wires in such a way that they do not interfere with the installation of white Light diffuser.

2.7. Провода следует тянуть с тыльной стороны или, как показано выше, так чтобы при сборке приборки провода не мешали.



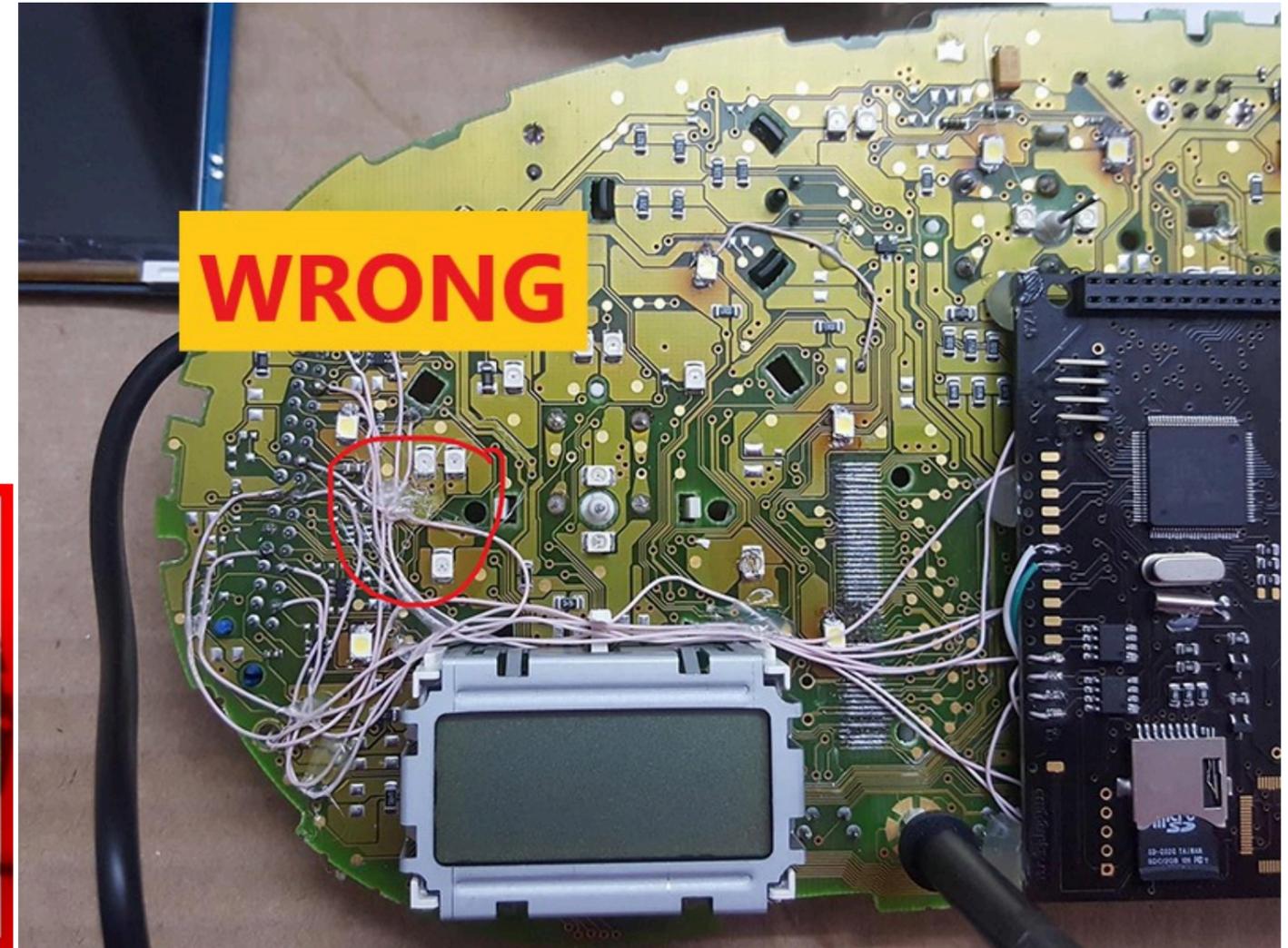
sparkklass



sparkklass

2.7. Wires should be pulled from the back side Or as shown above, so they do not interfere with the assembly of the device. **So it's not right!**

2.7. Провода следует тянуть с тыльной стороны или, как показано выше, так чтобы при сборке приборки провода не мешали.



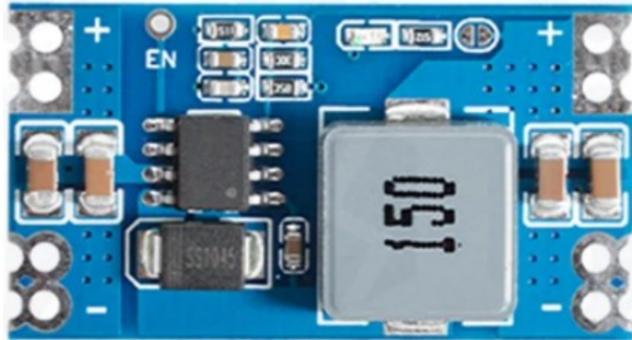
Attention!

2.8 There are several types of DC-DC converters

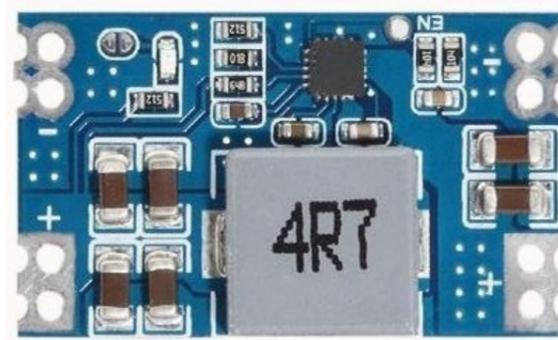
ВНИМАНИЕ!

2.8. Бывает несколько типов DC-DC преобразователей

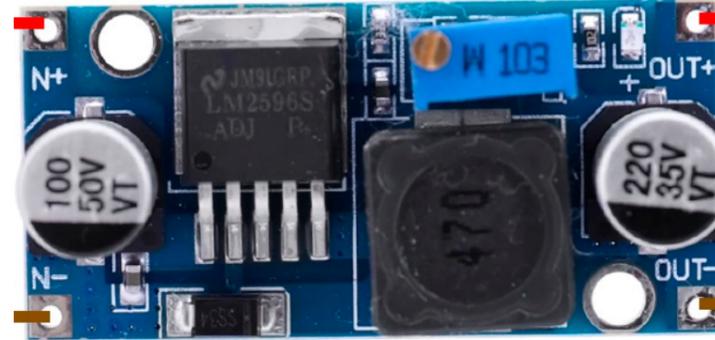
#1



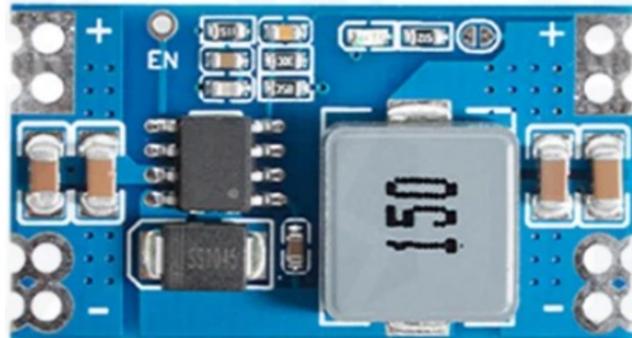
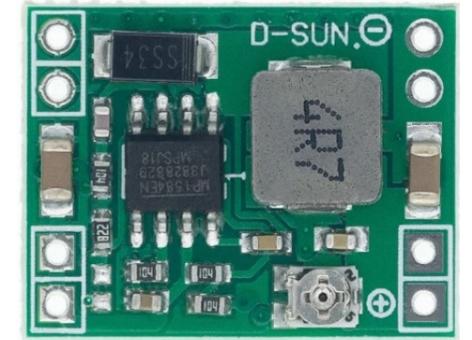
#2



#3



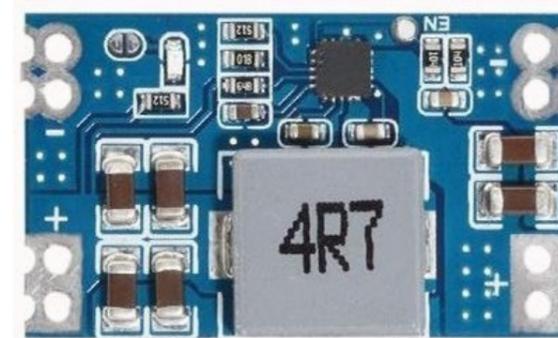
#4



#1

This type of DC-DC converter is already set to 5.2V

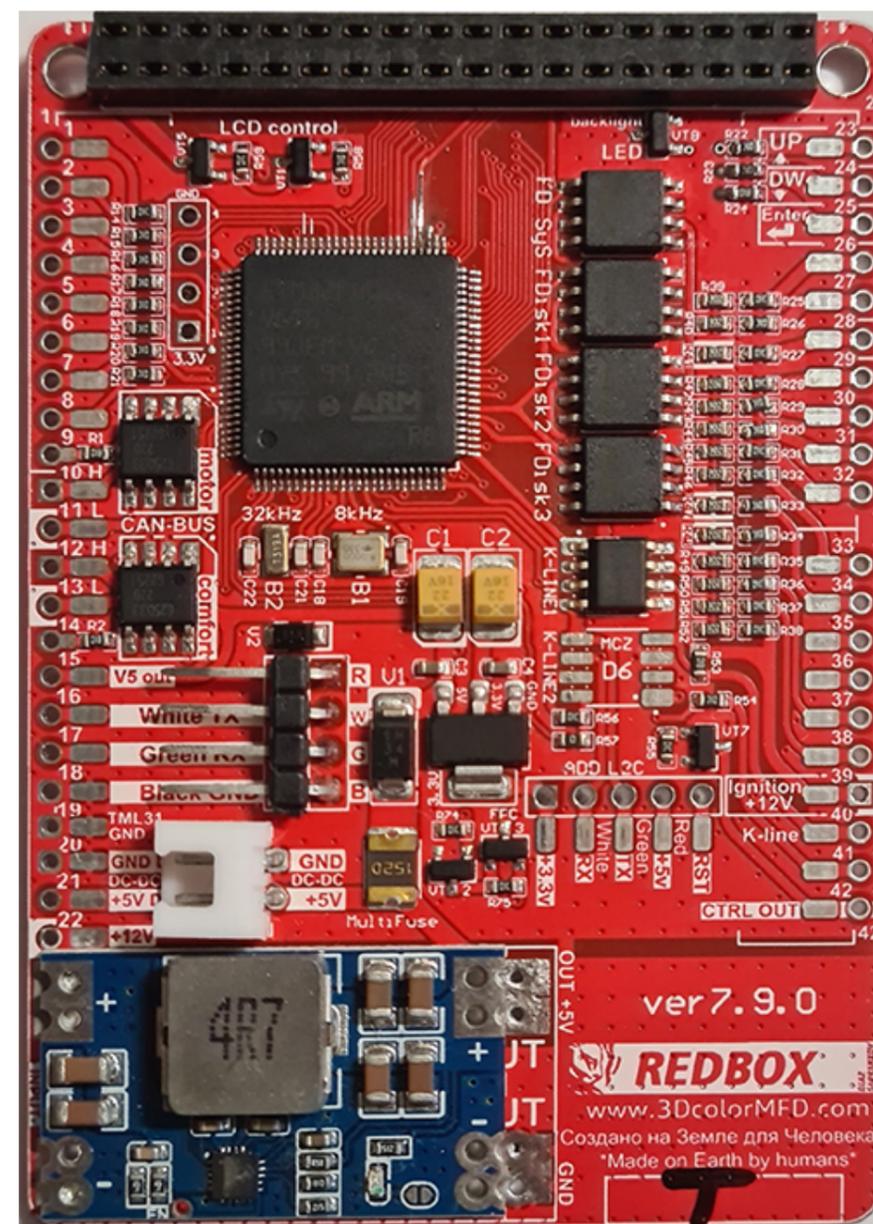
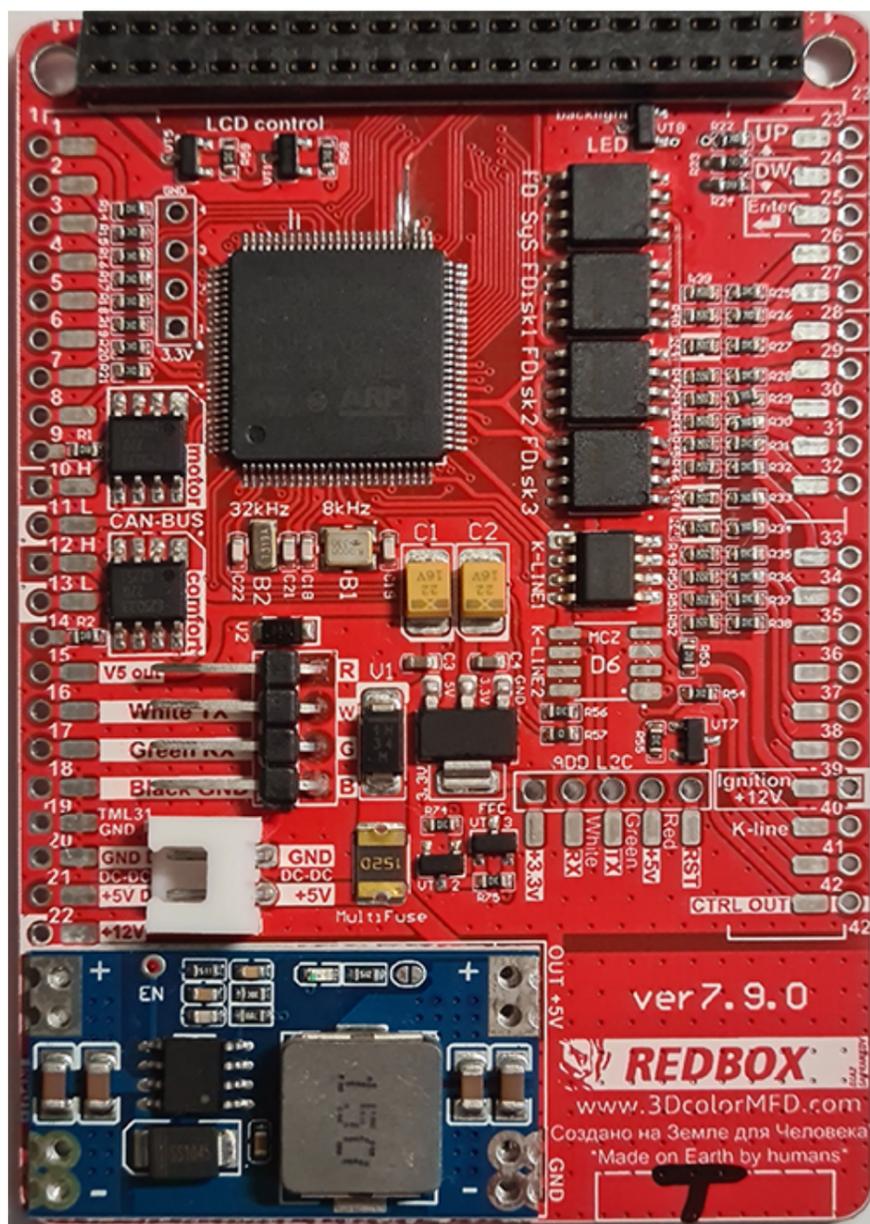
Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2В



#2

This type of DC-DC converter is already set to 5.2V

Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2В

**Attention!**

2.8. Before installing the power supply, you need to solder the wires to it contacts + IN - IN and + OUT - OUT, then apply a current of 12V to + IN - IN, and connect the + OUT - OUT wires to the tester. Now we need to adjust the output current. Using a small flat screwdriver slowly rotate the special metal knob (figure 1 in the picture.) Clockwise

Arrow, until, at us on the tester will not appear 5,5v in an output voltage.

Next we place the power supply unit on the back side, we bring to its contacts the wires from the blue connector.

9 pin of blue GND connector is connected to the - IN on the power supply board.

23 pin of blue +12V connector is connected to + IN On the power supply board,

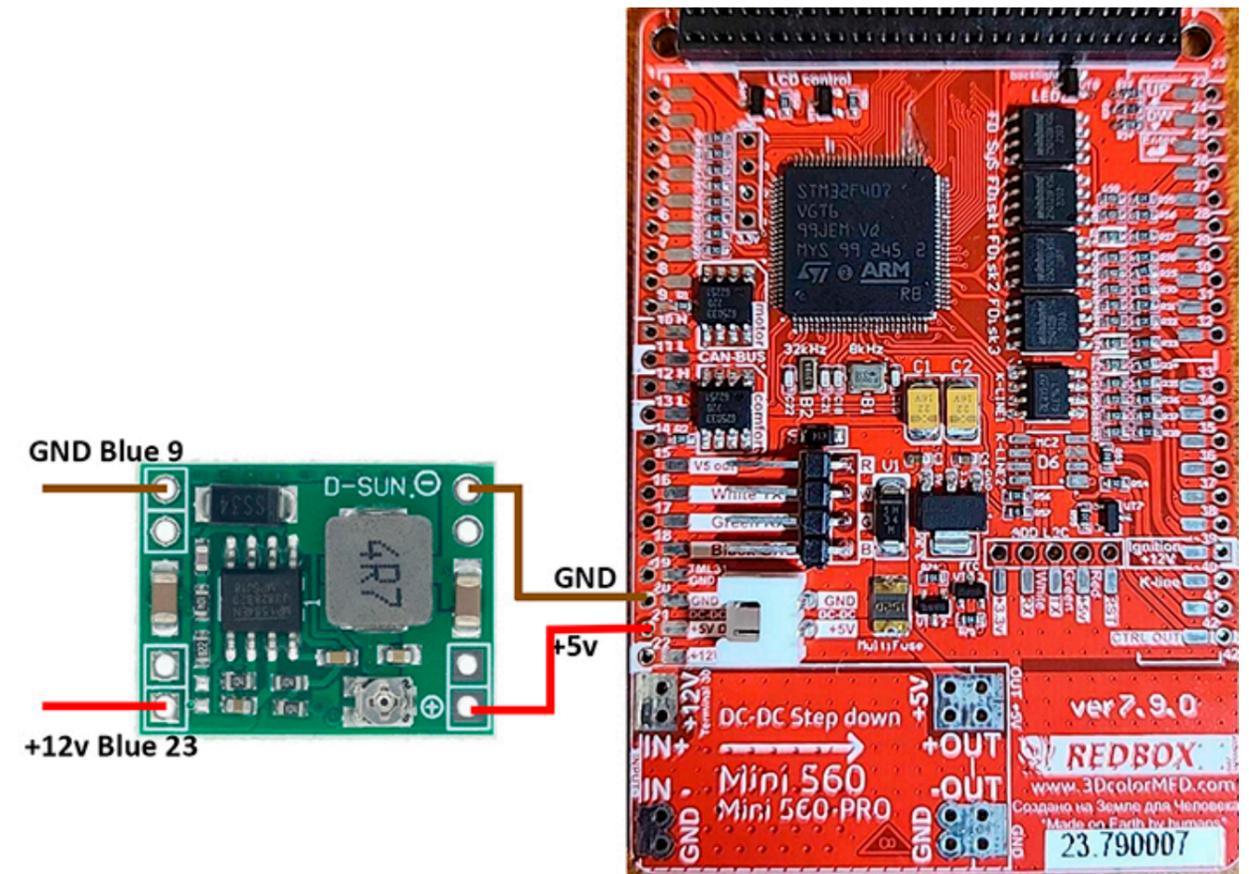
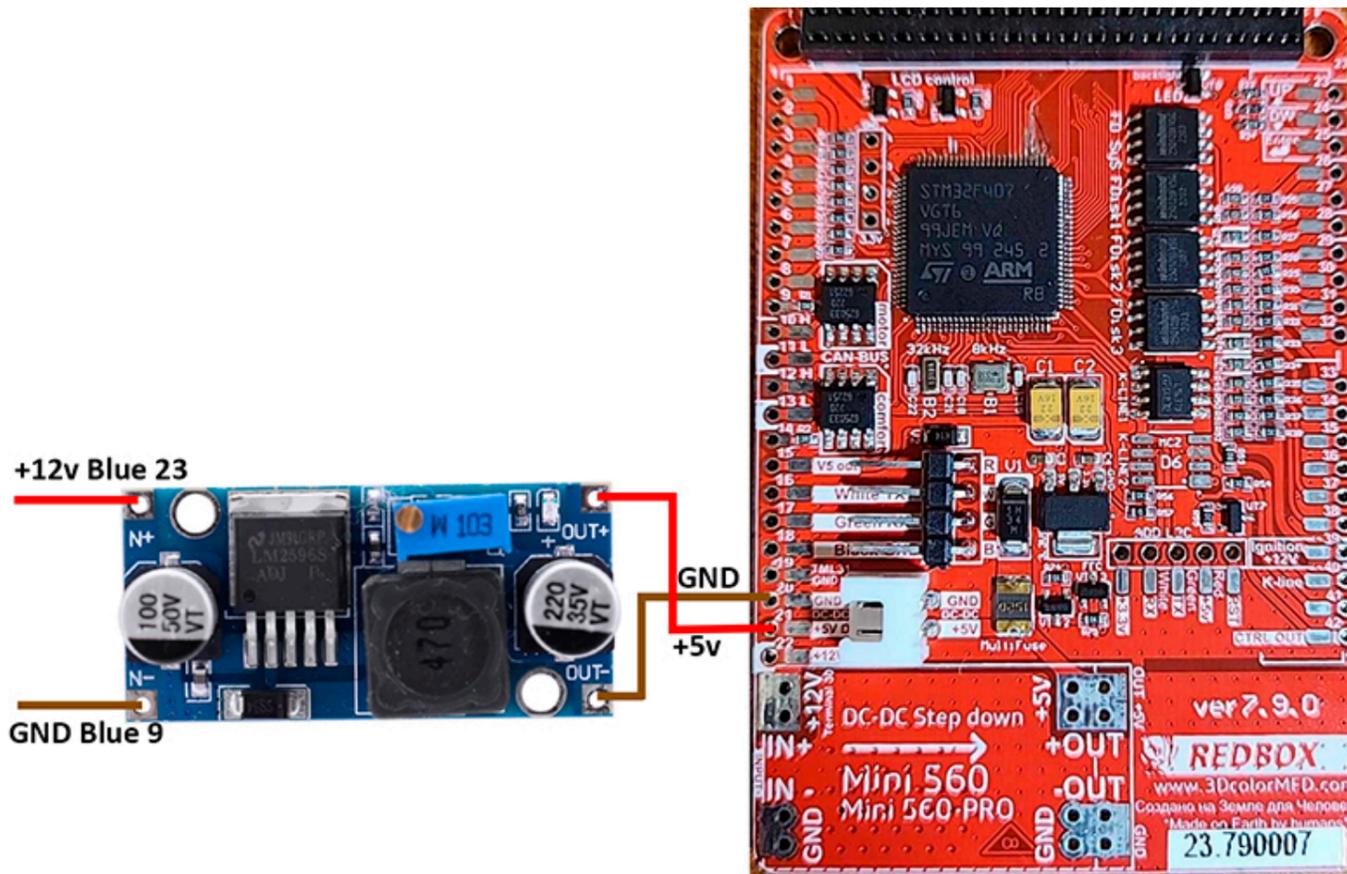
ВНИМАНИЕ!

2.8. Перед установкой блока питания необходимо припаять к нему провода контакты + IN - IN и + OUT - OUT, затем подайте ток 12 В на + IN - IN и подключите провода + OUT - OUT к тестеру.

Теперь нам нужно настроить выходной ток. С помощью небольшой плоской отвертки медленно поверните специальный винт (цифра 1 на рисунке) по часовой стрелке много раз, до тех пор, пока, у нас на тестере не появится +5,5v в выходном напряжении. Далее размещаем блок питания с тыльной стороны, подводим к его контактам провода от зеленого разъема.

9 контакт синего разъема - GND подключен к разъему -IN на плате блока питания.

23 контакт синего разъема +12V подключен к + IN на плате блока питания,



2.8. Connect

- + OUT Connects to 21 pin MFD
- OUT Connects to 20 pin MFD

Choose the place of installation of the power supply so that during assembly it does not interfere. Here are the possible

2.6. Соедините

- + OUT Подключается к 21-контактному МФД
- OUT подключается к 20-контактному МФД

Место установки блока питания выбирайте так, чтобы при сборке провода не мешали и не передавливались.

Не удаётся установить соединение с сайтом.

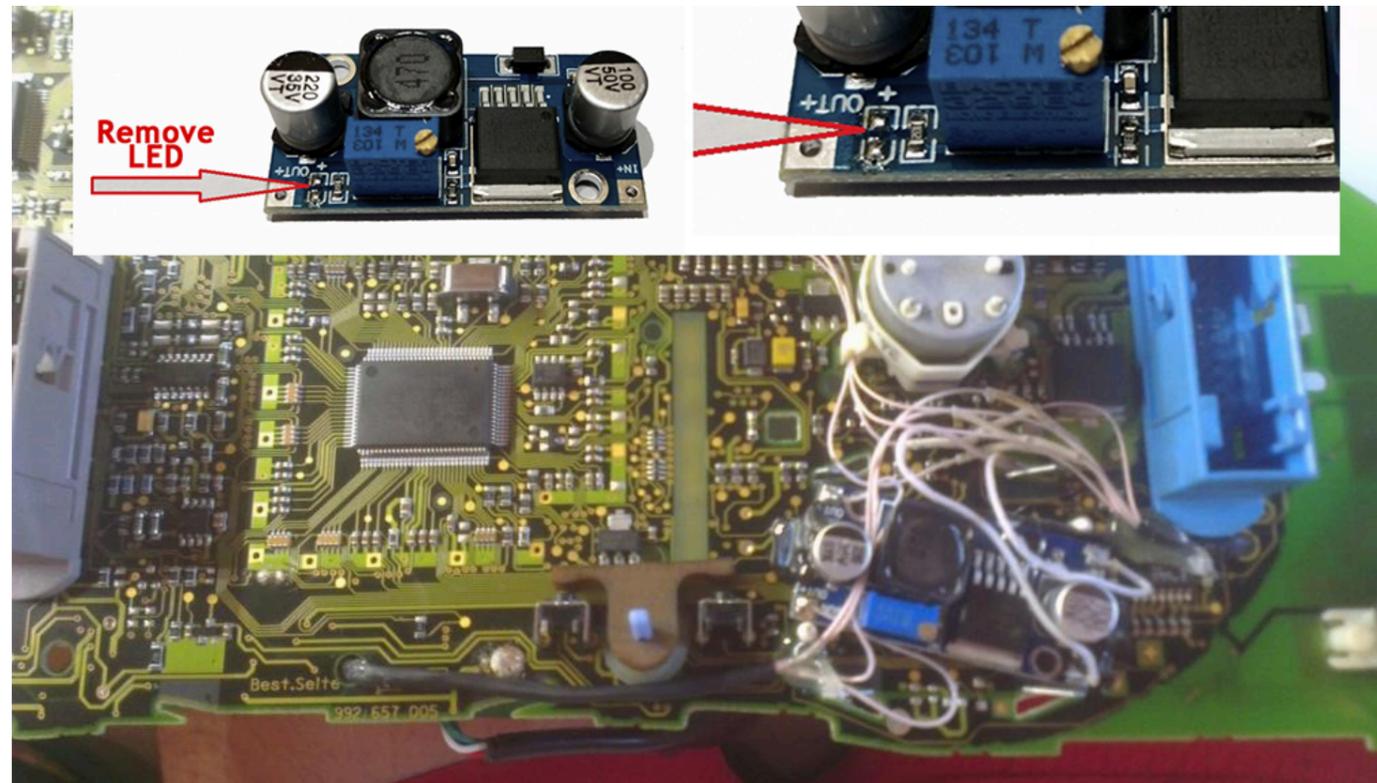
Превышено время ожидания ответа от сайта www.youtube.com.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

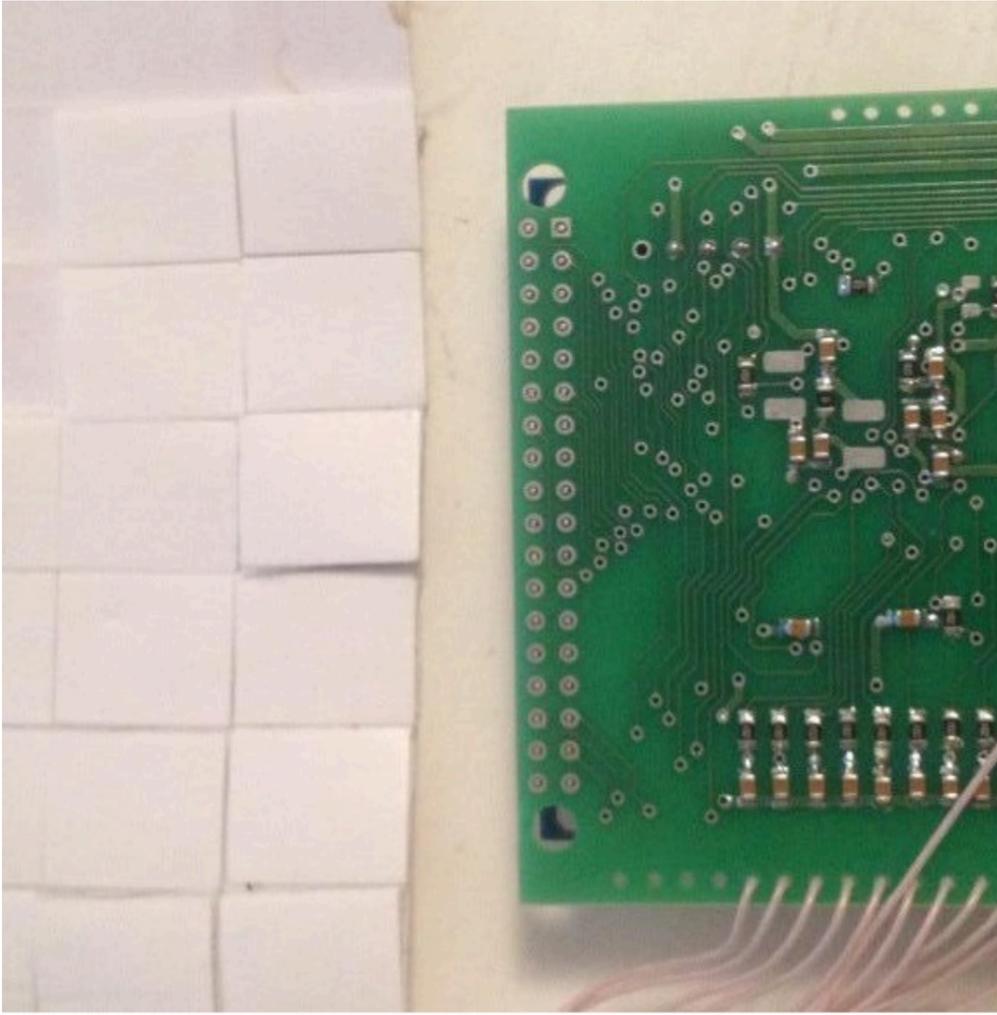


3. We take double-sided adhesive tape on a foamy basis, cut the squares 1cm X 1cm.

3. Берем двусторонний скотч и вырезаем квадраты 1см X 1см.

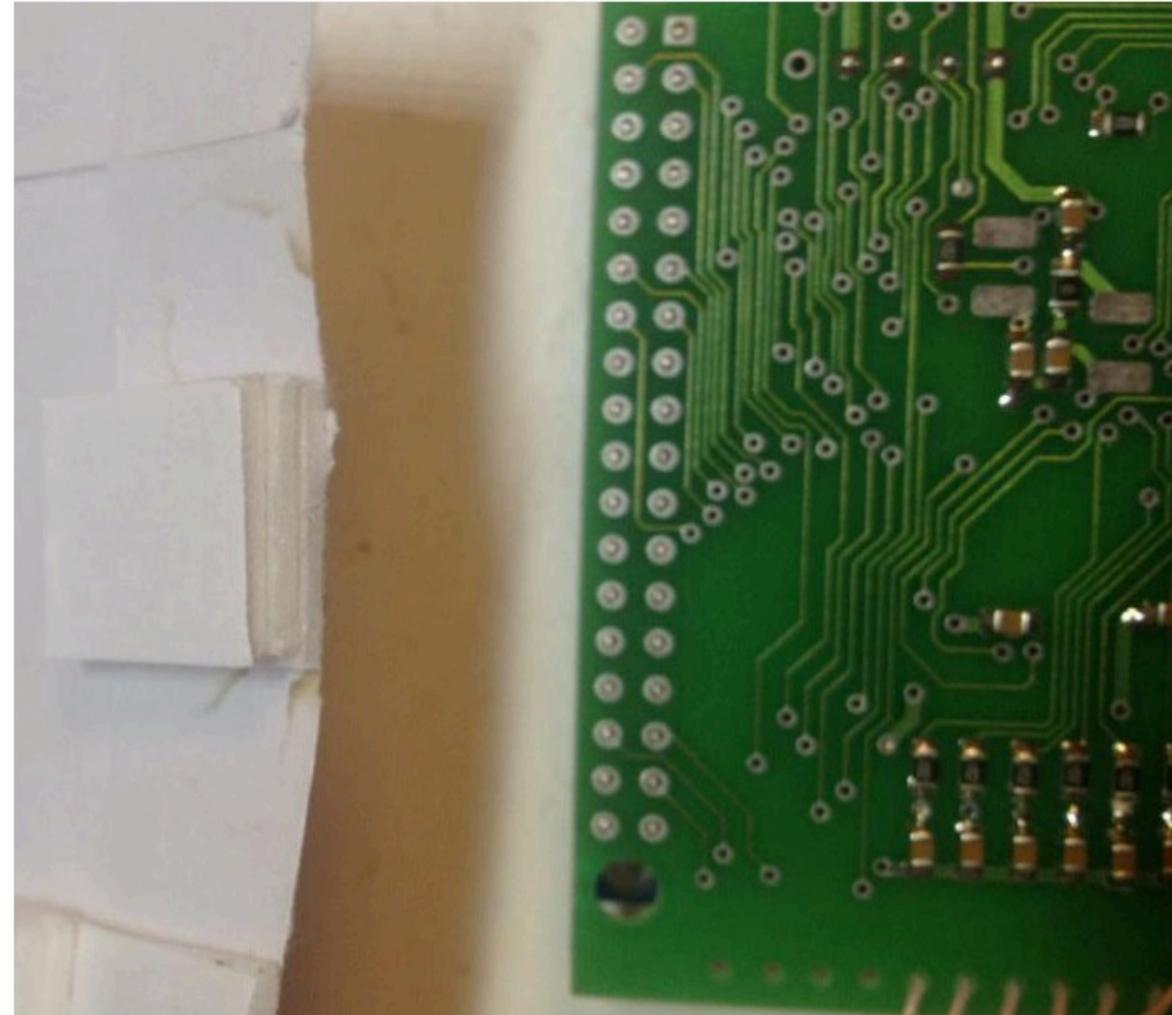
3.1. We collect these squares in 3 floors.

3.1. Собираем скотч в 3 слоя.



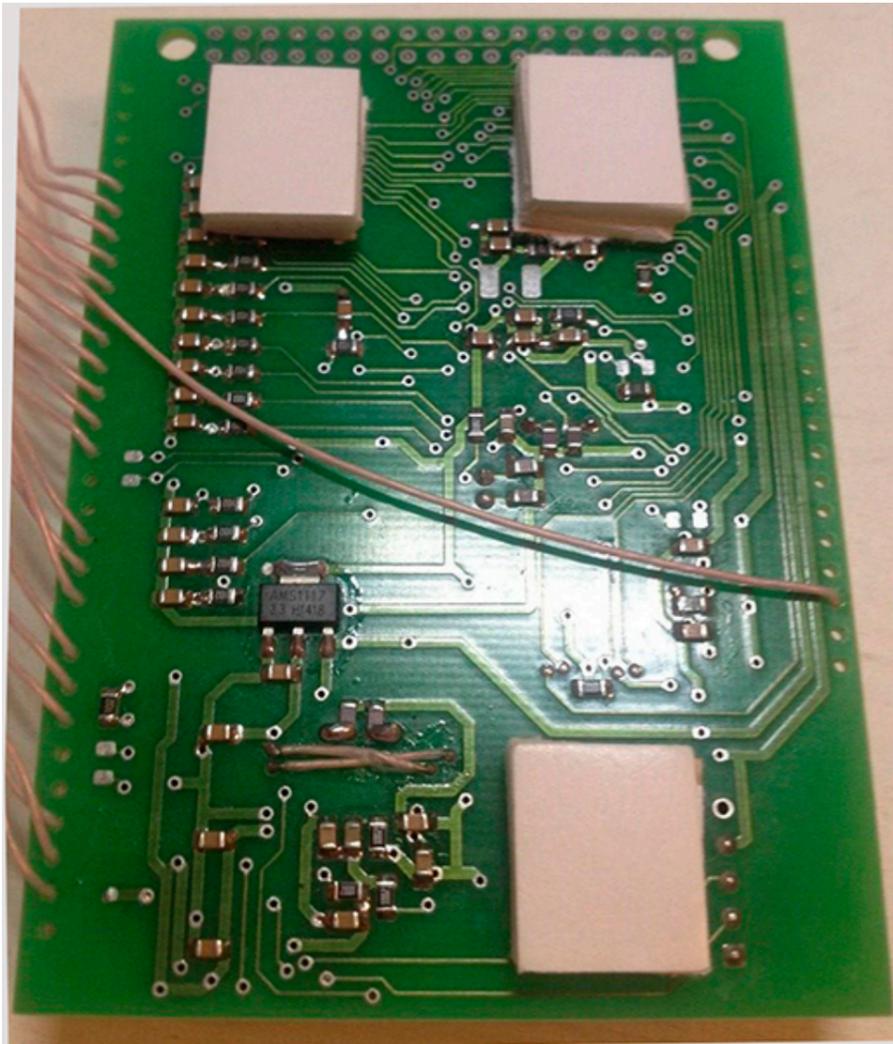
3.2. And we place it on the 3dMFD board, the height of the adhesive tape should be enough so that the 3dMFD board does not touch the cluster board.

3.2. И размещаем на плате 3dMFD, высоты скотча должно быть достаточно, чтобы плата 3dMFD не касалась платы приборки.



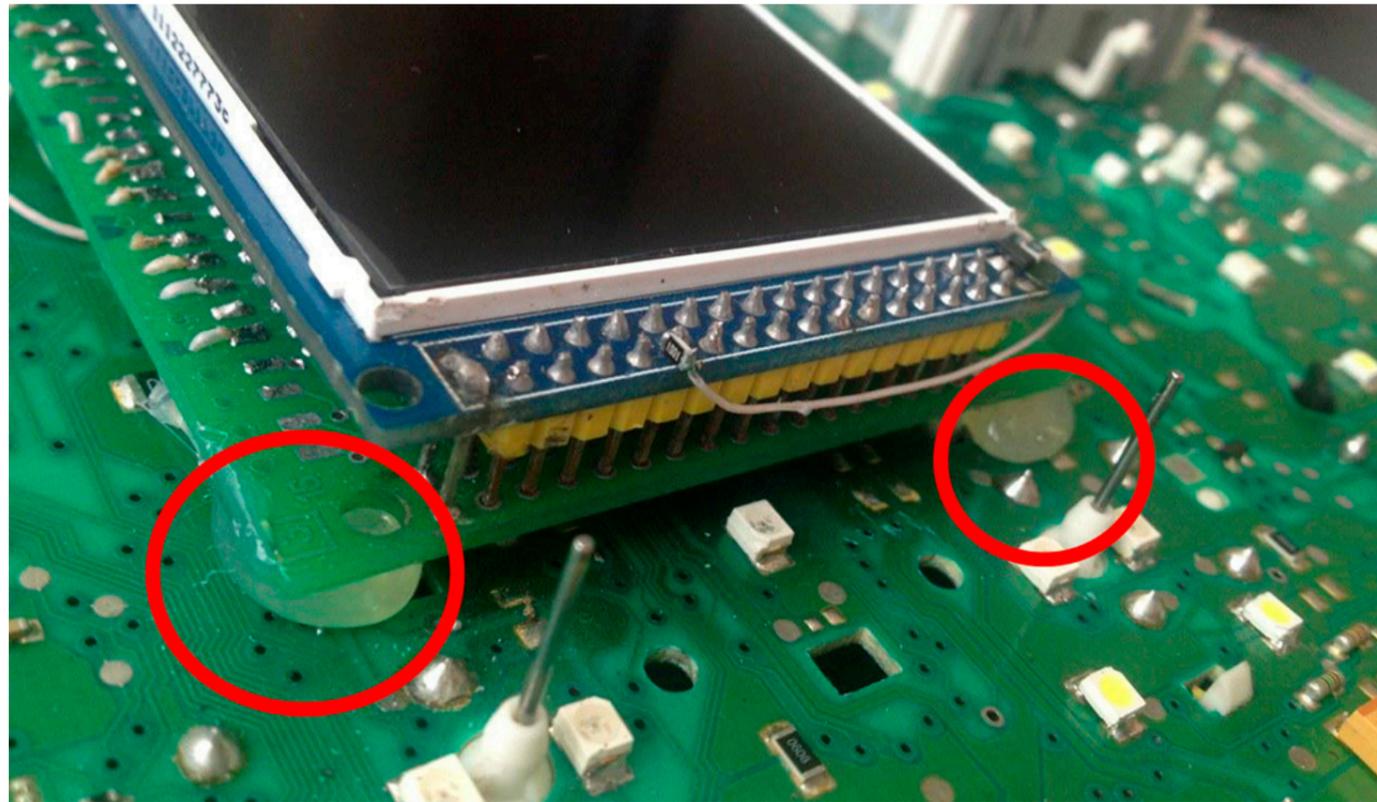
3.3. Place the module so that it is placed in the window of the device

3.3. Разместите модуль так, чтобы он находился в окне маски приборки.



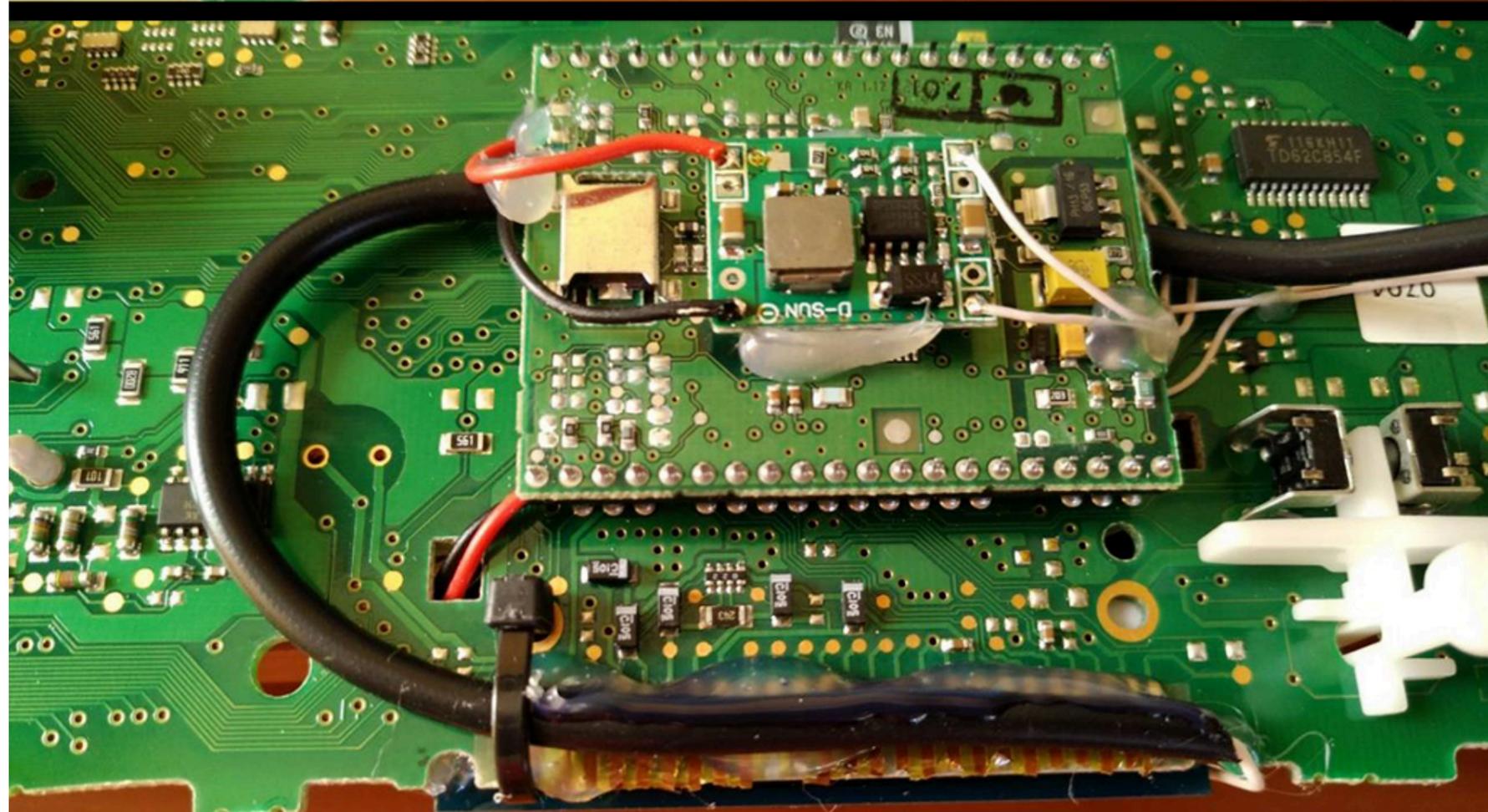
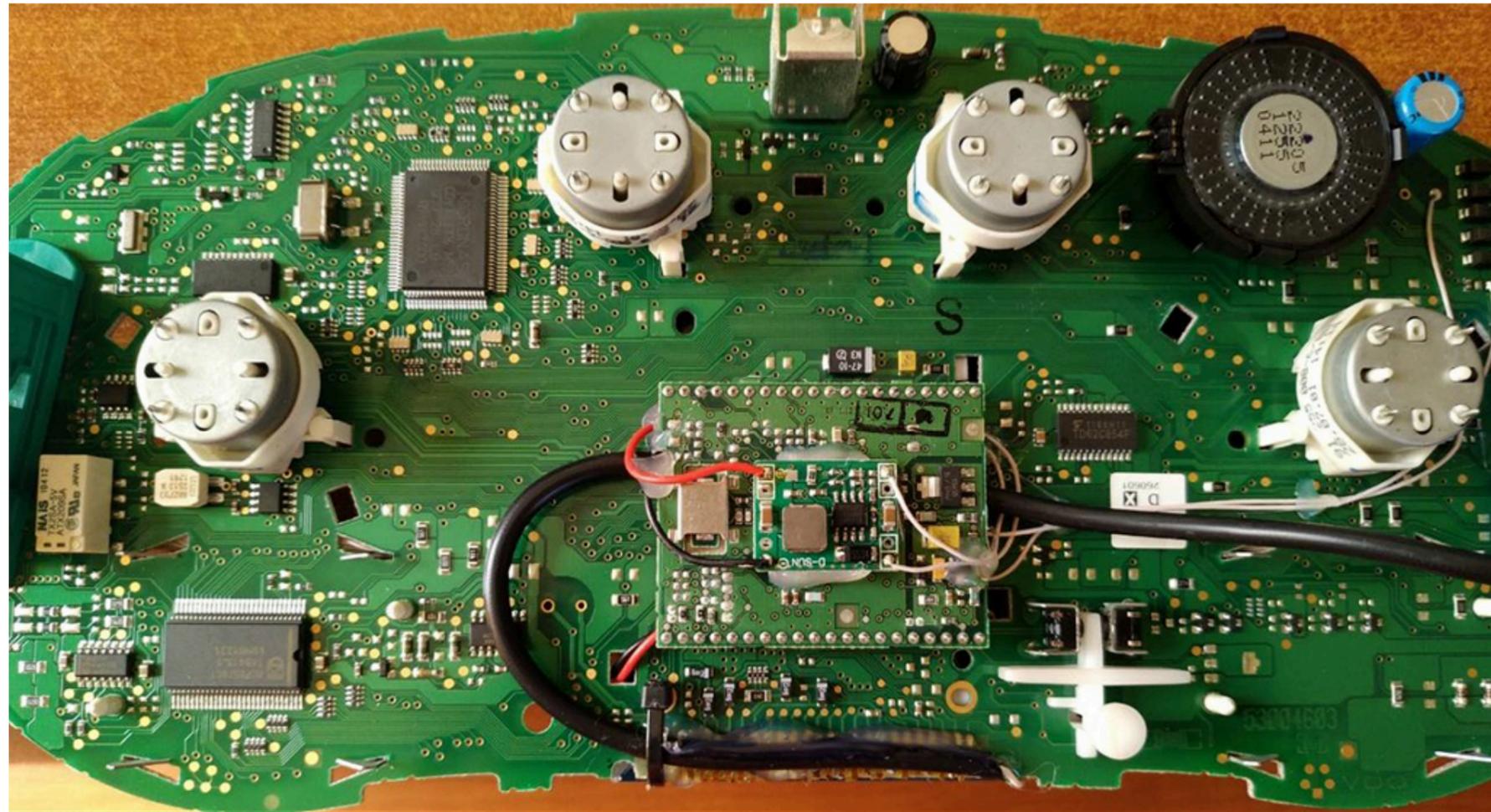
3.4. For greater reliability, when the module is already installed on the board, and you calibrated it in the window so that there were no distortions, it is better to fix it. Its hot glue along the edges of the module.

3.4. Для большей надежности, когда модуль уже установлен на плате, а вы откалибровали дисплей так чтобы не было перекосов, вы можете зафиксировать плату 3dMFD горячим клеем по краям модуля. не нужно заливать полностью всю плату в 2 -3 точках будет достаточно.



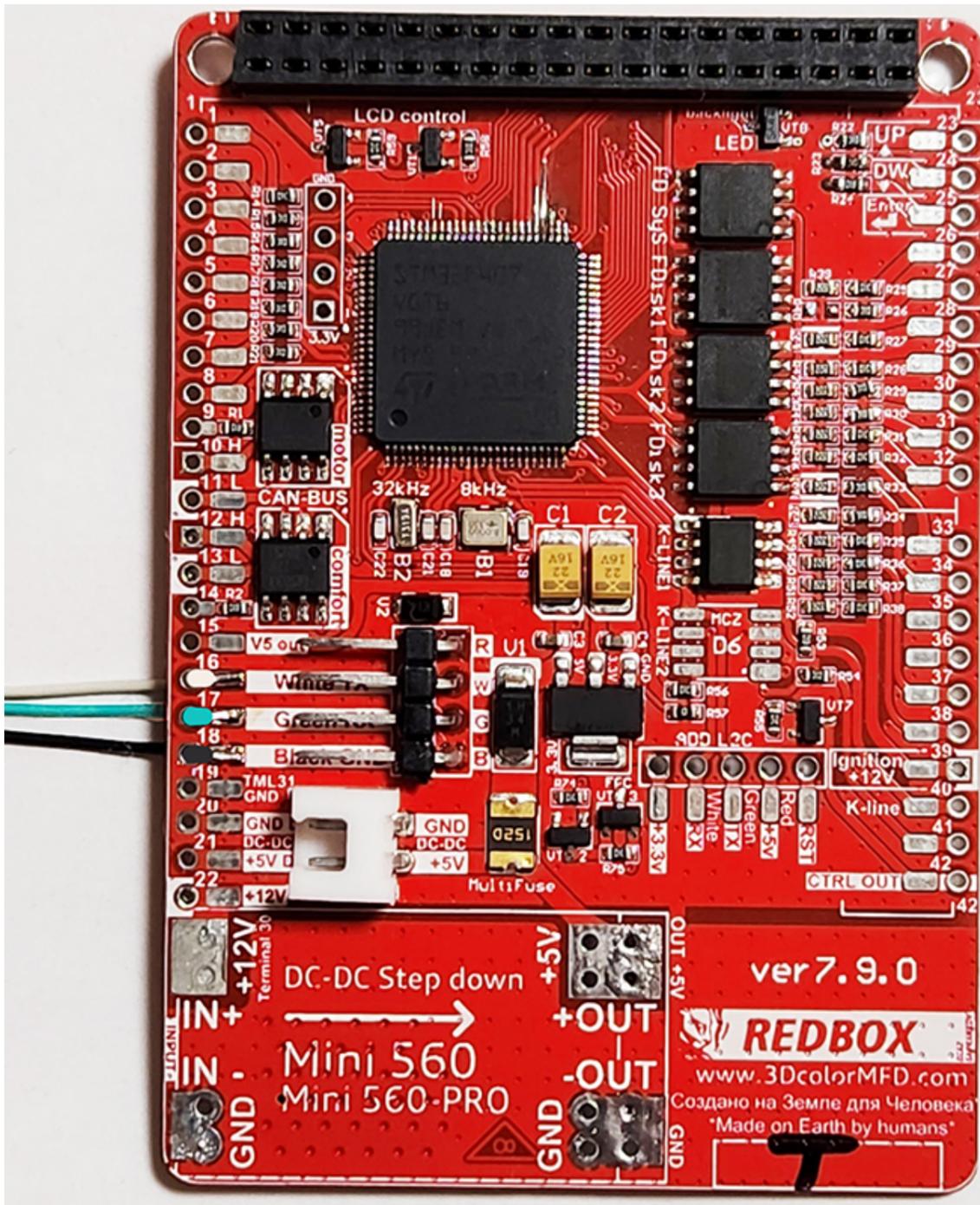
4. The USB cable should be fixed with glue.
Red USB wire do not use, cut it off.

4. Кабель USB следует закрепить клеем.
Красный провод USB не используется.



4.1. **BETTER** USB connection option, you must solder the wires to the board.

4.1. **Предпочтительный** вариант подключения USB, вы должны припаять провода к плате.

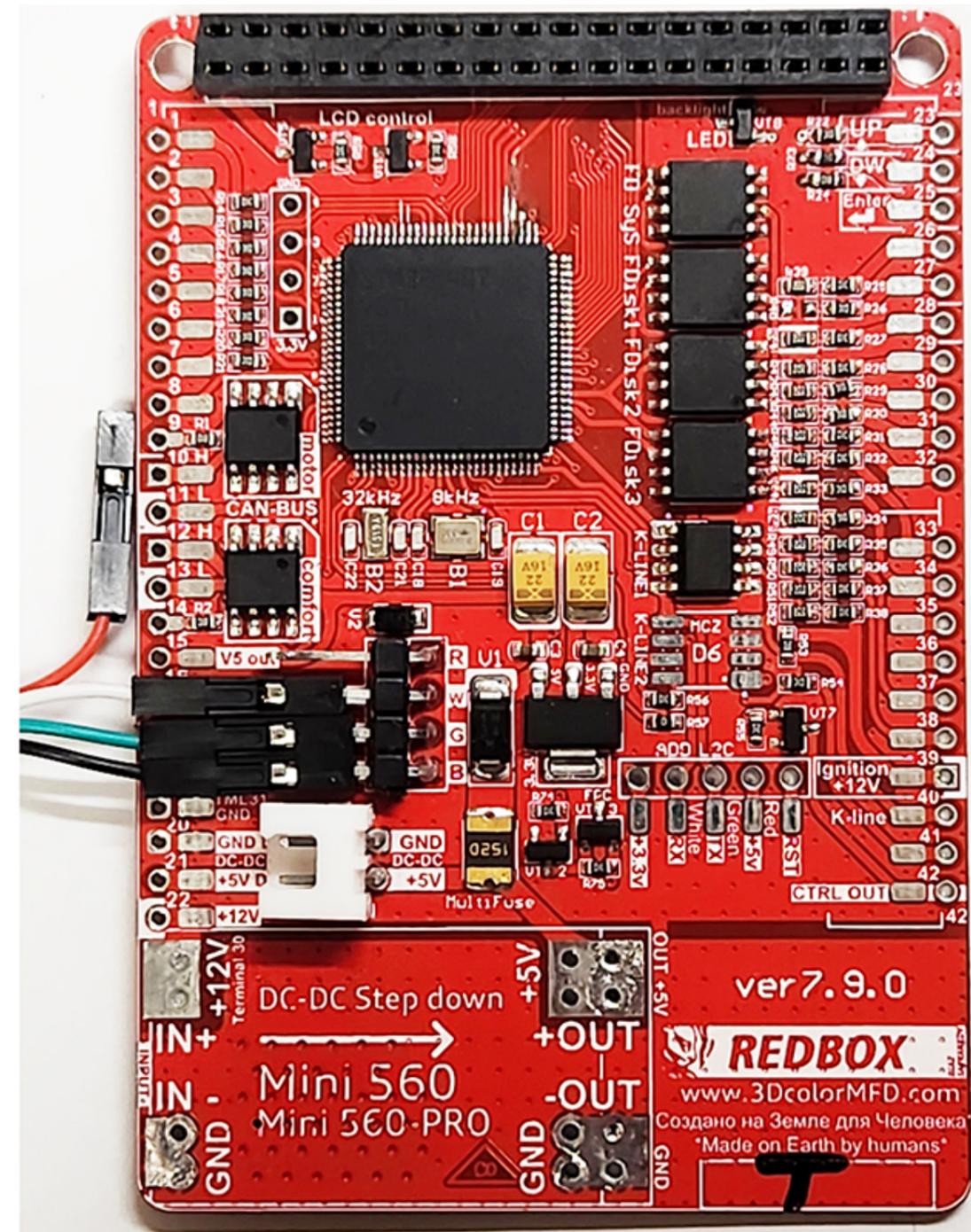


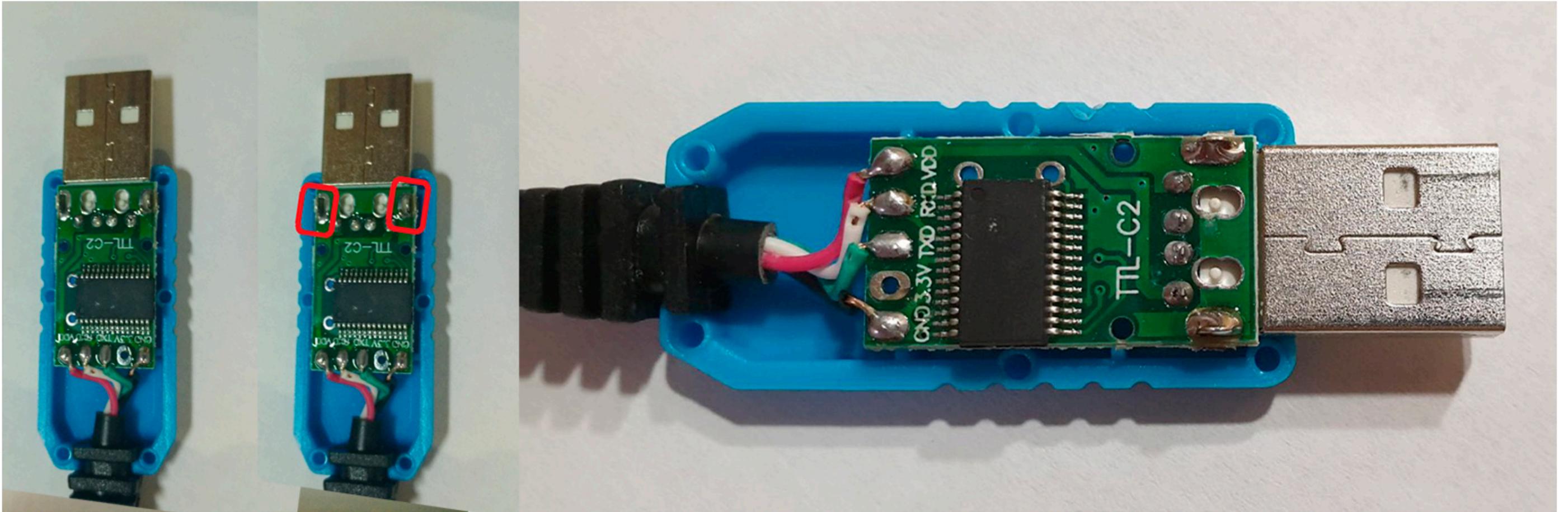
4.2. **OpenUSB** And solder the metal ears marked in red.

4.2. Откройте USB и припаяйте металлические уши отмеченные красным

4.1. **Acceptable** USB connection option, you can use the connector.

4.1. **Допустимый** вариант подключения USB, вы можете использовать разъем для подключения.





5. Before installing the display, you need to glue double-sided adhesive tape into three layers on the back of the display to lock the display.

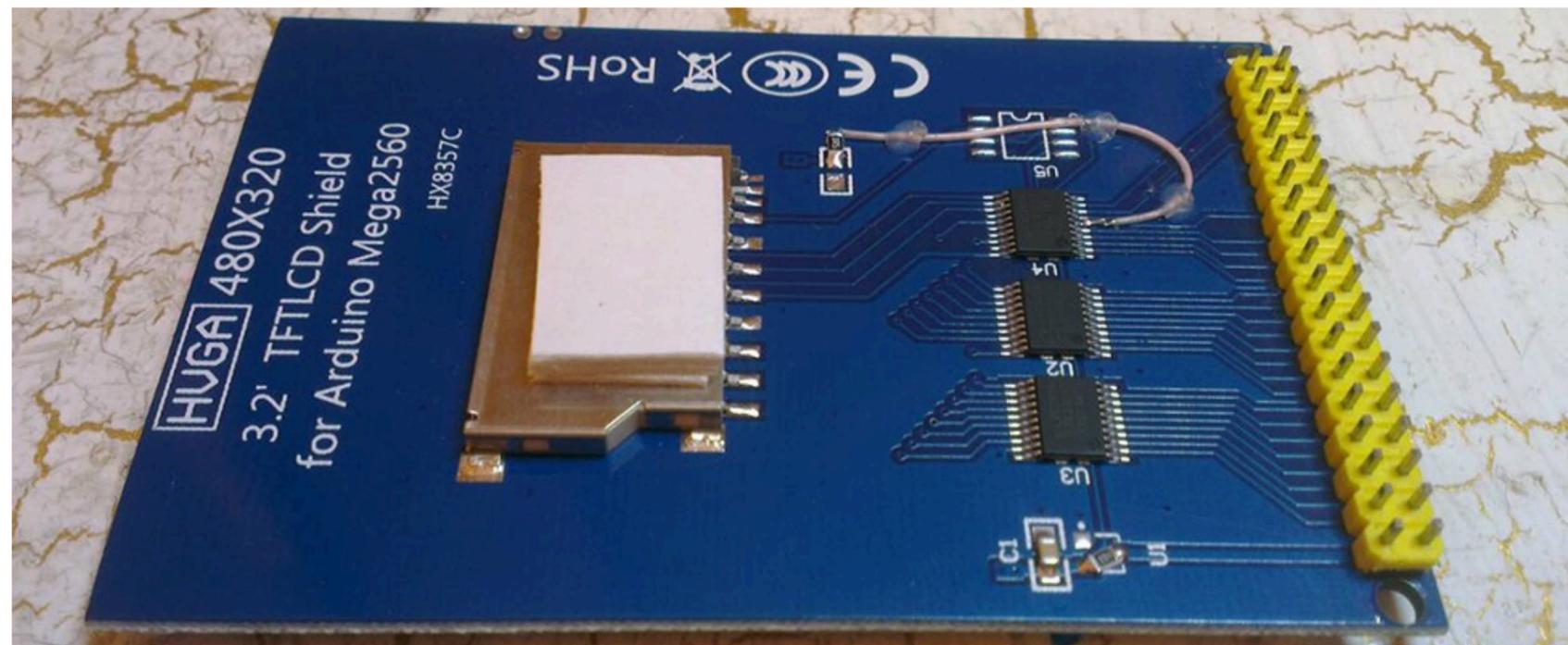
Attention, you do not need to attach modules to the board!

It is enough simply to remove an additional support from a double-sided adhesive tape without removing the protective layer from the side of the module board.

5. Перед установкой дисплея нужно приклеить двухсторонний скотч, для того чтобы создать дополнительную опору

Внимание! Приклеивать дисплей к плате 3dMFD не нужно!

Достаточно просто снять дополнительную опору с двустороннего скотча, без снятия защитного слоя со стороны платы 3dMFD.



6. After you solder the wires and set the display to its place, you need to **test the 3dMFD performance in the car** to make sure everything is properly installed and working well.

6. После того, как вы припаяли все провода и установите дисплей на место, вам необходимо протестировать работу 3dMFD в автомобиле, чтобы убедиться, что все правильно установлено и работает нормально.



7. Next, you need to glue the matte protective film so that the display does not glare in the sun.

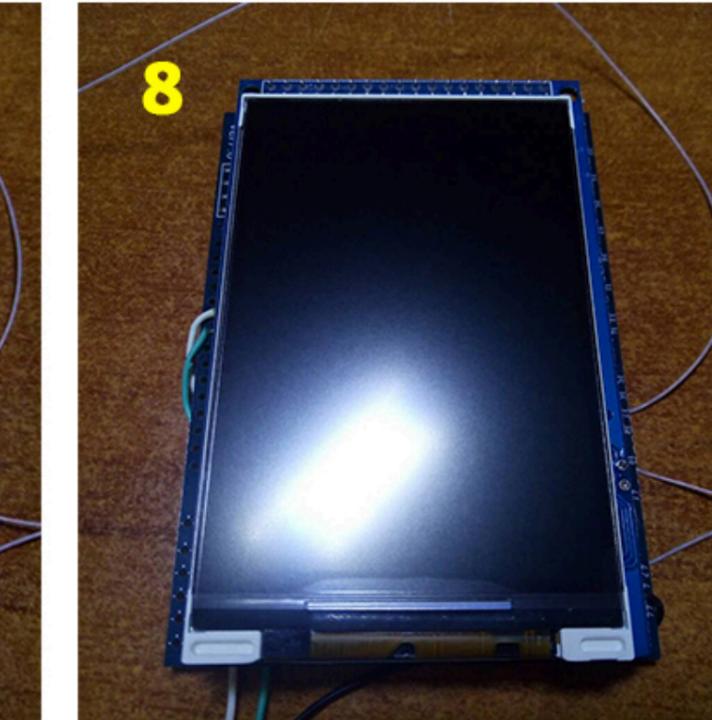
Unfortunately, the film may not always be included, but it is easy to find on Marketplace, you can use a polyurethane matte screen protector for any smartphone just cut out with scissors to the right size.

[Product Order link](#)

7. Далее нужно приклеить матовую защитную пленку, чтобы дисплей не бликовал на солнце.

К сожалению пленка не всегда может быть в комплект, но ее легко найти на маркетплейсах, вы можете использовать полиуретановую матовую защитную пленку для экрана любого смартфона просто вырезав ножницами нужный размер.

[Ссылка на товар](#)



Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта **www.youtube.com**.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

Attention! **BCarefully install the cluster case!**
Otherwise, you may damage the display!

Внимание! Аккуратно устанавливайте маску приборки!
В противном случае вы можете повредить дисплей!

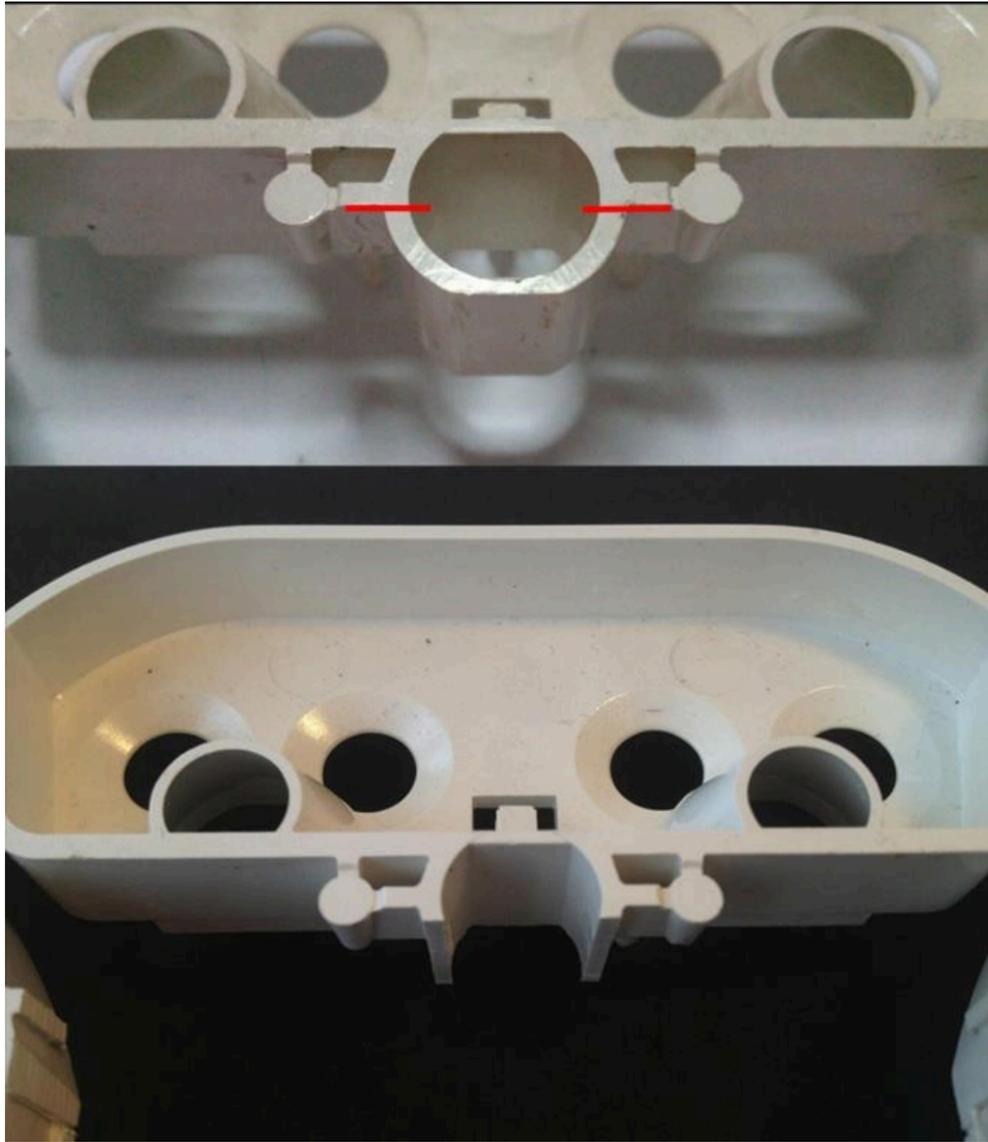


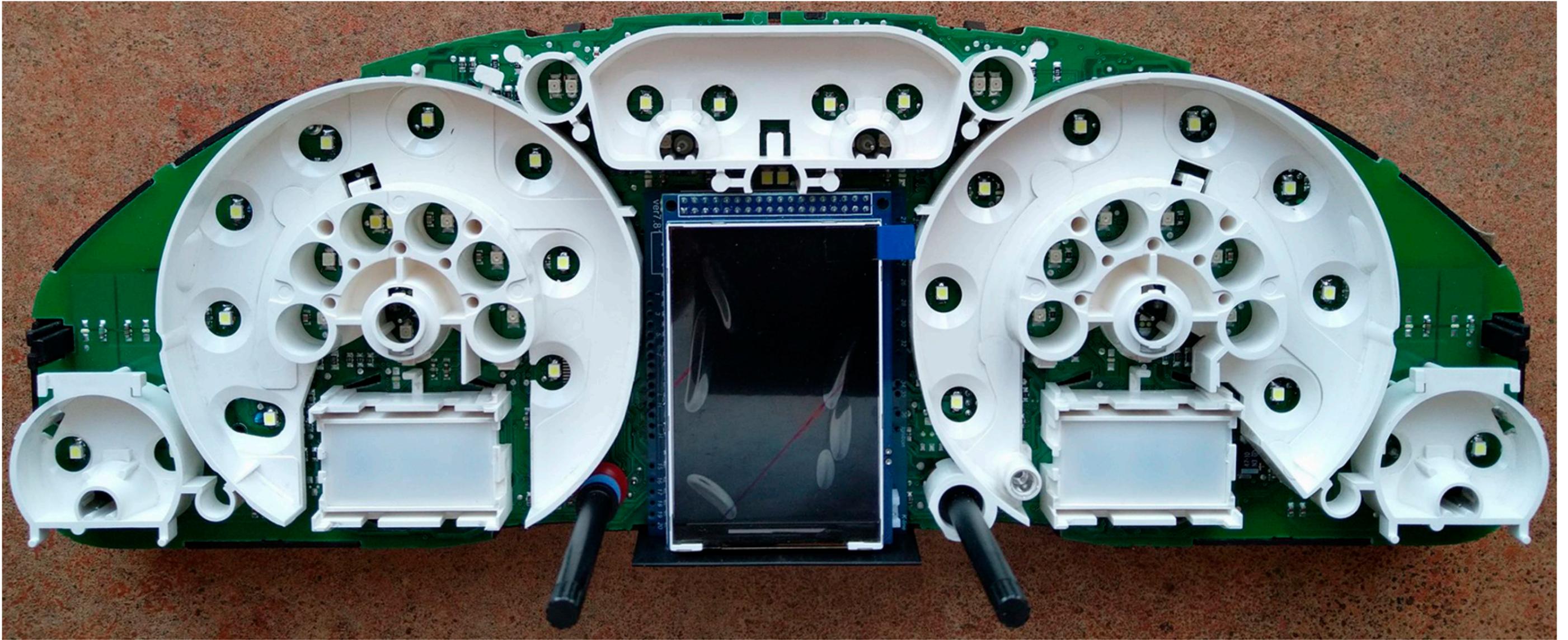
9.1. Cut off the main beam guide part. On the red line. Leave the semicircle.

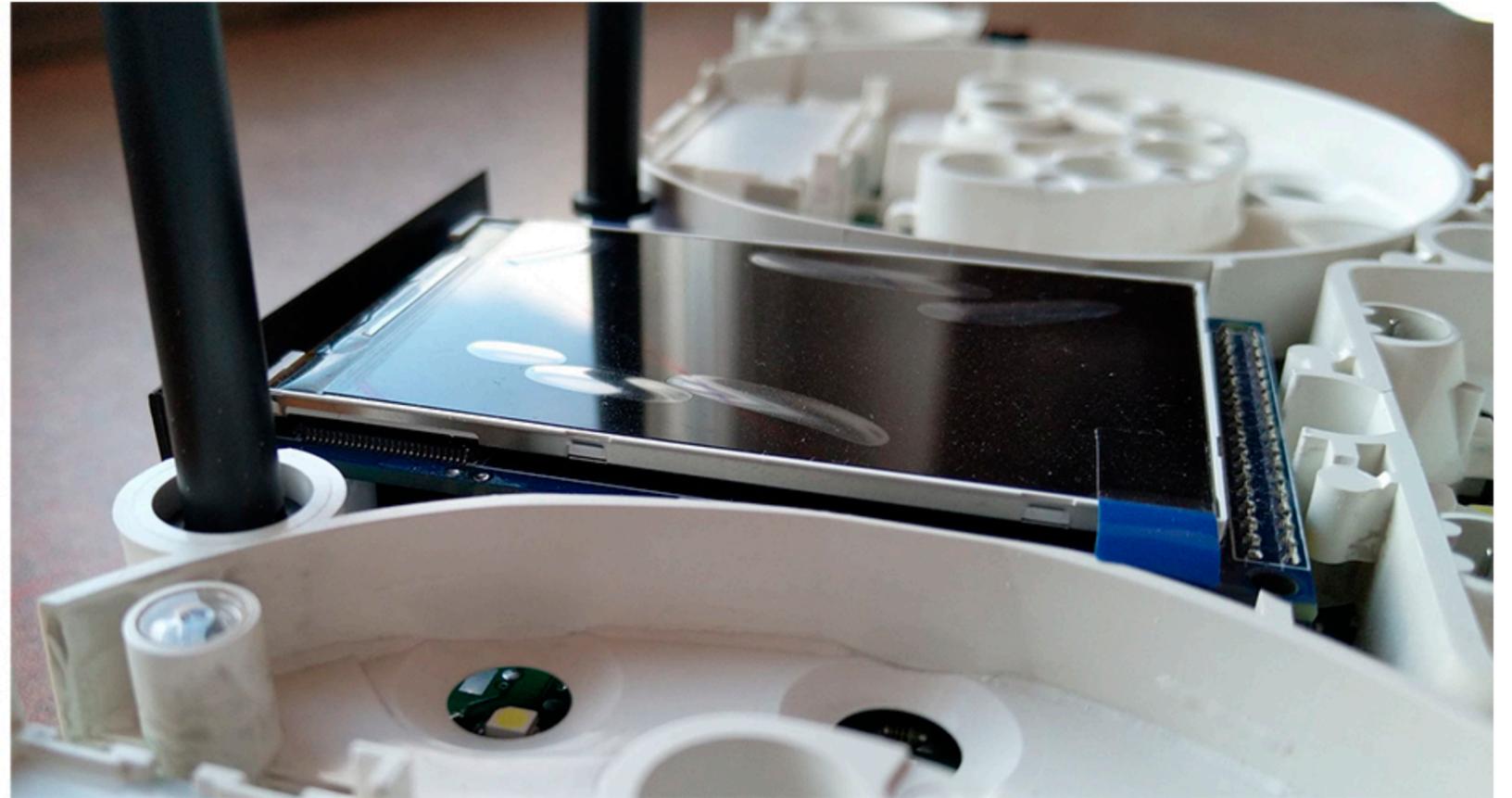
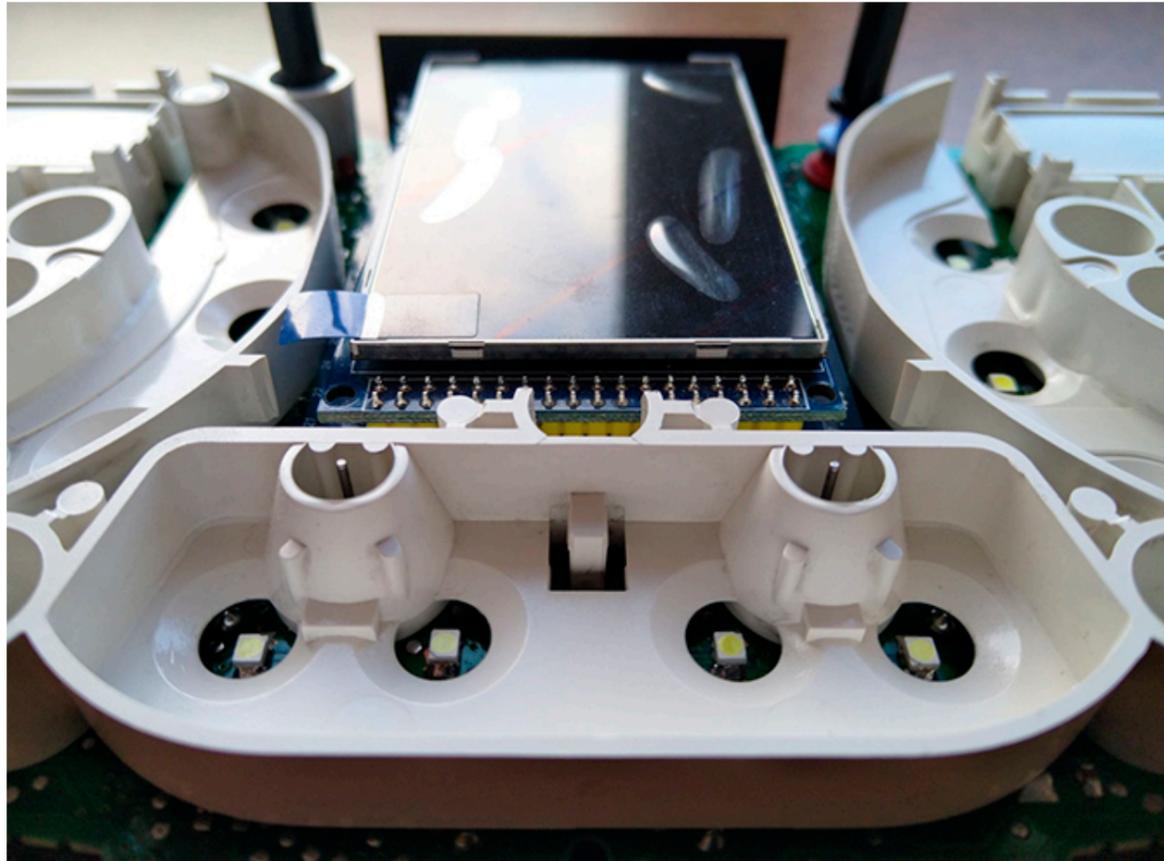
9.1. Отрежьте пластик как показано на фото

9.2. Cut off the protruding part!

9.2. Отрежьте пластиковый штырь







9.3.Using the Shell -> Screen Size program, adjust the display frames according to the window in the tidy scale.

9.3. С помощью программы Shell -> Screen Size настройте рамки дисплея по окну в шкале приборки.



Shell 3DcolorMFD (HW ver. 7.x) 24/05/2021 for Firmware version 7.8.121.xxxx [www.cmfdisplay.ru]

COM4 (Prolific USB-to-
Connect
Disconnect

AutoDiag set
Config Screen Setup Extra Coding TurboTimer Desktop IMZ Disk Image Loader Transmission Installer User Calibration Maintenance

Screen size GAMMA

Screen size setup
Top line Up Down
Bottom line Up Down
Save size

Debug
Brightness 100 %
Sleep In Sleep Out

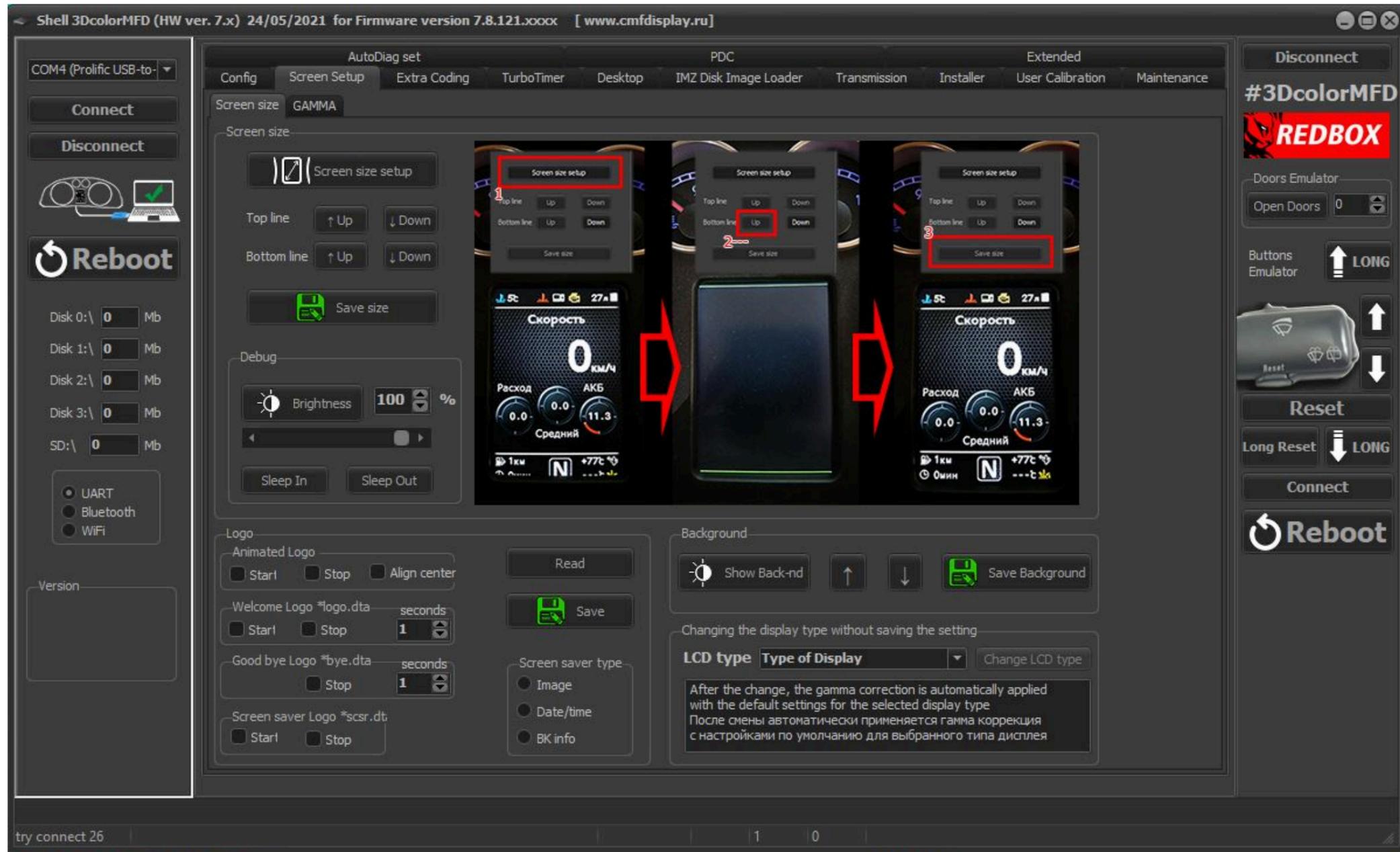
Logo
Animated Logo Start Stop Align center
Welcome Logo *logo.dta seconds Start Stop 1
Good bye Logo *bye.dta seconds Start Stop 1
Screen saver Logo *scsr.dt Start Stop

Background
Show Back-nd Save Background

Changing the display type without saving the setting
LCD type Type of Display Change LCD type
After the change, the gamma correction is automatically applied with the default settings for the selected display type
После смены автоматически применяется гамма коррекция с настройками по умолчанию для выбранного типа дисплея

Disconnect
#3DcolorMFD
REDBOX
Doors Emulator
Open Doors 0
Buttons Emulator LONG
Reset
Long Reset LONG
Connect
Reboot

try connect 26 1 0



Не удаётся установить соединение с сайтом.

Превышено время ожидания ответа от сайта **www.youtube.com**.

Попробуйте сделать следующее:

- Проверить, есть ли подключение к интернету.
- [Проверить настройки прокси-сервера и брандмауэра.](#)

Перезагрузить

Подробнее

11. Boost pressure control INSTALLING BOOST WIRE TO CLUSTER

11. Подключить отображение давления наддува

1) (audi b5 push down on the plastic trim then pull outwards to your chest) (audi c5 pull plastic trim outwards to your chest)

1) (audi b5 надавите на пластиковую отделку, затем потяните ее наружу к груди) (audi c5 потяните пластиковую отделку наружу к груди)



2) (audi b5 has 2 torx 20 bit screws) (audi c5 !!!GLUED PHILLIPS!!! MAKE SURE TO HAVE A TIGHT FITTING PHILLIPS WITH HEAVY PRESSURE)

2) (audi b5 имеет 2 винта torx 20 bit) (audi c5 !!!GLUED PHILLIPS!!! УБЕДИТЕСЬ, ЧТО У ВАС ЕСТЬ ПЛОТНО ПРИЛЕГАЮЩИЙ КРЕСТОВОЙ ВИНТ С СИЛЬНЫМ ДАВЛЕНИЕМ)



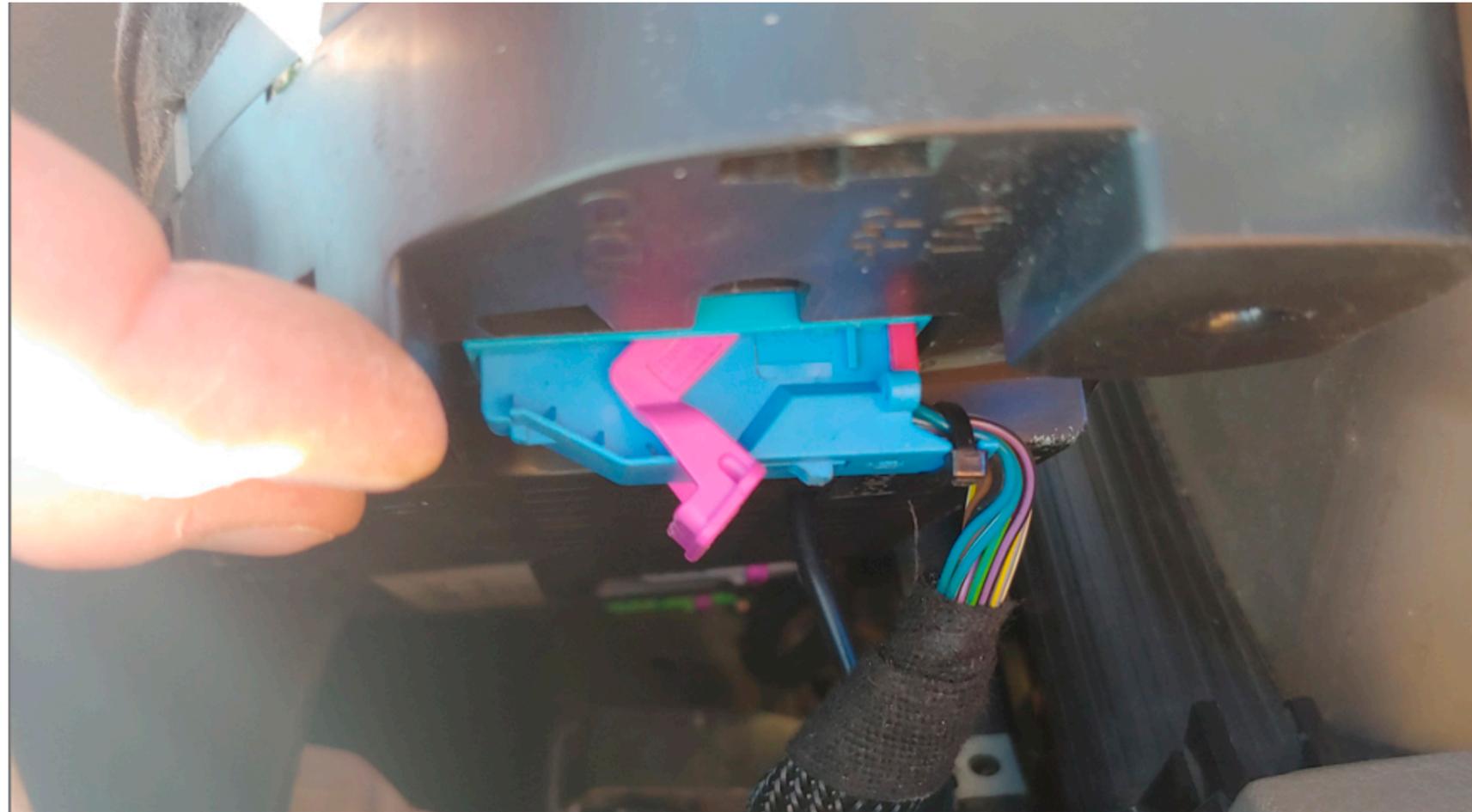
3) grap speedometer button thingys and wiggle it out (some c5s can be a pain take your time)

3) зажмите кнопку спидометра и выкрутите ее (на некоторых c5 это может быть сложно, не торопитесь).



4) there it a tab that lock the flip up locking tab that will need to be pushed in as you flip up the purple flip tab. Do this for all 3 connectors.

4) там есть язычок, который фиксирует откидной стопорный язычок, который нужно будет задвинуть, когда вы будете откидывать вверх фиолетовый откидной язычок. Сделайте это для всех 3 разъемов.



5) slide out the cluster flipping the bottom up and around your dash

5) выдвиньте кластер, перевернув его нижней частью вверх и вокруг вашей приборной панели

INSTALLING THE WIRE

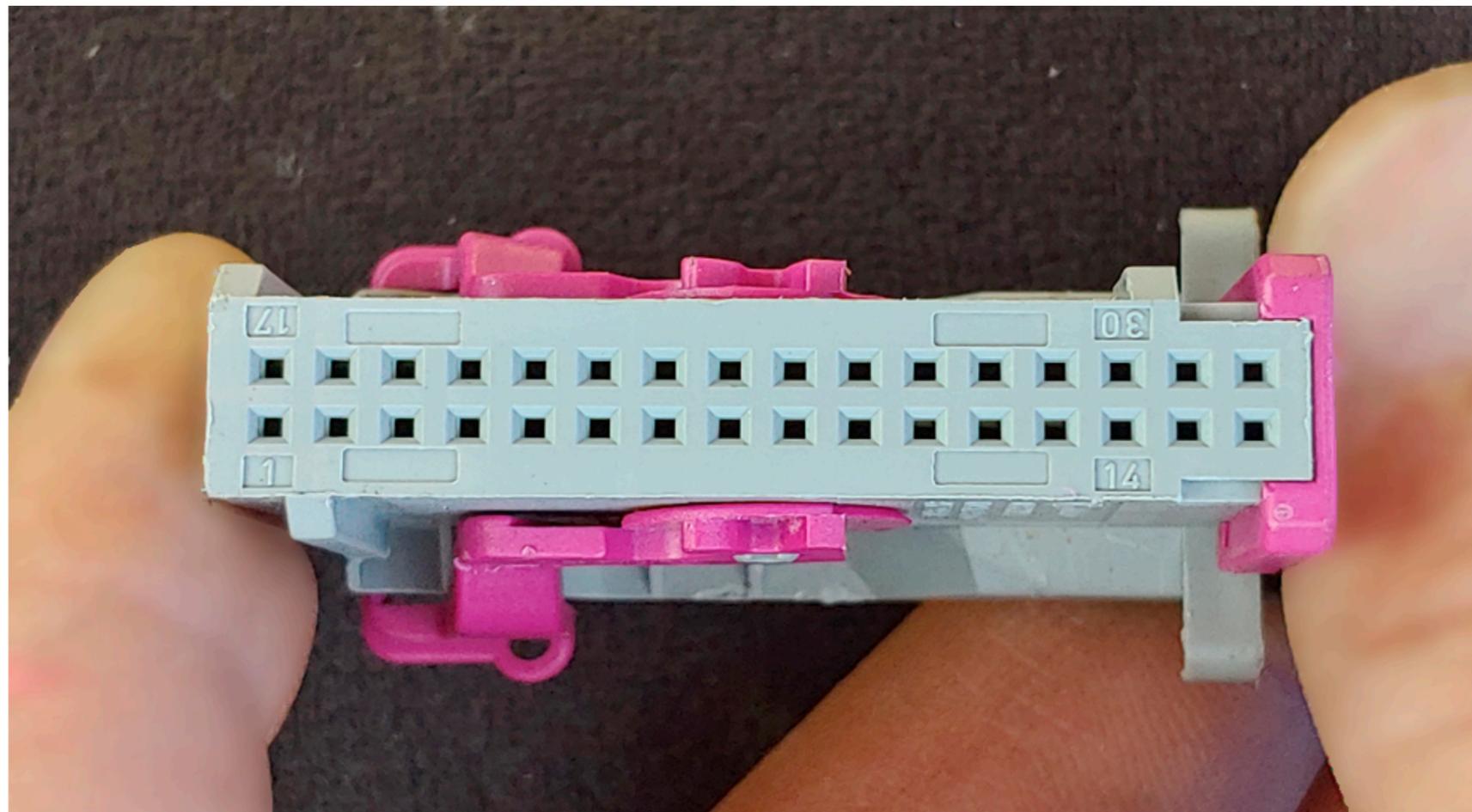
1) After removing the cluster you see 3 connectors Blue, Grey and Green for this stepp we will need the Grey connector with the plug facing us. To the far left top is pin 1 far right bottom is pin 32

(bottom is the purple slide)

УСТАНОВКА ПРОВОДА

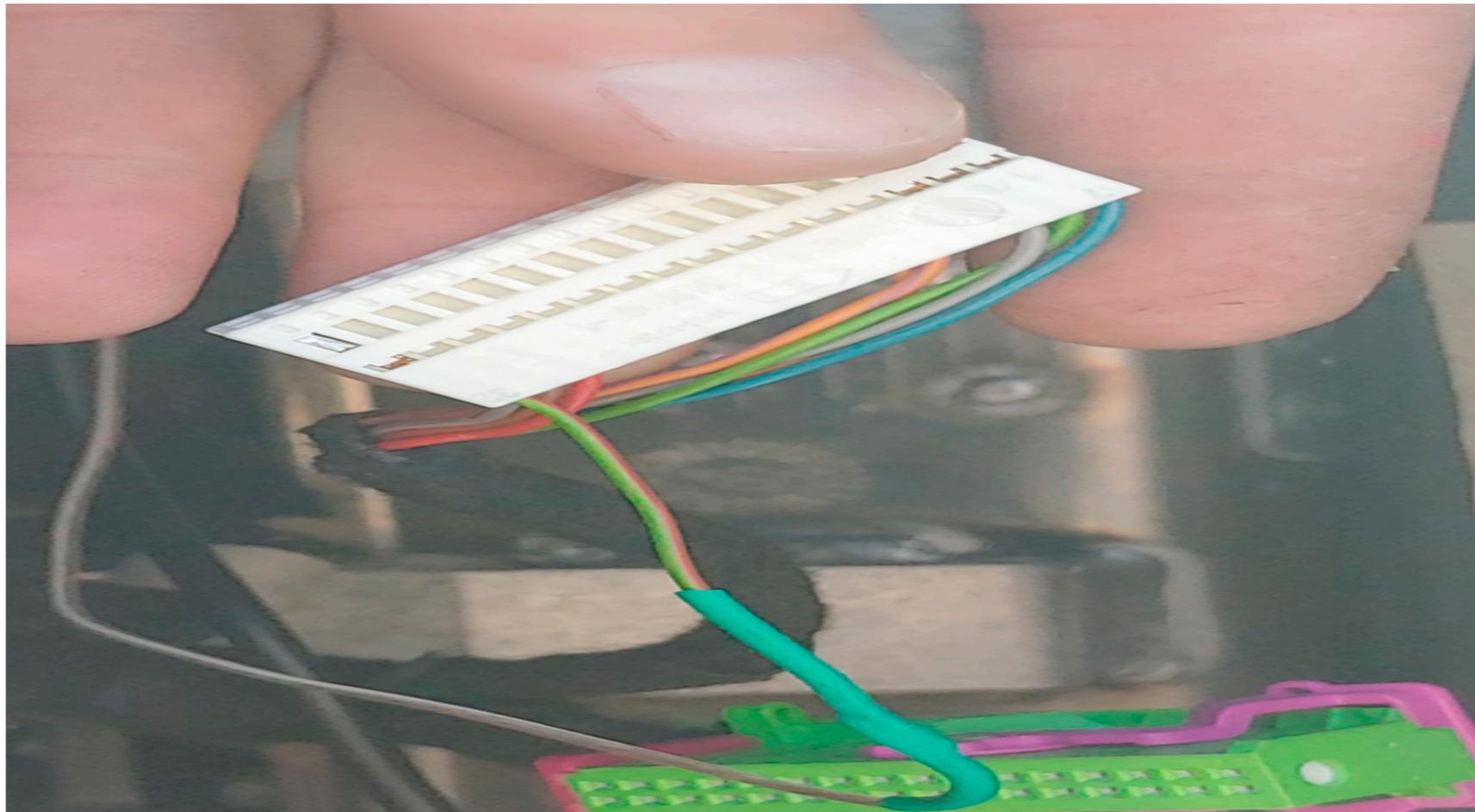
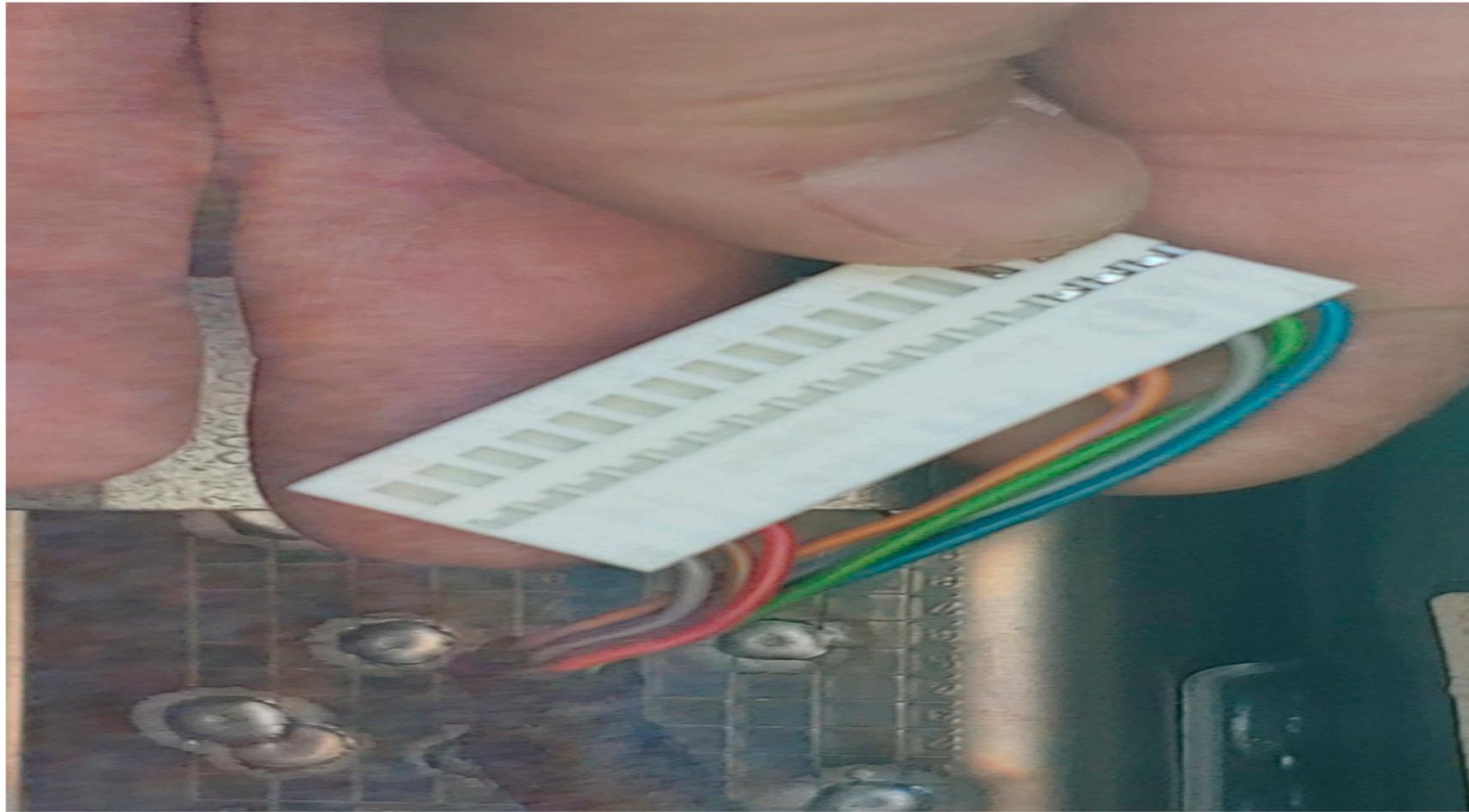
1) После снятия кластера вы увидите 3 разъема: синий, серый и зеленый, для этого шага нам понадобится серый разъем, штекер которого обращен к нам. Крайний слева сверху - контакт 1, крайний справа внизу - контакт 32.

(внизу - фиолетовый штекер)



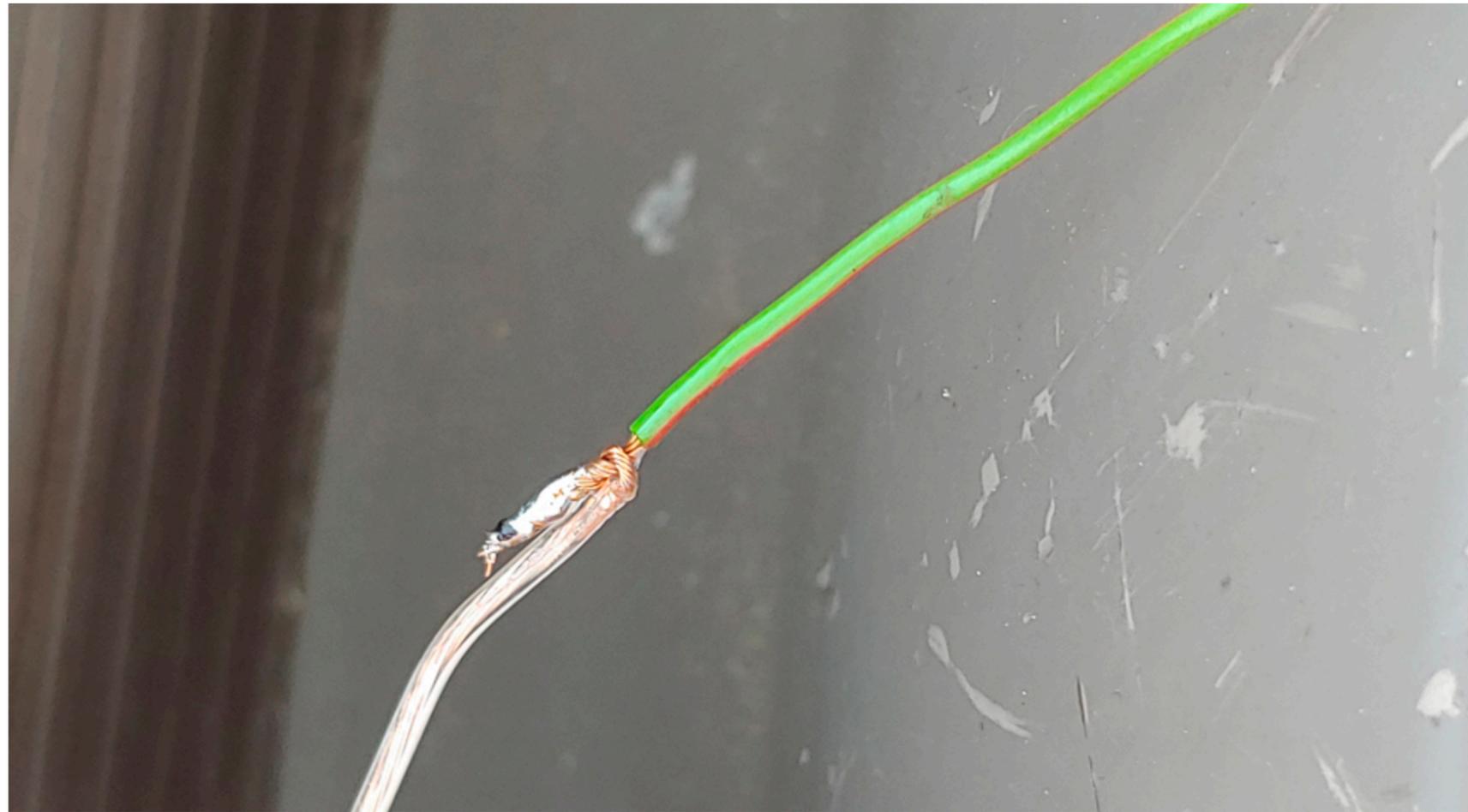
2) pull the purple tab straight off the connector pulling the inner white plastic out from the shell. Make sure to know the direction the inner white plastic faces as you could put it in backwards but common sense tells you what way to slide as your wires run out of the shell. With the white inner plastic facing you in the right orientation locate pin 32 (right far bottom) pushing in the new pin.

2) потяните за фиолетовый язычок прямо от разъема, вытаскивая внутреннюю белую пластину из корпуса. Убедитесь, что вы знаете, в каком направлении обращена внутренняя белая пластмасса, так как вы можете вставить ее в обратном направлении, но здравый смысл подскажет вам, в какую сторону скользить, так как ваши провода выходят из корпуса. С белым внутренним пластиком, обращенным к вам в правильной ориентации, найдите контакт 32 (крайний правый снизу), вставляя новый контакт.



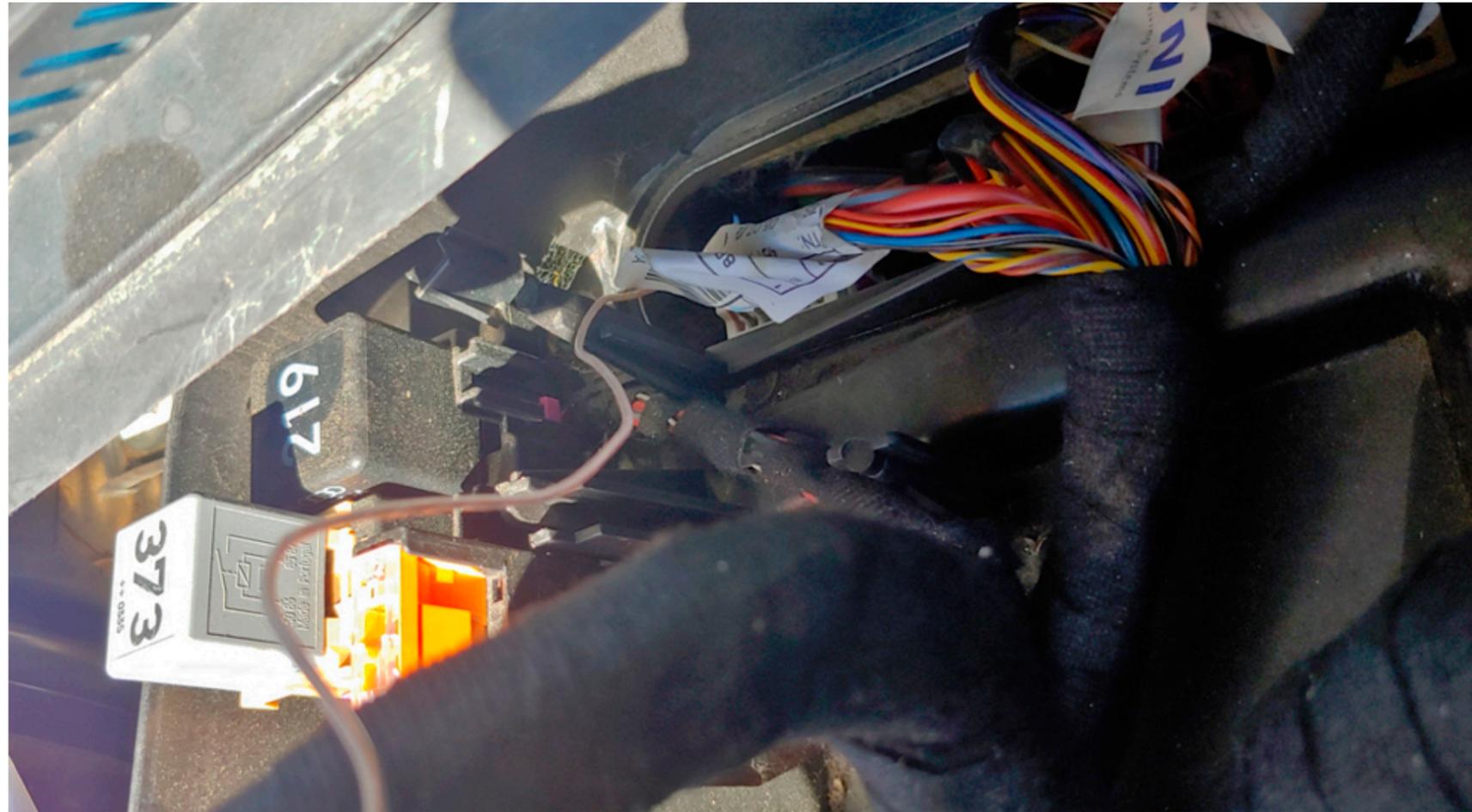
Make sure to solder and heat shrink as its the proper sure way knowing you will not have to redo your work!

Убедитесь в том, что пайка и термоусадка - это надежный способ, который поможет вам избежать повторного ремонта!



3) running you boost wire through the dash up through the ecu where the factory wires are ran is the best choice as your able to ziptie them together knowing that they are secure!

3) прокладка провода наддува через приборную панель до ЭБУ, где проходят заводские провода, является лучшим выбором, так как вы можете застегнуть их вместе, зная, что они надежны!

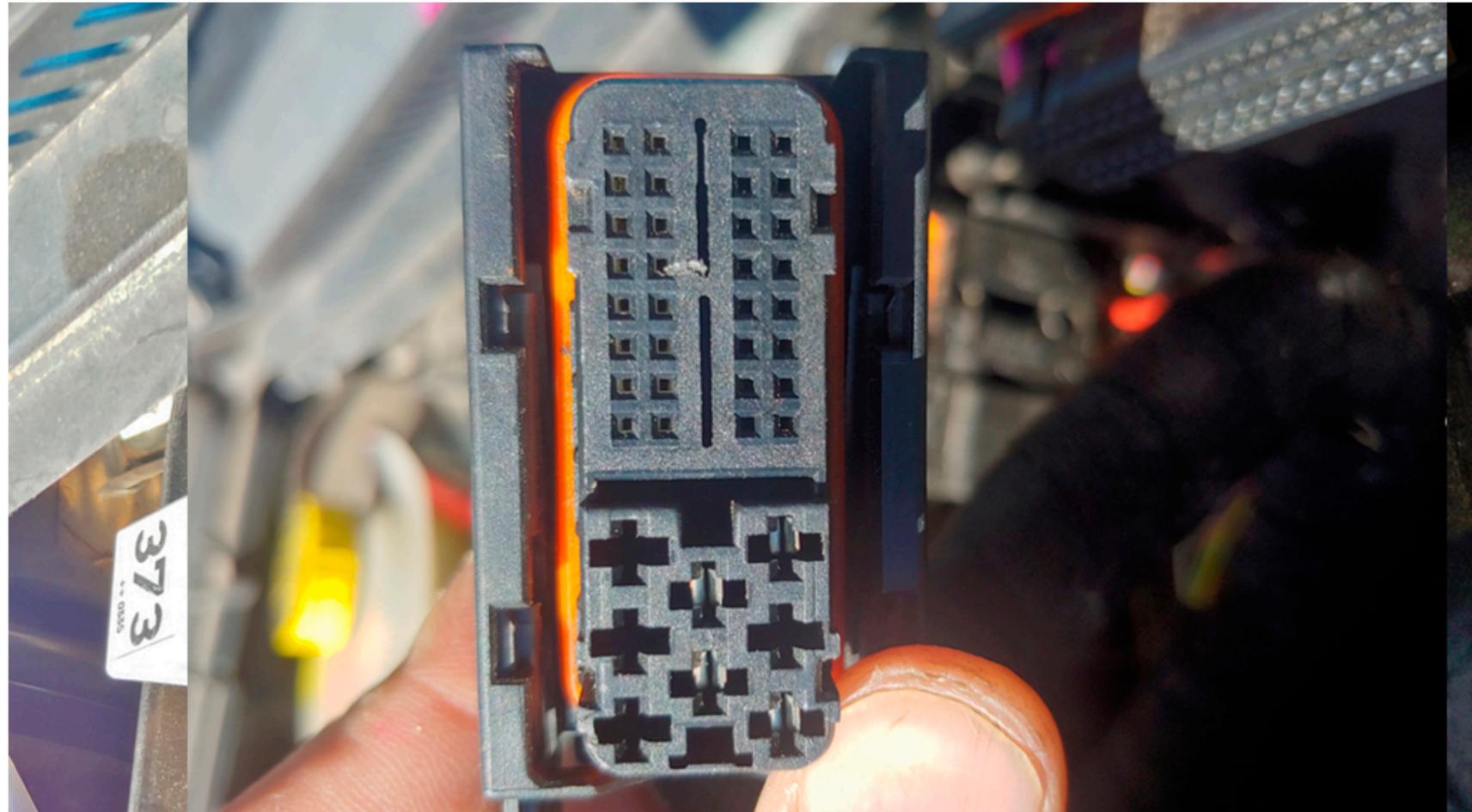


4) removing the ecu is quite simple as there is 5 8mm bolts holding on the weather cover. Use a flat head screwdriver pushing down and out releasing the clip. You will need to cut the outer security shell that clams it together. (cut a line across the metal that covers the one clip and pull it apart separating the ecu from the shell making the plugs accessible . Be careful to not cut any wires or yourself!

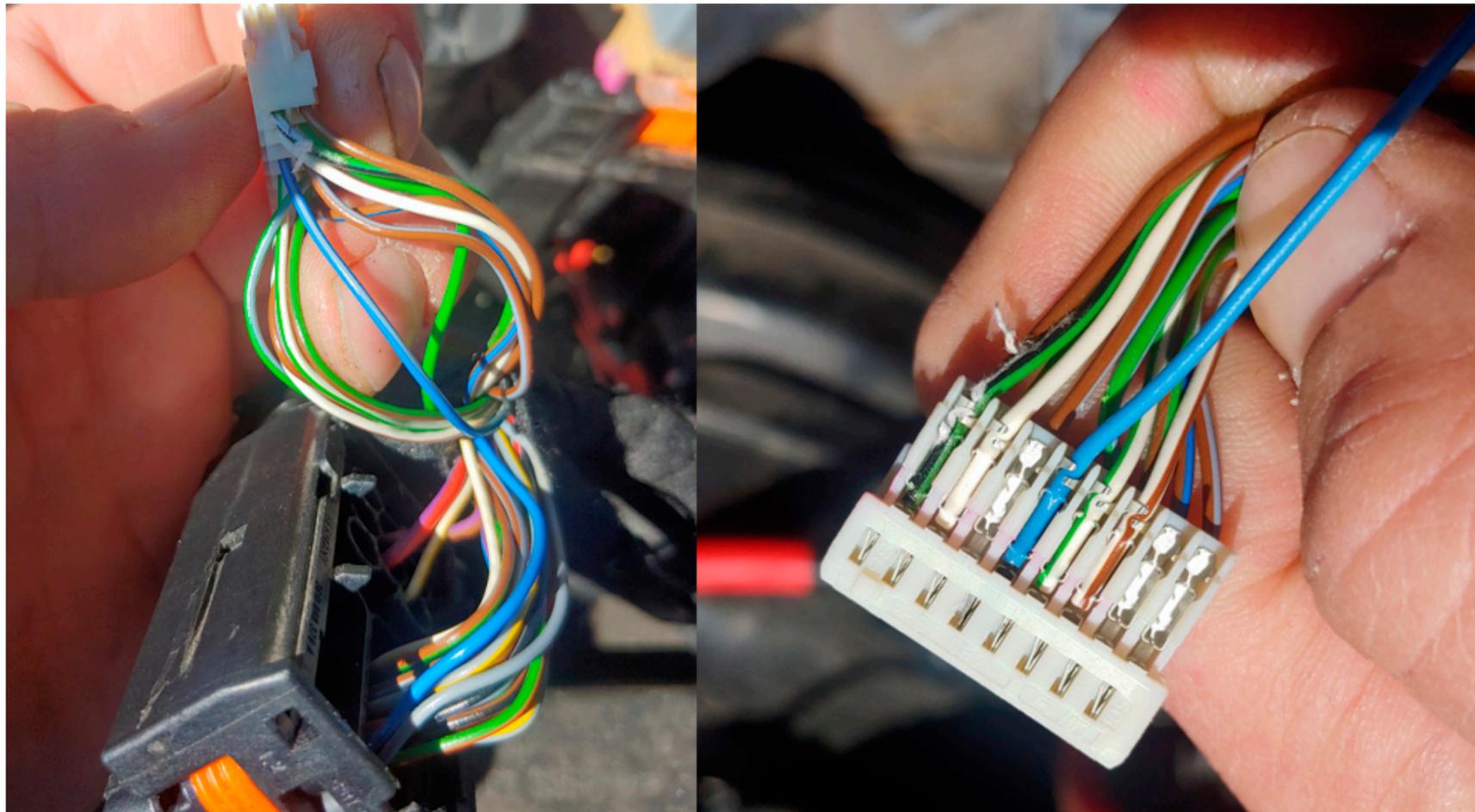
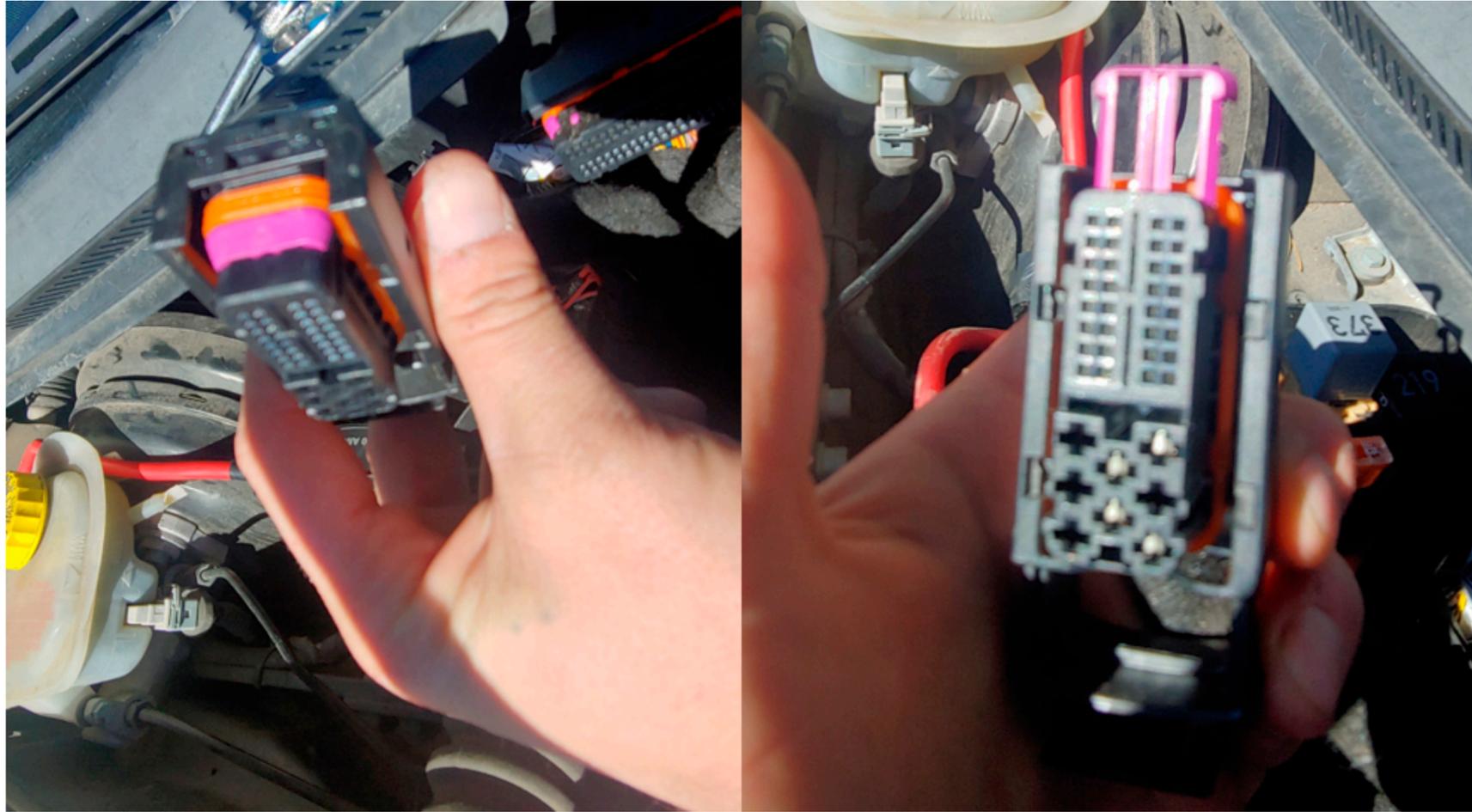
4) Снять блок управления довольно просто, поскольку 5 8-миллиметровых болтов удерживают погодную крышку. Используйте плоскую отвертку, нажимая вниз и наружу, освобождая зажим. Вам нужно будет разрезать внешнюю защитную оболочку, которая сжимает ее вместе. (прорежьте линию по металлу, который закрывает один зажим, и потяните его в сторону, отделяя блок управления от оболочки, открывая доступ к разъемам. Будьте осторожны, чтобы не порезать провода или себя!

5) Once you have the ecu out and unplugged (depending on model PLEASE CHECK DIAGRAM BELOW) you will find pin 101 of the ECU (Audi 2.7tt) small connector. FOR ME YOU CAN SEE WHERE I MARKED IT 4TH FROM RIGHT 2ND ROW IS MY PIN 101 FOR AUDI 2.7

5) После того, как вы вытащили и отсоединили блок управления (в зависимости от модели, ПОСМОТРИТЕ ДИАГРАММУ НИЖЕ), вы найдете контакт 101 маленького разъема ECU (Audi 2.7tt). У МЕНЯ ВЫ МОЖЕТЕ ВИДЕТЬ, ГДЕ Я ОТМЕТИЛ ЕГО 4-Й СПРАВА 2-Й РЯД - ЭТО МОЙ КОНТАКТ 101 ДЛЯ AUDI 2.7

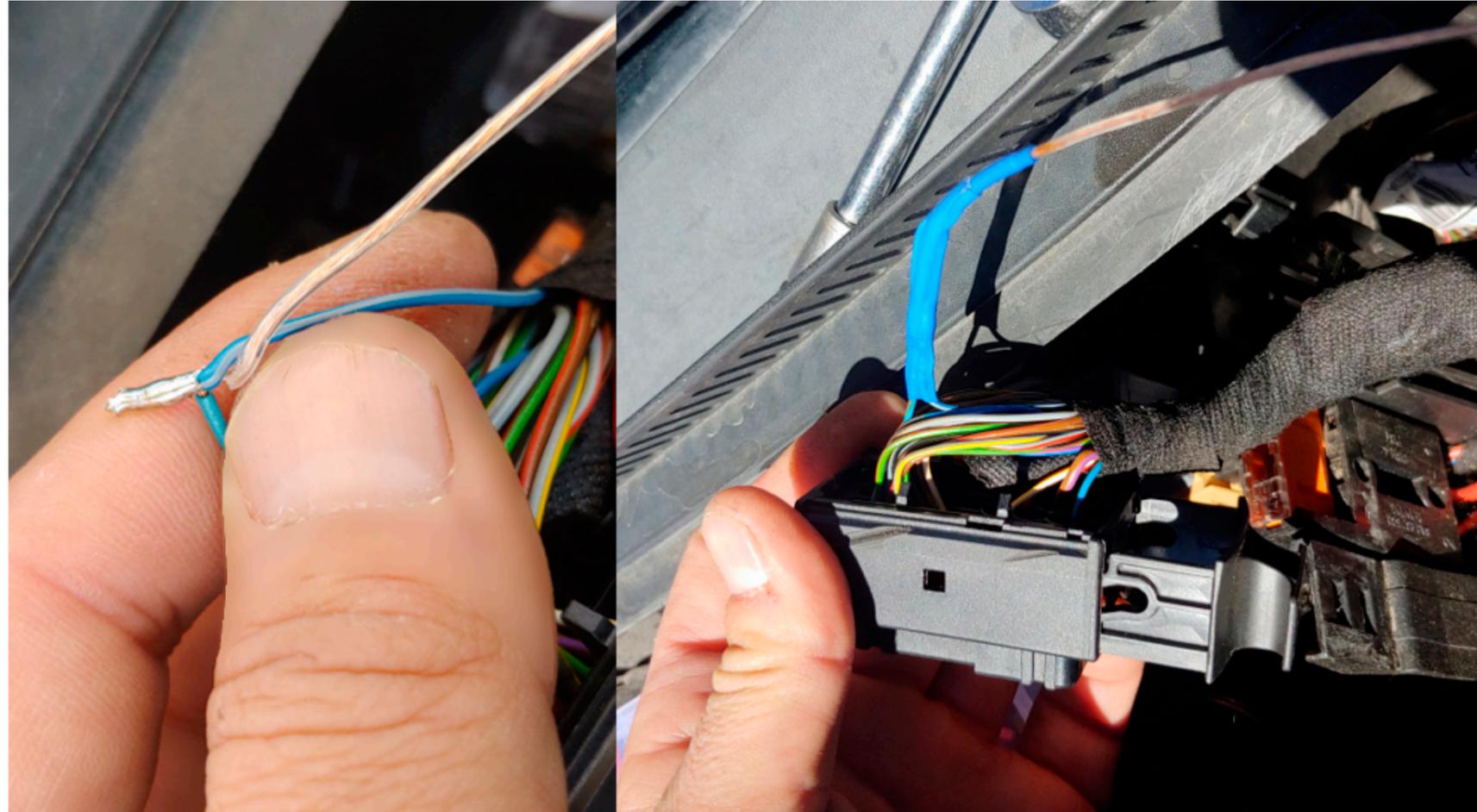


- 6) Removing the inner plastic is done by unclipping to top part of the shell and pulling the purple clip straight out this releasing the inner plastics. This is very important to make sure what way these go back together please take a picture so you know the correct orientation that is goes!
- 6) Снятие внутреннего пластика осуществляется путем отсоединения верхней части корпуса и вытягивания фиолетового зажима прямо наружу, освобождая внутренний пластик. Это очень важно для того, чтобы убедиться, что они идут обратно вместе, пожалуйста, сделайте фотографию, чтобы вы знали правильную ориентацию, которая идет!



After finding pin 101 on the small connector mine turns out to be a blue and white wire. At this point you can use a t-clamp personally I do not like to do this as it cuts your wire leaving a few strands for connection that can easily break or short out. Imo it is a better job by cutting the wires and soldering them together and shrink wrapping it for a solid connection!

После нахождения контакта 101 на маленьком разъеме мой провод оказался сине-белым. На этом этапе вы можете использовать t-образный зажим, лично я не люблю этого делать, так как он разрезает провод, оставляя несколько нитей для соединения, которые могут легко сломаться или замкнуться. Лучше всего разрезать провода, спаять их вместе и обмотать термоусадочной пленкой для надежного соединения!



Finish by putting everything back together and ziptieing what needs to be so there will be no loose wires possibly causing it to break connection.

В завершение соберите все обратно и закрепите все необходимое, чтобы не было свободных проводов, которые могут привести к разрыву соединения.



When reinstalling your cluster!

- 1) Flip locking tab completely to the top position
 - 2) push the connector in the correct connectors feeling the locking tab fold over.
 - 3) finish by pushing the locking tab down hearing it click as it locks.
- You should feel all 3 connectors flush/flat with that back of the clusters casing.

При повторной установке приборки!

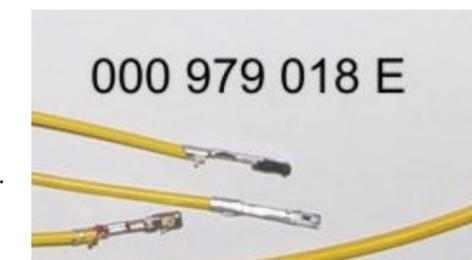
- 1) Полностью переверните фиксирующий язычок в верхнее положение
- 2) вставьте разъем в нужный разъем, почувствовав, как откидывается фиксирующий язычок.
- 3) надавите на фиксирующий язычок вниз, услышав щелчок при фиксации.

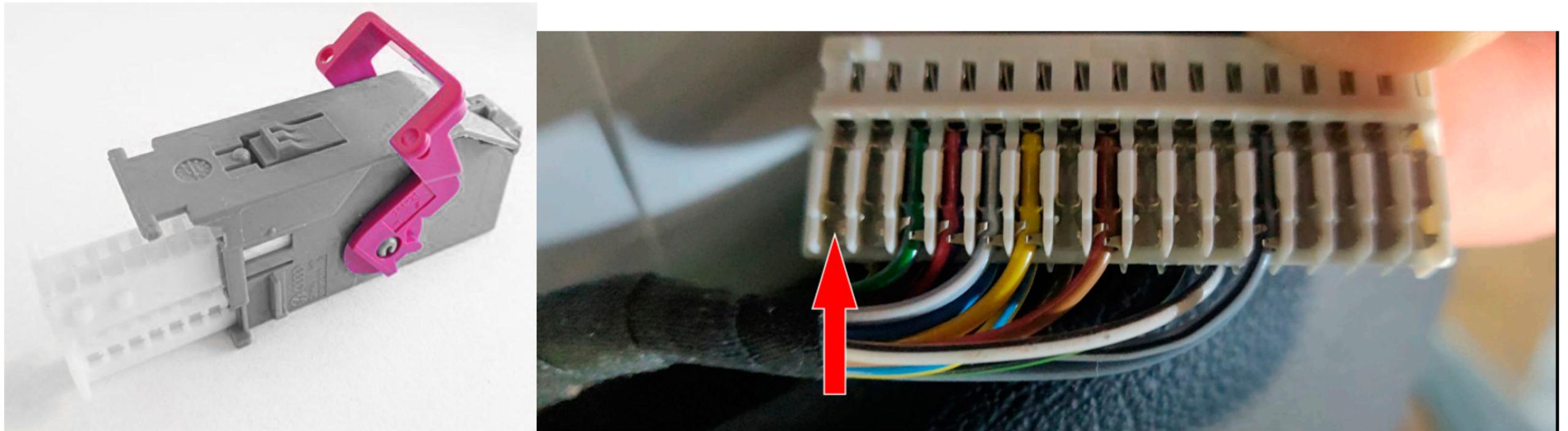
Вы должны почувствовать, что все 3 разъема находятся вровень с задней частью корпуса кластера.

Boost Wire Install Final Joshua Rios Cluster Modz Gauge

11.1. To connect the **boost** pressure control, you will need to add one PIN to the dashboard **32 pin grey connector**. The photo below is for example.

11.1. Чтобы подключить отображение давления наддува, вам нужно добавить провод от ЭБУ к **32 пин серого разъема**. приборки. Фото ниже приведено для примера.





11.2. And the other end of the wire needs to connect the signal wire of the boost sensor to the engine ECU.

In order to determine the desired wire, you need to measure the voltage on this wire at idle, it should be 1.6V, (for a gasoline engine) and 1.9V (for a diesel engine) with an increase RPM, the voltage should increase. If your motor is not in the table, find the boost sensor under the hood, it has 4 wires, use a multimeter to determine the signal wire, remember its color and find this wire in the ECU connector, or call it with a multimeter.

11.2. А второй конец провода нужно подключить сигнальный провод датчика наддува в ЭБУдвигателя.

Для того чтобы определить нужный провод, нужно измерить на этом проводе на холостом ходу напряжение, должно быть 1,6в,(для бензинового двигателя) и 1,9В (для дизеля) с увеличением оборотов двигателя напряжение должно увеличиваться.

Если вашего мотора нет в таблице, найдите под капотом датчик наддува, у него 4 провода, с помощью мультиметра определите сигнальный провод, запомните его цвет и найдите этот провод в разъеме ЭБУд, или прозвоните с помощью мультиметра.



11.3. Usually it is blue - gray wire (blue with a gray bar) to the incoming on the 101st contact of a smaller brain connector. (for a gasoline engine)

On diesel engines (AVB and others):

- 71st contact of the motor brain, **green - red** Wire (green with a red stripe).

On petrol (AWM and others):

- 101st contact of the motor brain, gray - **blue** wire (gray with a blue stripe).

In general, as far as I understand, at all B5-x diesel 1.9T supercharging is connected to the 71st and the gasoline 1.8T is connected to the 101st contact. The color of the wire can vary depending on the year / engine.

8.3. Чаще всего со стороны ЭБУД к **сине-серому** проводу (синий с серой полосой) приходящему на 101-й контакт меньшего разъема мозга.

На дизелях (AVB и других):

— 71-й контакт моторного мозга, **зелено-красный** провод (зеленый с красной полосой).

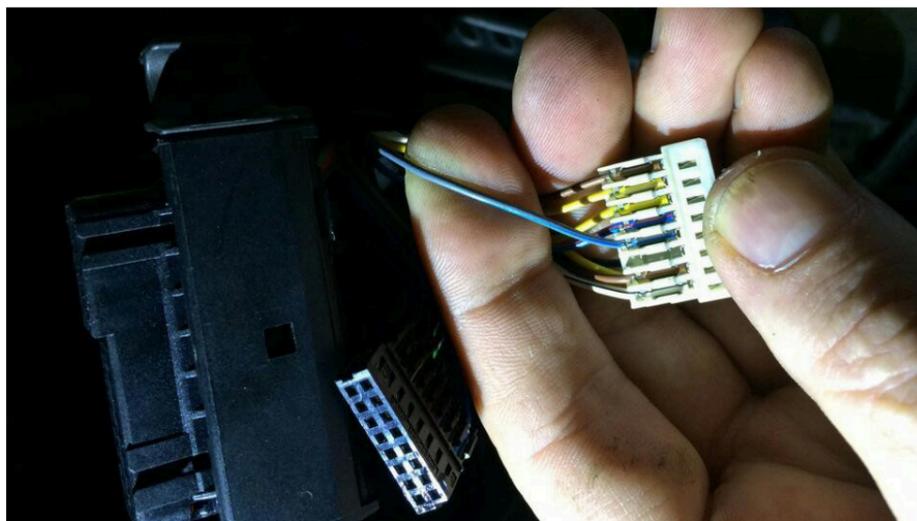
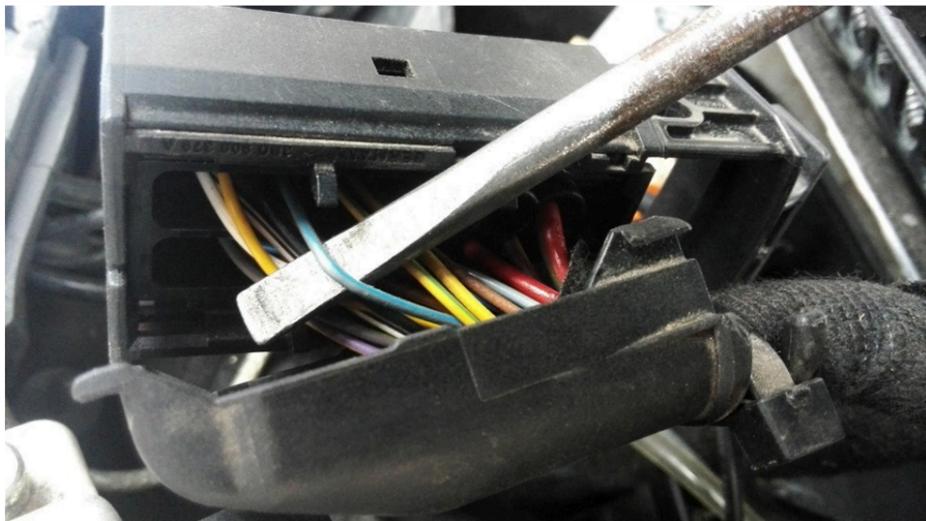
На бензиновых (AWM и других):

— 101-й контакт моторного мозга, серо-**синий** провод (серый с синей полосой).

Отличаться может цвет провода в зависимости от года/двигателя.

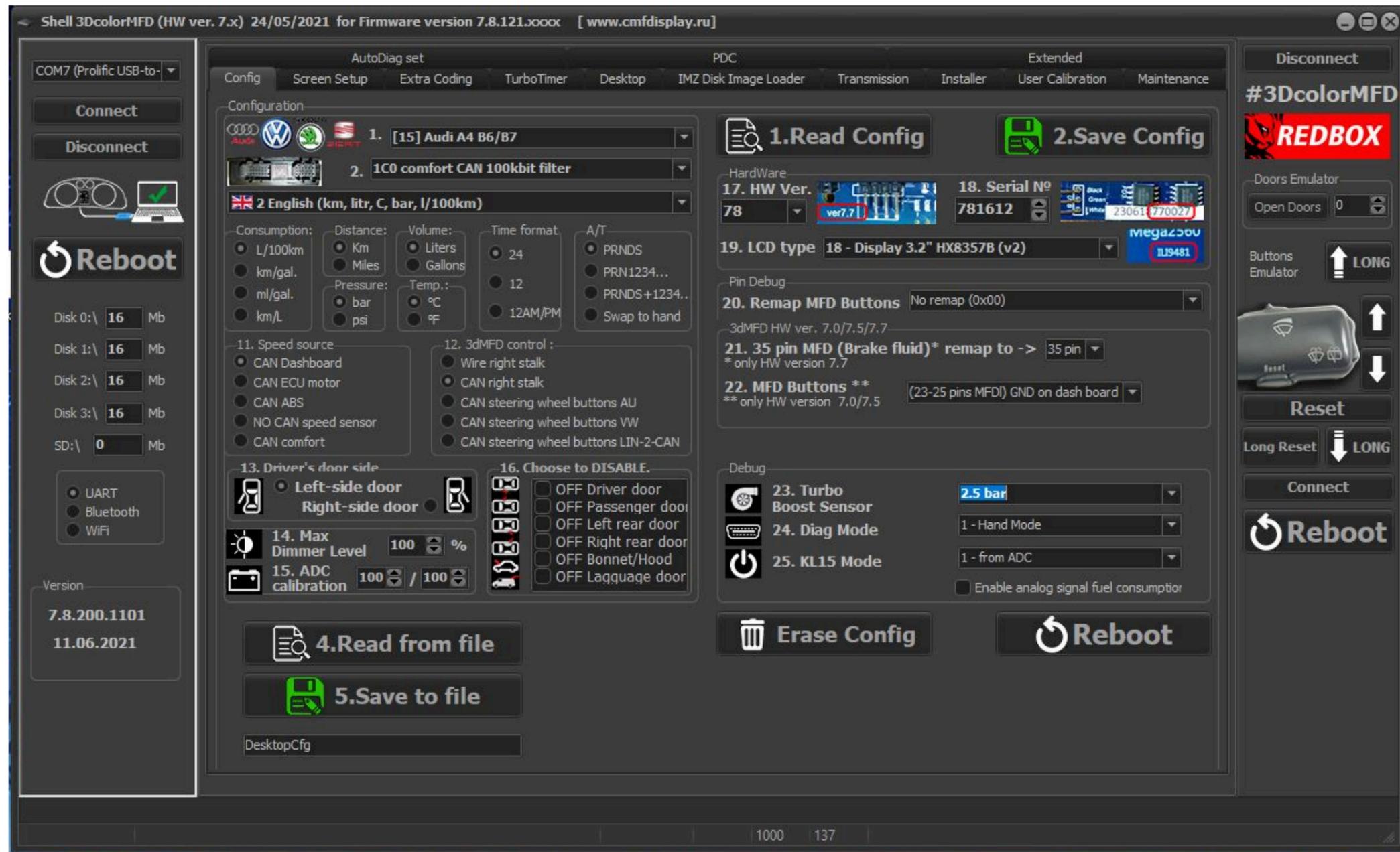
BES	2.7T	T121	101 pin	blue-gray	AJM	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
AKN	2.5TD	T121	71 pin	yellow-red	AUY	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
BQW	2.0TD	T94	78 pin	green-red	AWT	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AVG	1.9TD	T80	40 pin	yellow-green	AWM	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AFN	1.9TD	T121	70 pin	green-red	AWD	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AVB	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AWP	1.8T	T121	101 pin	violet-gray

AVF	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AUM	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AWX	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AUQ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AHF	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARZ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ALH	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARX	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ARL	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ANB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASV	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APU	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASZ	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ATD	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	AMB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AXR	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black					



11. 11. After you have laid the signal wire from the engine ECU to the cluster, make a setting in the Shell program so that 3dMFD displays the turbo boost pressure. You need to set the type of your boost sensor, you can do this experimentally by selecting it from the list in the Shell program.

11. После того как вы проложили сигнальный провод от ECU двигателя к приборке сделайте настройку в программе Shell, для того чтобы 3dMFD отображал давление наддува турбины. Вы должны установить тип вашего датчика давления, вы можете сделать это опытным путем подбирая его по списку в Шелл программе.



12. Assembly.

And then we collect everything in the reverse order without forgetting to calibrate the needles with the help of the VAG-com.

12. СБОРКА.

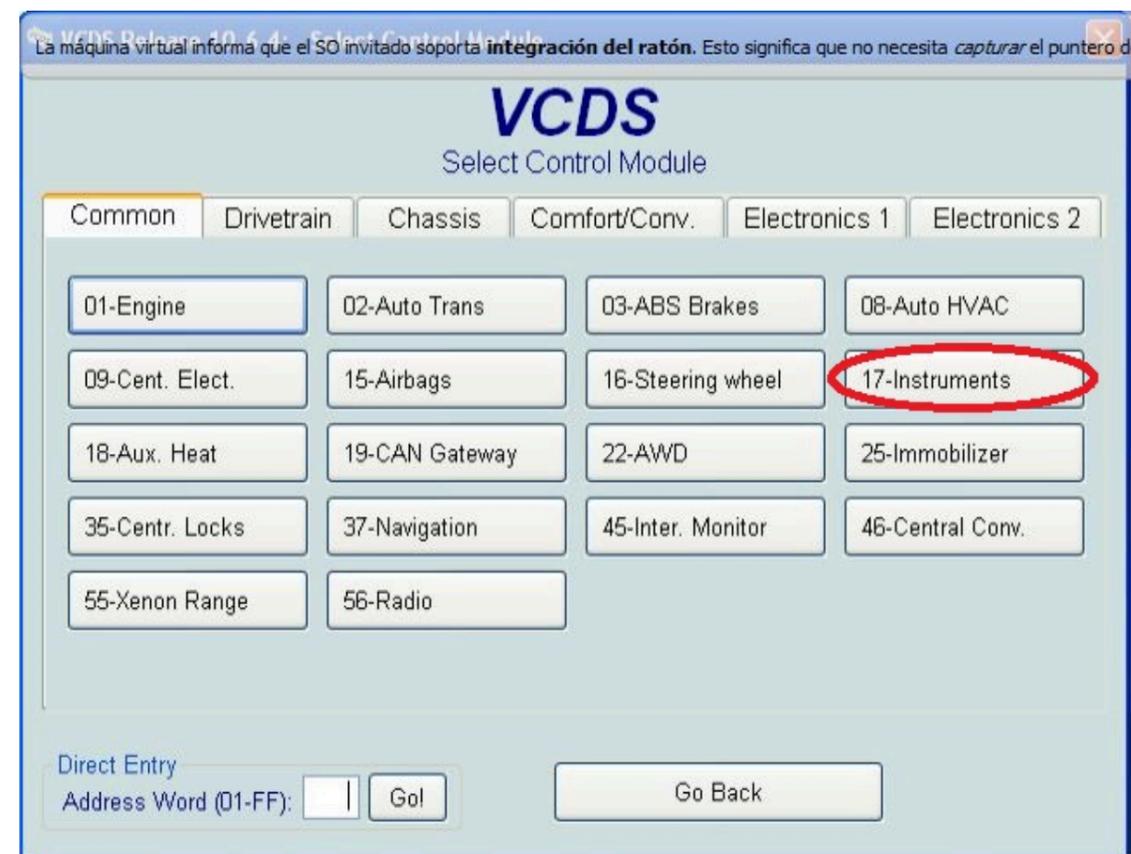
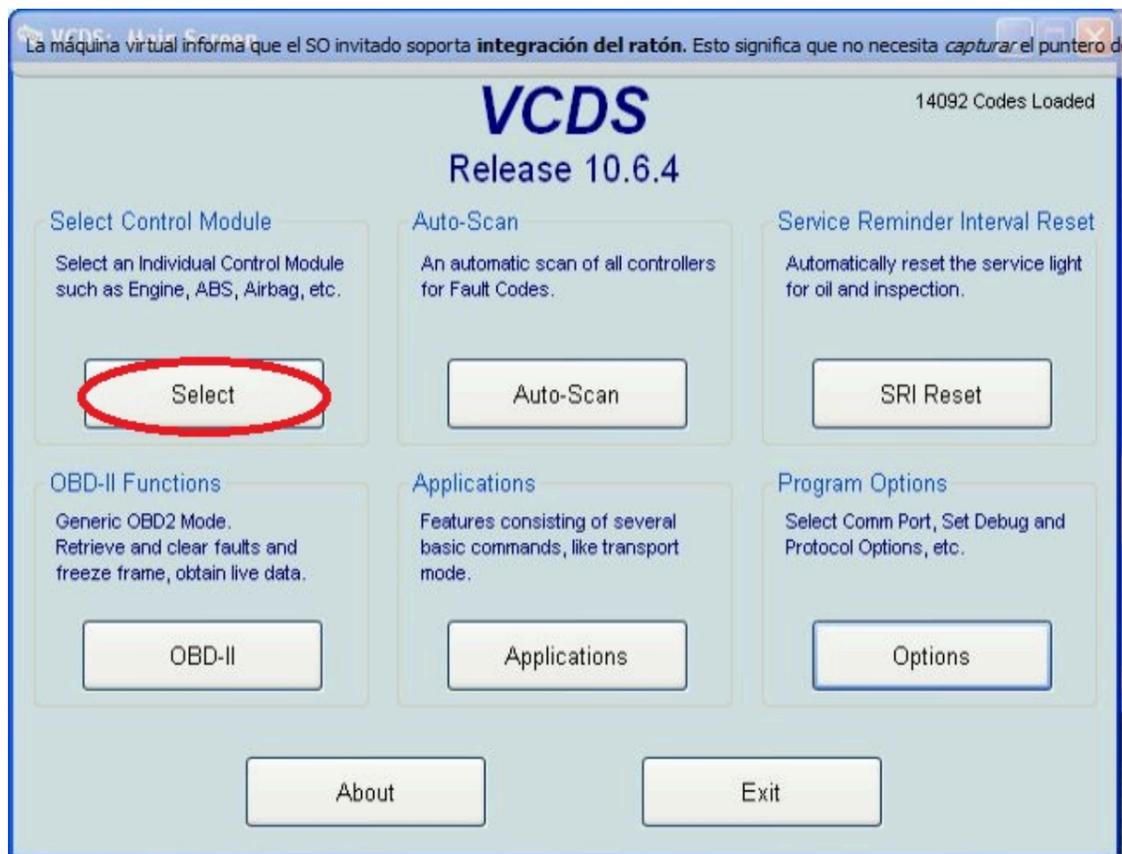
Собирайте все в обратном порядке, не забывая калибровать иглы с помощью программы VAG-com.

12.1. To do this, connect the device to the machine without installing the glass, connect the VAG-com.

12.1 Для этого установите приборку в автомобиль (без стекла) и подключите его VAG-com.

12.2. Go into the 17-unit dash panel

12.2 Зайти в 17-блок панель приборов



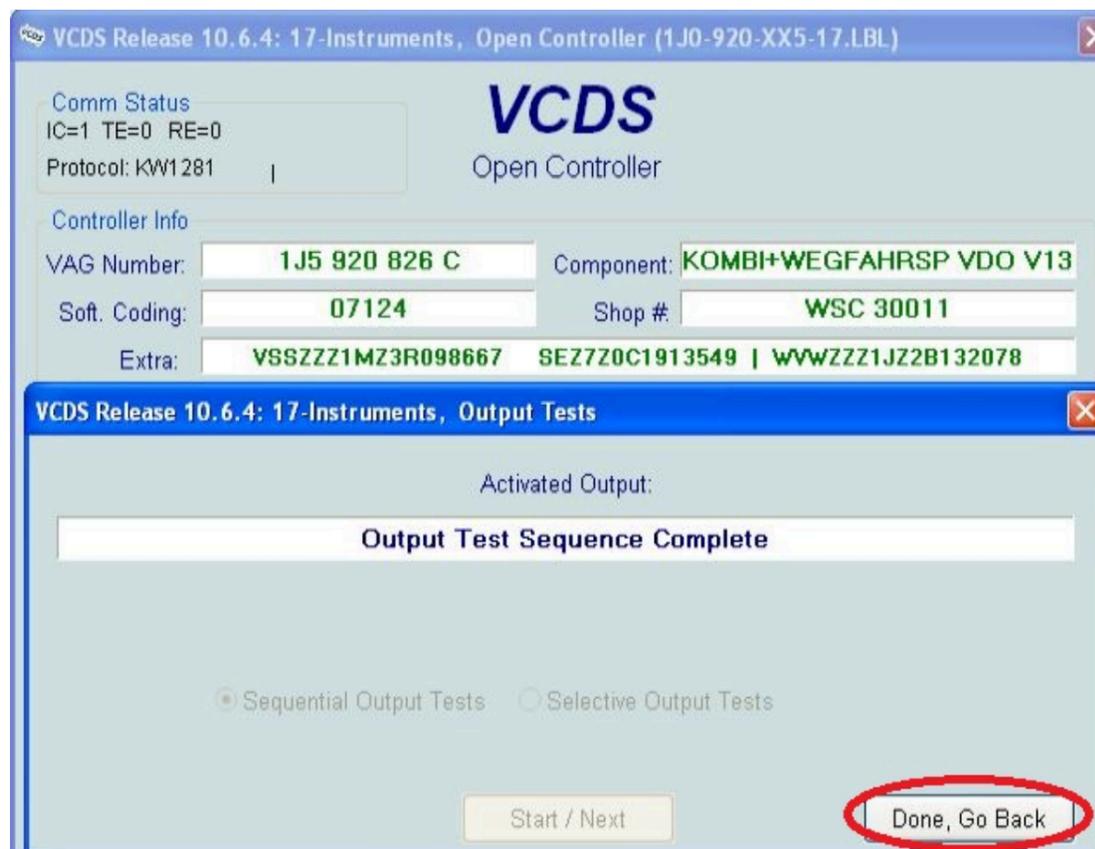
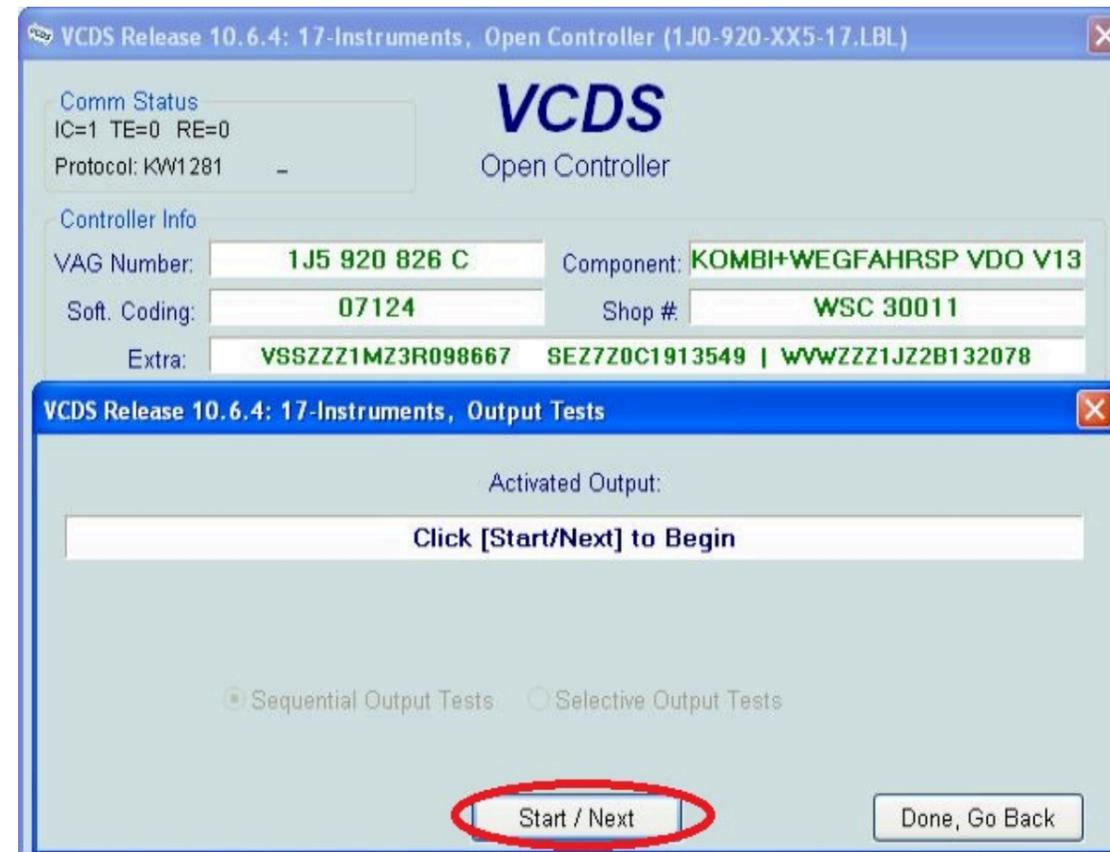
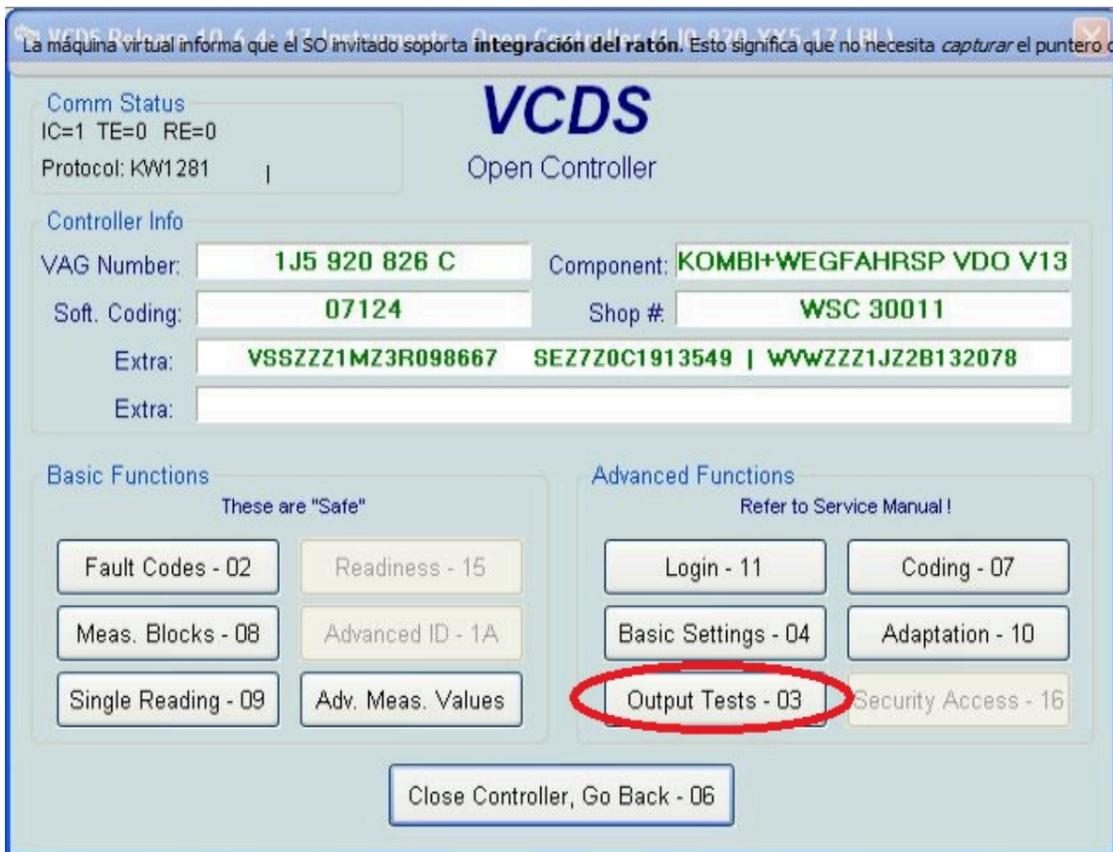
12.3. Select test performers.

12.3. Выбрать "Тест исполнителей".

12.4. Choosing in turn a tachometer, temperature and the rest, the arrows in turn will be Do a turn on the whole scale, and then freeze on:

12.4 Сделайте тест стрелок.

Выборайте по очереди: тахометр, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива и скорость. Стрелки пройдут по всей шкале, а затем остановятся в контрольных точках. Запомните или сделайте фотографию разницы в показаниях. Нажмите «Готово» и выйдите из блока. Выключите зажигание, выньте ключ и установите иглы в правильное положение, повернув их назад против часовой стрелки.



12.5. Tachometer - 3 thousand revolutions

12.5. Тахометр - на 3 тыс. оборотов

12.6. Pace. Coolant - middle

12.6. Спидометр - на 100 км/ч



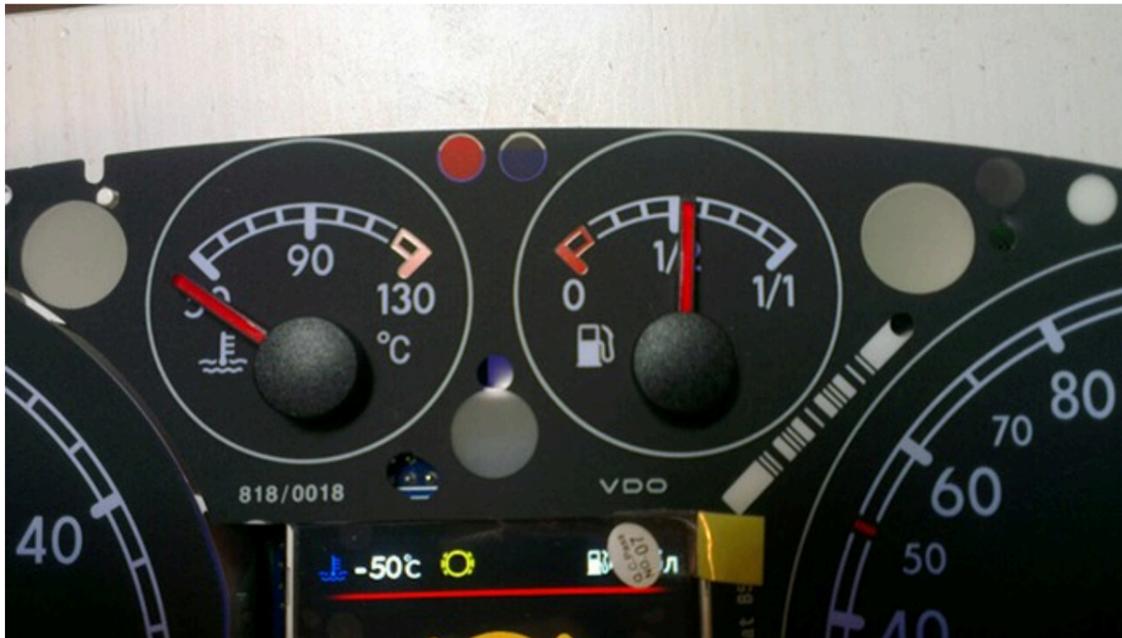
12.7. Fuel level - middle

12.7. Уровень температуры ОЖ - по середине



12.8. Speedometer - at 100 km / h

12.8. Уровень топлива - по середине

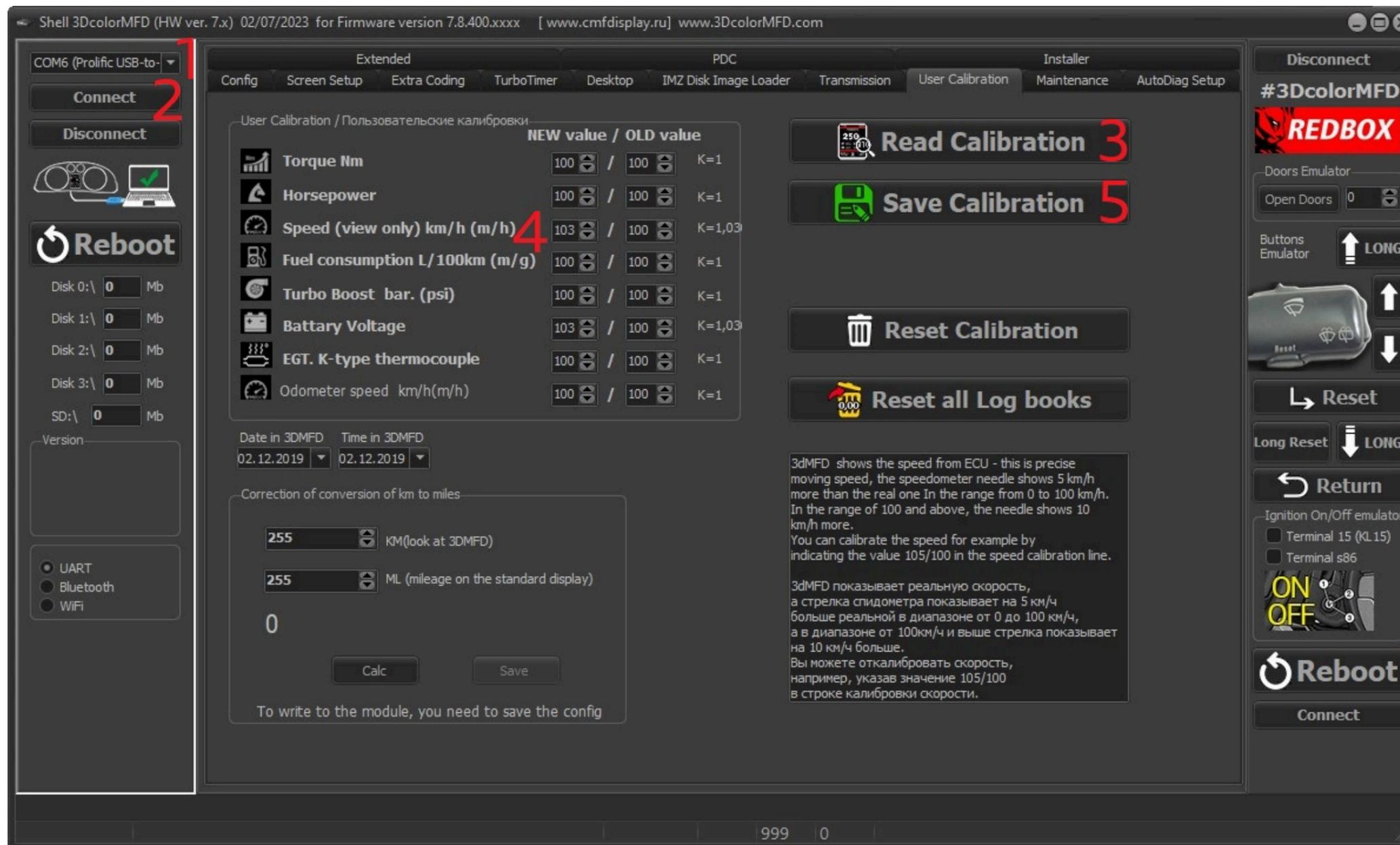




DashBoy

3dMFD shows the speed from ECU - this is precise moving speed, the speedometer needle shows **5km/h more than the real one** In the range from 0 to 100km/h. In the range of 100km/h and above, the needle shows 10km/h more. You can calibrate the speed for example by indicating the value 105/100 in the speed calibration line.

3dMFD показывает реальную скорость, а стрелка спидометра показывает на **5км/ч больше реальной** в диапазоне от 0 до 100 км/ч, а в диапазоне от 100км/ч и выше стрелка показывает на 10км/ч больше. Вы можете откалибровать скорость, например, указав значение 105/100 в строке калибровки скорости.



In cars with **manual gearbox**, the ECU has no information about which gear you have selected, and 3dMFD cannot read it, so 3dMFD shows the selected gear in terms of the ratio of driving speed to RPM.

To calibrate, you must enter the travel speed in each gear at 2000 RPM in the first column.

Also, 3dmfd does not mean that neutral gear is engaged.

Only when you press the clutch pedal does the N signal appear.

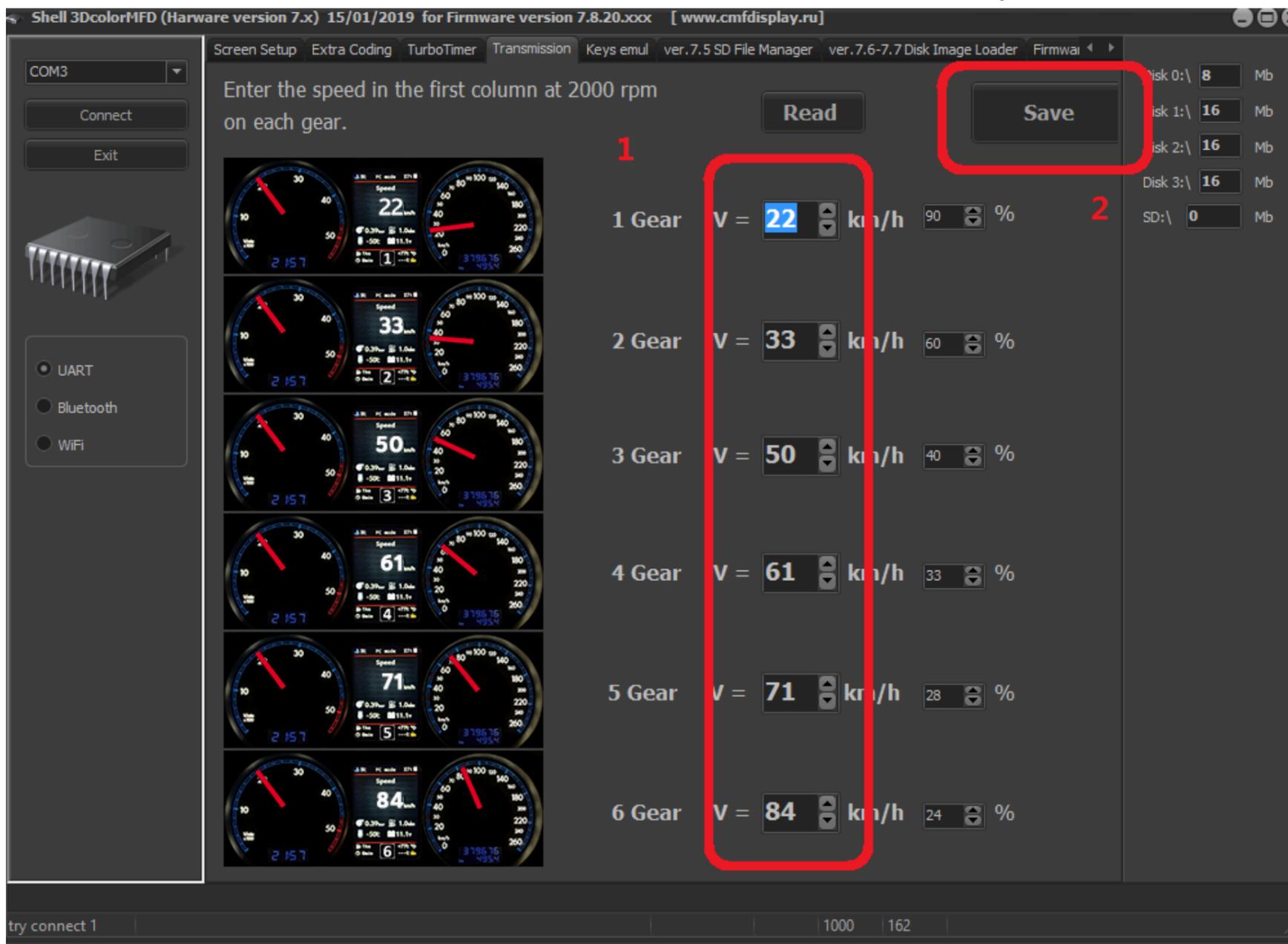
В автомобилях с механической коробкой передач ЭБУ двигателя не имеет информации о том, какую передачу вы выбрали,

и 3dMFD не может ее прочитать, поэтому 3dMFD показывает выбранную передачу по соотношению скорости движения и оборотов двигателя в минуту.

Для калибровки необходимо ввести в первую колонку скорость движения на каждой передаче при 2000 об/мин.

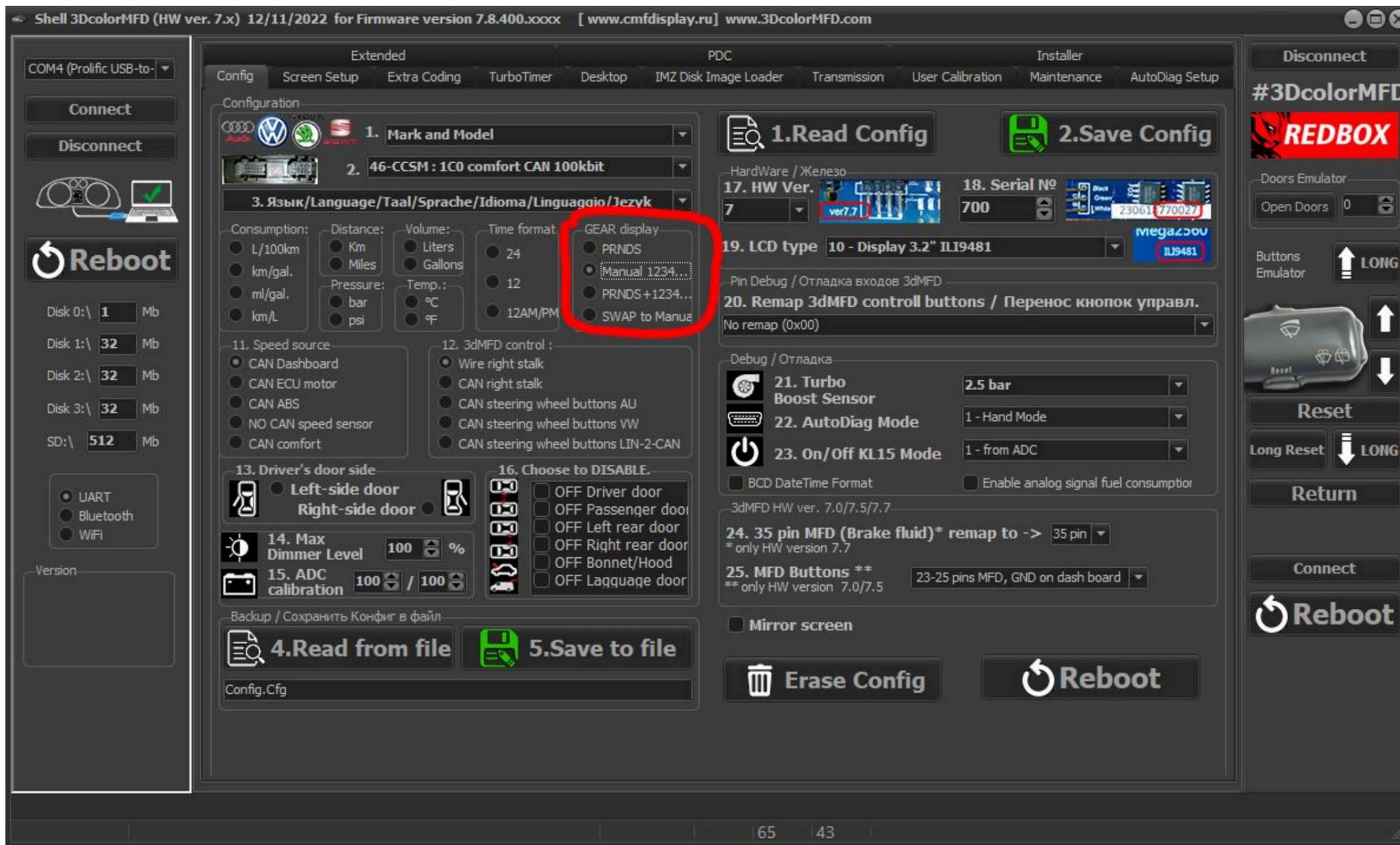
Кроме того, 3dmfd не означает, что включена нейтральная передача.

Только при нажатии на педаль сцепления появляется сигнал N.



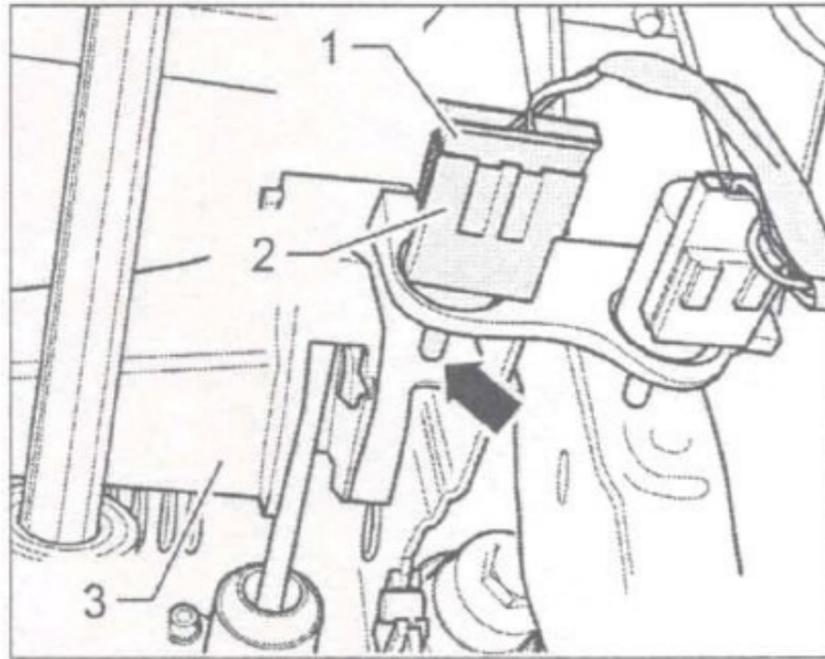
If the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed.
Check the settings in the Config tab

Если при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N.
проверьте настройки во вкладке Конфиг



If the settings in the Configure tab are correct, but the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed. Check if the clutch pedal micro switch is present and working.

Если настройк во вкладке Конфиг правильная, но при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N. Проверьте наличие и работоспособность микровыключателя педали сцепления.



Then check everything again

**You can not turn the needles too quickly correcting the position, you can damage the motors of the needles
You can not turn the needles, when there is power on the device.**

13. Put back the cluster glass and put the cluster back into the car.

**14. Take a photo and post it on all social networks.
Go to auto club meeting and brag to your friends.**

15. Show it to your girlfriend/wife with words: «Look what a cool thing I bought for just 20 bucks! » =>

Затем проверьте все снова

Вы не можете поворачивать стрелки слишком быстро, исправляя положение, вы можете повредить двигатели стрелки, а так же нельзя поворачивать стрелки при включенной приборке.

13. Поставьте обратно стекло кластера и вставьте кластер обратно в автомобиль.

14. Сфотографируйте и разместите его во всех социальных сетях. Отправляйтесь на встречу автоклуба и хвастайся друзьям.

15. Покажите это своей девушке / жене со словами: "Посмотри, какую классную вещь я купил всего за 20 баксов!" :)))