

<u>1. Passat B5+(B5.5;3bg; Fl) IMMO3 - VDO</u>

1.1 Passat B5(B5;3b)IMMO2 - VDO

2.2 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - VDO 2.3 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - BOSCH 2.4 Golf4 , Bora, Jetta IV IMMO2 - Motometer

2. Golf4, Bora, Jetta IV (4.5 Brasil) IMMO3 - VDO

VW <u>3. T4 (2000-2005)</u> <u>4. Sharan (2001-2003)</u> <u>5. T5 (2003-2010)</u> <u>6. Polo (9N, 9N3)</u> Skoda 1.Octavia MK1 2. Fabia MK1 3. Superb MK1 Seat 1. Leon 1M 2. Cupra R 1M 3. Toledo< 1M



3DColorMFD ver. 7.9.0

Passat B5+ (B5.5; 3bg; Fl) / Golf 4 Bora/Jetta IV (4.5 (Brasil) IMMO3 VDO





Audi

- 1. Audi TT (8N)
- 2. <u>Audi A3/S3 (8L)</u>
- 3. <u>Audi A4/S4/RS4 B5 (8D</u>)
- 4. Audi A4/S4/RS4 B6/B7 (8E)
- 5. Audi A6/S6/RS6 C5 (4B)

http://www.tachopix.de/

Clusters with part number xxx920xxx are compatible with 3dMFD only.

You can find out the cluster part number using VCDS: 17- instrument panel.

xxx **920**xxx - cluster have CAN-bus xxx 919 xxx - cluster have not CAN-bus



How to determine the	part number of	your
	purchambor of	you

dashboard. Посмотреть на 🕑 Уоці́цье С 3dMFD совместимы кластеры с номером детали xxx920xxx.

Вы можете узнать номер детали кластера, используя VCDS: 17- панель приборов.

ххх 920ххх - приборка имеет САМ-шину ххх 919 ххх - приборка не имеет CAN-шины



You will need:



Safety precautions DO NOT!

file:///C:/Users/user/Downloads/Passat B5+ (B5.5%3B 3bg%3B FI) Golf 4 Bora Jetta IV IMMO3 VDO.html

Tweezers



And screwdriver Torx T10



ATTENTION!!! When installing a color 3dMFD, there are 3 most important points.

1. You need to configure the power supply to 5.5v.

The MFD operates at a voltage of 5.5v. When you connect the power supply to the MFD you should make sure that the output of the contacts is 5.5v, otherwise it will damage the processor! Paragraph 18

2. You need to rinse all the soldering points. Install very carefully.

After soldering the wires, it is essential to rinse the soldering points with special flushing agents or isopropyl alcohol. During washing, do not allow alcohol to enter the display or under the display and its board!

3. It is necessary to rinse all soldering points. Install with extreme caution.

After soldering the wires, be sure to rinse the soldering points with special flushing agents, or isopropyl alcohol. During flushing, do not allow alcohol to get on the display or under the display and its board!

При установке цветного MFD есть 3 самых важных пункта:

1. Нужно настроить блок питания на 5.5в.

Модуль работает на напряжении 5.5в. Кода вы подключаете блок питания к модулю, вы должны убедиться в том, что на выходе контактов напряжение 5.5в, иначе это приведет к повреждению процессора! 2. Нужно перерезать дорожки питания, идущие к пинам 23, 24, 25, после чего проверить, чтобы на них не было напряжения. Для этого нужно подать питание на приборку и проверить с помощью тестера, один щуп в землю, а второй к каждому пину 23, 24, 25. Должно быть Ов. 3. Нужно промыть все места пайки. Устанавливать предельно осторожно. После пайки проводов обязательно промыть места пайки специальными промывочными средствами или изопропиловым спиртом. Во время промывки не допускать попадания спирта на дисплей или под дисплей и его плату!

1. Disassemble the cluster. 1. Разбираем приборку

1.1 With a screwdriver torx T10, unscrew the two screws edges on the rear of the instrument panel.

1.1. Используйте отвертку ТОРКС Т10



Bend all the latches and neatly remove the front of the case (with glass).





1.2 Remove the needles.

There are 2 ways to do it:

- scroll counter-clockwise and simultaneously pull it to yurself or
- using using non sharp butter knives or spatula, shoot the arrows from their shafts. Its better to put paper between the knives and the base of the device to avoid damaging it. Pull the arrows up to yourself.

1.2 Удалите стрелки.
 Сделать это можно двумя способами:

- Крутите против часовой стрелки и одновременно потяните на себя.
- Или используя неострые ножи для масла или лопатку. Лучше положить бумагу между ножами и основанием устройства, чтобы не повредить его.
 Вытяните стрелки к себе.

1.3. Then remove the substrate. Удалите шкалы.



1.4. Remove the small displays under the speedometer and tachometer and white plastic.Cut the jumpers, we work carefully, so as not to damage the board. Удалите маленькие дисплеи и белый пластик рассеивателя.







1.5. Remove white plastic (noFIS) Удалите белый пластик



1.6. Then you need to find the cathode of the low oil level LED.

1.6. Затем нужно найти катод (минус) светодиода низкого уровня масла.



1.6.1. Then you need to remove all the LEDs that are were under the standard display

1.6.1. Затем нужно убрать все светодиоды, которые были под штатным дисплеем.



1.5. Remove display (halfFIS)

It is necessary to remove the display by gently heating the loop with which it is soldered to the board, do not tear off the display as you can damage the dashboard board.

1.5. Удалите дисплей

Снимать дисплей необходимо, аккуратно нагревая шлейф, которым он припаян к плате,

не отрывайте дисплей, так как вы можете повредить приборную панель.

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8

1.6. Remove all the LEDs that are were under the standard display

1.6. Удалите все светодиоды, которые были под штатным дисплеем.

1.7. Remove all metal pins

1.7. Удалите металлические пины

1.5. Remove display (fullfFIS)

It is necessary to remove the display by gently heating the loop with which it is soldered to the board, do not tear off the display as you can damage the dashboard board.

1.5. Удалите дисплей

Снимать дисплей необходимо, аккуратно нагревая шлейф, которым он припаян к плате,

не отрывайте дисплей, так как вы можете повредить приборную панель.

1.5.1. Remove temperature sensor.

There is a temperature sensor in a fullFIS clusters. It can be removed with a soldering iron

or simply cut off the sensor tape in any convenient place, so that it does not interfere later.

1.5.1. Удалите датчик температуры.

В кластерах fullFIS есть датчик температуры. Снимается паяльником. или просто обрежьте сенсорную ленту в любом удобном месте, чтобы потом она не мешала.

1.5.2. With the help of pliers, we bend the metal clamps restraining fullFIS display.

1.5.2. С помощью плоскогубцев отгибаем металлические зажимы, удерживающие оригинальный дисплей.

1.5.3. Remove the white display holder.

1.5.3. Снимаем белый держатель дисплея.
 На обратной стороне платы видны белые пластиковые защелки,
 согните их пальцами и выньте белый пластик.

1.6. Then you need to remove all the LEDs that are were under the standard display

1.6. Затем нужно убрать все светодиоды, которые были под штатным дисплеем.

1.7. Remove all metal pins

1.7. Удалите металлические пины

1.8. We make sure that there are no jumpers made of tin. After removing the LEDs, clean the board from tin residues and rinse with alcohol.

1.8. Следим за тем, чтобы не было перемычек из олова и. После снятия светодиодов очистите плату от остатков олова и промойте спиртом.

1.9. VERY IMPORTANT:

For clusters with a halfFIS or fullFIS installed, it is necessary to find and cut tracks from green connector's pins 23,24,25 of OEM FIS on cluster board. After that, make sure that the pins 23, 24, 25 pins are 0 volts.

Below you can see photos of some clusters. On your device, the tracks may be located elsewhere. For noFIS clusters, you just need to check that the 23, 24, 25 pins were 0 volts.

1.9. ОЧЕНЬ ВАЖНО:

Для приборок с установленным HalfFIS или fullFIS необходимо найти и перерезать дорожки от контактов 23,24,25 зеленого разъема приборки. После этого убедитесь, что на контактах 23, 24, 25 контактов 0 вольт.

Ниже вы можете увидеть фотографии некоторых кластеров. На вашем устройстве треки могут быть расположены в другом месте. Для кластеров noFIS вам просто нужно проверить, чтобы на выводах 23, 24, 25 было 0 вольт.

1.10. IMMO 2

If you have a 1J0 comfort unit installed. Or your car is Seat Leon 1M. Be sure to stretch the wires from the comfort unit to the cluster. The comfort block 9 -> 8 pin of cluster's outputs (CAN-H Comfort) of the green connector. The comfort block 6 -> 9 pin of cluster's outputs (CAN-L Comfort) of the green connector.

1.10. ИММО 2

Если у вас установлен комфортный блок 1J0. Или ваша машина - Seat Leon 1M. Обязательно протяните провода от блока комфорта к кластеру. Блок комфорта 9 -> 8 выводов кластера (CAN-H Comfort) зеленого разъема. Блок комфорта 6 -> 9 выводов кластера (CAN-L Comfort) зеленого разъема.

Pin 6 <----> Pin 9 (оранжево-коричнеыи Pin 9 <----> Pin 8 (оранжево-зеленый)

2. Installation / Установка

2.1. Remove LCD board from motherboard and Stretch the wires from MFD motherboard to the blue and green connectors through the holes in the cluster's board.

2.1. Снимите ЖК-дисплей и протяните провода от материнской платы MFD к синему и зеленому разъемам через отверстия в плате кластера.

- **2.2** Start to soldering wires according to the table. Wires should be cleaned from Isolation, twisted and tin plated.
- 2.2 Приступаем к пайке проводов по таблице. Провода должны быть очищены от изоляции, скручены и залужены.

2 3

5

4

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8

mm 1 2 3 4

5

6

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

2.3 Take the multimeter, set it to Diode (Ring) mode. Using multimeter and wiring diagram, find the wires you need and solder them to the connector pins.

2.3 Используйте мультиметр, установите его в режим диода (прозвонка) и схему подключения, найдите нужные провода и припаивайте их к контактам разъемов.

	If you added a reverse gear wire to the gearbox. To display on the transmission indicator	
1*	and to turn on parking sensors with visualization.	
	Если вы добавили в приборку провод включения задней передачи, для отображения в индикаторе выбранной передачи и включения парктроника с визуализацией.	
2*	If you have a Xenon burned-out lamp control relay.	
2.	Если у вас есть реле контроля перегоревших ламп	
2*	If you have a burned-out lamp control relay.	
3.	Если у вас есть реле контроля перегоревших ламп	
^ *	If you want to display the high beam icon on the 3dMFD screen	
3.	Если вы хотитие отображать иконку дальнего света на экране 3dMFD	
C *	You can connect a blown stop light warning if you have one, or a high beam icon display pin 17 of blue connector if the 3dMFD board overrides the LED.	
6*	Вы можете подключить предупреждение о перегоревшем стоп сигнале, если он у вас есть, или отображение иконки	
	дальнего света pin 17 синего разъема, если 3dMFD плата перекрывает светодиод.	
8*	[*] If you have a fuel tank hatch control.	
	Если у вас есть микрик контроля открытия лючка топливного бака.	
20°	[*] If you have installed the DC-DC converter separately from the 3dMFD motherboard	
	Если вы установили DC-DC преобразователь отделно от материнской платы	
21*	* If you have installed the DC-DC converter senarately from the 3dMED motherboard	

Full size image

Если вы установили DC-DC преобразователь отделно от материнской платы

27* If you install 3dMFD in the FullFIS cluster, this 27 pin is not used.

Если вы устанавливаете 3dMFD в приборку с большим штатным дисплеем FullFIS, этот 27 контакт не используется.

33* Free Input for an optional Oil pressure sensor / Fuel pressure sensor/ LPG tank level / EGT /Headlight range control warning/

Свободный вход для подключения доп. датчиков: давления масла/ давления топлива / уровня в баке LPG / Предупреждение корректора фар

34* Free Input for an optional Oil pressure sensor / Fuel pressure sensor/ EGT

Свободный вход для подключения доп. датчиков: давления масла/ давления топлива / EGT

38* You can use this input to connect additional. sensors: oil pressure / fuel pressure / EGT.

Instead of a warning about an ABS malfunction, since this warning is also duplicated on the CAN bus.

Вы можете использовать это вход для подключения доп. датчиков: давления масла/ давления топлива / EGT.

Вместо предупреждения о неисправности АБС , так как это предупреждение так же продублированно на САМ- шине.

42* This is the control output of the turbo timer relay.

Это управляющий выход реле турботаймера.

2.4. Twist in a spiral CAN-bus connection wires. CAN-bus Comfort — 8, 9 pins of Green connector; CAN-bus Motor — 19, 20 pins of Green connector.

2.4 Обязательно скручивайте в спираль провода, который вы будете подключать к САN-шине. САN-шины коомфорта - 8, 9 контактов зеленого разъема; САN-шины двигателя - 19, 20 контактов зеленого разъема.

2.5. There are 2 ways to connect CAN-bus wires. Choose what is convenient for you.

2.5. Есть два варианта подключения проводов САN-шины.

1-й вариант подключить провода к пинал разъема

2-nd way: solder the wires to the points, indicated in the photo

Installing 3DColorMultiMFD 7.7 / 7.8

2-й вариант подключить провода к точкам на тыльной стороне платы приборки.

2.6. Important!

If you have **noFIS** or **halfFIS** dashboard, you need to solder the wire from 27pin of MFD board to the LED's cathod, on the dashboard. And you need to remove 3kOhm (302 or 3001) resistor from 27pin of MFD board.

2.6. Важно!

Если у вас риборная панель большим дисплеем или половинка, вам необходимо припаять провод от 27-й ламели платы MFD к катоду светодиода на приборной панели.

И вам нужно удалить резистор 3кОм (302 или 3001) с 27-й ламели платы MFD.

2.6. noFIS

Панель приборов без БК выглядит вот так:

backlight			23—
LED	R22		
- i	R23		- 24
100	R24		25
/25X		Enter	
, ≤ • ,	R39	0603 R25	26-
J		0603 R26	27
X10	R41		
W25	0603	0603 R27	28-
		0603 R28	
J Z		0603 R29	29
5X1		0603 R30	30
• ~		0603 R31	
		0603 R32	31
100	R47		32
25X	0603	0603 R33	
2 • 1	0603	0603 R34	
	R48		33
	€ 10603	0603 R35	
	9 0603 0603	0603 R36	34
	6 0603	0603 R37	

2.6. halfFIS

Панель приборов с Половинкой БК выглядит вот так:

2.6. fullFIS You do not need to solder wire to 36 pin 3dMFD:

Панель приборов с **Полным БК** паять провод к 36-й ламели 3dMFD не нужно:

After installation, you need to connect MFD to the Shell program and configure the low oil warning for the FullFIS cluster.

После установки необходимо подключить MFD к программе Shell и настроить предупреждение о низком уровне масла для кластера FullFIS как показанно ниже на картинке.

Shell program link: https://drive.google.com/drive/folders/1qdI2AXTvrJGavOmgGugFstDcZap3xKIu?usp=sharing

Video instruction: https://youtu.be/DEsNmNSrkWM

2.7. Lay the wires in such a way that they do not interfere with the installation of white Light diffuser.

2.7. Провода следует тянуть с тыльной стороны или, как показано выше, так чтобы при сборке приборки провода не мешали.

888
Disconnect
3DcolorMFD
Doors Emulator
Open Doors 0
Mirrors
Left Right
U
Buttons
test
Reset
ong Reset UONG
Connect
Reboot

2.7. Wires should be pulled from the back side Or as shown above, so they do not interfere with the assembly of the device. So it's not right!

2.7. Провода следует тянуть с тыльной стороны или, как показано выше, так чтобы при сборке приборки провода не мешали.

2.8 There are several types of DC-DC converters

2.8. Бывает несколько типов DC-DC преобразователей

<u>#2</u>

<u>#3</u>

#1

This type of DC-DC converter is already set to 5.2V

Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2B

#2 5.2V

This type of DC-DC converter is already set to

Этот тип DC-DC конвертер уже настроен на 5.2В

Attention!

2.8. Before installing the power supply, you need to solder the wires to it contacts + IN - IN and + OUT - OUT, then apply a current of 12V to + IN - IN, and connect the + OUT - OUT wires to the tester. Now we need to adjust the output current. Using a small flat screwdriver slowly rotate the special metal knob (figure 1 in the picture.) Clockwise Arrow, until, at us on the tester will not appear 5,5v in an output voltage.

Next we place the power supply unit on the back side, we bring to its contacts the wires from the blue connector.

9 pin of blue GND connector is connected to the e - IN on the power supply board. 23 pin of blue +12V connector is connected to + IN On the power supply board,

ВНИМАНИЕ!

2.8. Перед установкой блока питания необходимо припаять к нему провода контакты + IN - IN и + OUT - OUT, затем подайте ток 12 В на + IN - IN и подключите провода + OUT - OUT к тестеру.

Теперь нам нужно настроить выходной ток. С помощью небольшой плоской отвертки медленно поверните специальный винт (цифра 1 на рисунке) по часовой стрелке много раз, до тех пор, пока, у нас на тестере не появится +5,5v в выходном напряжении. Далее размещаем блок питания с тыльной стороны, подводим к его контактам провода от зеленого разъема.

9 контакт синего разъема - GND подключен к разъему е-IN на плате блока питания.

23 контакт синего разъема +12V подключен к + IN на плате блока питания,

2.8. Connect + OUT Connects to 21 pin MFD

- OUT Connects to 20 pin MFD

Choose the place of installation of the power supply so that during assembly it does not interfere. Here are the possible

2.6. Соедините

+ ОUТ Подключается к 21-контактному МФД

- ОUT подключается к 20-контактному MFD

Место установки блока питания выбирайте так, чтобы при сборке провода не мешали и не передавливались.

3. We take double-sided adhesive tape on a foamy basis, cut the squares 1cm X 1cm.

3. Берем двусторонний скотч и вырезаем квадраты 1см Х 1см.

3.1. We collect these squares in 3 floors.

3.1. Собираем скотч в 3 слоя.

3.2. And we place it on the 3dMFD board, the height of the adhesive tape should be enough so that the 3dMFD board does not touch the cluster board.

3.2. И размещаем на плате 3dMFD, высоты скотча должно быть достаточно, чтобы плата 3dMFD 3.3. Разместите модуль так, чтобы он находился в оконе маски приборки. не касалась платы приборки.

3.3. Place the module so that it is placed in the window of the device

..... .

3.4. For greater reliability, when the module is already installed on the board, and you calibrated it in the window so that there were no distortions, it is better to fix it. Its hot glue along the edges of the module.

3.4. Для большей надежности, когда модуль уже установлен на плате, а вы откалибровали дисплей так чтобы не было перекосов, вы можете зафиксирвать палту 3dMFD горячим клем по краям модуля. не нужно заливать полностью всю плату в 2 -3 точках будет достаточно.

4. The USB cable should be fixed with glue. Red USB wire do not use, cut it off.

4. <u>Кабель USB следует закрепить клеем.</u> Красный провод USB не используется.

4.1.Acceptable USB connection option, you can use the connector.

- **4.1. BETTER** USB connection option, you must solder the wires to the board.
- 4.1. Предпочтительный вариант подключения USB, вы должны припаять провода к плате.

4.2. OpenUSB And solder the metal ears marked in red.

4.2. Откройте USB и припаивайте металлические уши отмеченные красным

4.1. Допустимый вариант подключения USB, вы можете использовать разъем для подключения.

5. Before installing the display, you need to glue double-sided adhesive tape into three layers on the back of the display to lock the display. Attention, you do not need to attach modules to the board! It is enough simply to remove an additional support from a double-sided adhesive tape without removing the protective layer from the side of the module board.

5. Перед установкой дисплея нужно приклеить двухсторонний скотч, для того чтобы создать дополнительную опору Внимание! Приклеивать дисплей к плате 3dMFD не нужно!

Достаточно просто снять дополнительную опору с двустороннего скотча, без снятия защитного слоя со стороны платы 3dMFD.

6. After you solder the wires and set the display to its place, you need to test the 3dMFD performance in the car to make sure everything is properly installed and working well.

6. После того, как вы припаяли все провода и установите дисплей на место, daм необходимо протестировать работу 3dMFD в автомобиле, чтобы убедиться, что все правильно установлено и работает нормально.

7. Next, you need to glue the matte protective film so that the display does not glare in the sun. Unfortunately, the film may not always be included, but it is easy to find on Marketplace, you can use a polyurethane matte screen protector for any smartphone just cut out with scissors to the right size.

Product Order Link

7. Далее нужно приклеить матовую защитную пленку, чтобы дисплей не бликовал на солнце.

К сожалению пленка не всегда может быть в комплект, но ее легко найти на маркетплейсах, вы можете использовать полиуретановую матовую защитную пленку для экрана любого смартфона просто вырезав ножницами нужный размер.

<u>Ссылка на товар</u>

Attention! Be sure to stick the film! Otherwise, you may damage the display!

Внимание! Обязательно наклеить защитнкю матовую пленку на дисплей! В противном случае вы можете повредить дисплей!

8. If you are the lucky owner of Passat B5, released for USA market, you have to add a few SMD resistors to the dashboard. In clusters for the American market, there are no open hood and oil level control resistors, and there are no oil level and temperature sensors in the engine sump.

8. В приборке выпущенного для рынка США нет индикации открытого капота и резисторы контроля уровня масла, а в поддоне двигателя отсутствуют датчики уровня и температуры масла. Вам придется добавить на приборную панель несколько SMD-резисторов.

9.1. Cut off the main beam guide part. On the red line. Leave the semicircle.

9.1. Отрежьте пластик как показано на фото

9.2. Cut off the protruding part!

9.2. Отрежьте пластиковый штырь

9.2. Install a white diffuser and cut off the excess (as shown in the picture), then place the display and align it so that it clearly fits into the cluster window.

9.2. Установите белый диффузор и отрежьте лишнее (как показано на картинке), затем поместите дисплей и выровняйте его так, чтобы он четко вписывался в окно приборки.

9.3.Using the Shell -> Screen Size program, adjust the display frames according to the window in the tidy scale.

9.3. С помощью программы Shell -> Screen Size настройте рамки дисплея по окну в шкале приборки.

	AutoDiag set		PDC		Extended	
4 (Prolific USB-to- 🔻	Config Screen Setup Extra Coding	TurboTimer Desktop	IMZ Disk Image Loader	Transmission Inst	aller User Calibration	Maint
Connect	Screen size GAMMA					
isconnect	Screen size		\sim			
Jisconnecc) C (Screen size setup	Screen size setup	Soren size setup	6	Screen size setup	
		Lupine up Down	Tap line up Down	1 S Tup Inc	Lp Down	
	Top line ↑ Up ↓ Down	Sottom line Up Down	botton in Up Down	Botton ire	t Lo Down	
Reboot	Bottom line ↑ Up ↓ Down	Sive size	Seve See		Save size	
		(The second s	F			
\ O Mb	Save size	Скорость		38	корость	
:\ 0 Mb	Debug					
0 Mb	Debug	U KM/N			Uku/4	
0 Mb	- Brightness 100 🗃 %	Pacxod 0.0 AKb		Расход	AK5	
NIL NIL		Средний	A REAL PROPERTY OF	- 0.0-	Средний	
MD		₽ 1xu N +775 **		1 ки	N +772 *3	
ART	Sleep In Sleep Out			О Сынн		
lluetooth ViFi	lora		Background			
	Animated Logo	Pead				
	Start Stop Align center	Keau	- Show Back-nd	1 ↓ E	Save Background	
	Welcome Logo *logo.dta seconds	Save				
	Starl Stop		Changing the display typ	e without saving the setti	ing	
	Good bye Logo *bye.dta seconds	-Screen saver type-	LCD type Type of D)isplay 🔻	Change LCD type	
	Stop 1	• Image	After the change, the g	amma correction is autor s for the selected display	natically applied	
	Screen saver Logo *scsr.dt	Date/time	После смены автомати	чески применяется гам	ма коррекция	
	Stop					

How to set up Config in Shell program

Посмотреть на 🕞 Уоціцье

11. Boost pressure control

11. Подключить отображение давления наддува

11.1. To connect the boost pressure control, you will need to add one PIN to the dashboard 15 pin green connector. The photo below is for example.

11.1. Чтобы подключить отображение давления наддува, вам нужно добавить провод от ЭБУд к 15-му PIN зеленого разъема приборки. Фото ниже приведено для примера.

11.2. And the other end of the wire needs to connect the signal wire of the boost sensor to the engine ECU.

In order to determine the desired wire, you need to measure the voltage on this wire at idle, it should be 1.6V, (for a gasoline engine) and 1.9V (for a diesel engine) with an increase RPM, the voltage should increase. If your motor is not in the table, find the boost sensor under the hood, it has 4 wires, use a multimeter to determine the signal wire, remember its color and find this wire in the ECU connector, or call it with a multimeter.

11.2. А второй конец провода нужно подключить сигнальный провод датчика наддува в ЭБУдвигателя.

Для того чтобы определить нужный провод, нужно измерить на этом проводе на холостом ходу напряжение, должно быть 1,6в,(для бензинового двигателя) и 1,9В (для дизеля) с увеличением оборотов двигателя напряжение должно увеличиваться.

Если вашего мотора нет в таблице, найдите под капотом датчик наддува, у него 4 провода, с помощью мультиметра определите сигнальный провод, запомните его цвет и найдите этот провод в разъеме ЭБУд, или прозвоните с помощью мультиметра.

11.3. Usually it is blue - gray wire (blue with a gray bar) to the incoming on the 101st contact of a smaller brain connector. (for a gasoline engine)

On diesel engines (AVB and others):

- 71st contact of the motor brain, green - red Wire (green with a red stripe).

On petrol (AWM and others):

- 101st contact of the motor brain, gray - blue wire (gray with a blue stripe).

In general, as far as I understand, at all B5-x diesel 1.9T supercharging is connected to the 71st and the gasoline 1.8T is connected to the 101st contact. The color of the wire can vary depending on the year / engine.

8.3. Чаще всего со стороны ЭБУД к сине-серому проводу (синий с серой полосой) приходящему

на 101-й контакт меньшего разъема мозга.

На дизелях (AVB и других):

— 71-й контакт моторного мозга, зелено-красный провод (зеленый с красной полосой).

На бензиновых (AWM и других):

— 101-й контакт моторного мозга, серо-синий провод (серый с синей полосой).

Отличаться может цвет провода в зависимости от года/двигателя.

BES	2.7 T	T121	101 pin	blue-gray	AJM	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
AKN	2.5TD	T121	71 pin	yellow- <mark>red</mark>	AUY	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black
BQW	2.0TD	T94	78 pin	green- <mark>red</mark>	AWT	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AVG	1.9TD	T80	40 pin	yellow-green	AWM	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AFN	1.9TD	T121	70 pin	green-red	AWD	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AVB	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AWP	1.8T	T121	101 pin	violet-gray

	1.070	T101	=1 .			1.075	T101	101 .	• • •
AVF	1.91D	1121	71 pin	green-red	AUM	1.81	1121	101 pin	violet-gray
AWX	1.9TD	T121	71 pin	green-red	AUQ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
AHF	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARZ	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ALH	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ARX	1.8T	T121	101 pin	violet-gray
ARL	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	ANB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASV	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APU	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ASZ	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	APB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
ATD	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black	AMB	1.8T	T121	101 pin	blue-gray
AXR	1.9TD	T121	71 pin	yellow-black					

11. 11. After you have laid the signal wire from the engine ECU to the cluster, make a setting in the Shell program so that 3dMFD displays the turbo boost pressure. You need to set the type of your boost sensor, you can do this experimentally by selecting it from the list in the Shell program.

11. После того как вы проложили сигнальный провод от ECU двигателя к приборке сделайте настройку в программе Shell, для того чтобы 3dMFD отображал давление наддува турбины. Вы должны установить тип вашего датчика давления, вы можете сделать это опытным путем подбирая его по списку в Шелл программе.

11.12 Controls:

To control the 3dMFD you need to add the missing pins, you can use the stock points for this.

Connecting the steering wheel switch: switch connector / dash connector Connection of the paddle switch: switch connector / dashboard connector

1 - 23 green dashboard connector UP

- 2 24 green dashboard connector DOWN
- 3 GND blue dashboard connector
- 4 25 green dashboard connector REST

000979018E, 000979133E

11.12 Управление:

To control the 3dMFD you need to add the missing pins, you can use the stock Для упраления 3dMFD нужно добавить недостающие пины, для этого можно использовать штатный точки.

Подключение подрулевого переключателя: разъем переключателя / разъем приборки Подключение подрулевого переключателя: разъем переключателя / разъем приборки

- 1 23 зеленый разъем приборной панели ВВЕРХ
- 2 24 зеленый разъем приборной панели ВНИЗ
- 3 GND синий разъем приборной панели
- 4 25 зеленый разъем приборной панели РЕСЕТ

000979018E, 000979133E

12. Assembly.

And then we collect everything in the reverse order without forgetting to calibrate the needles with the help of the WAG-com.

12. СБОРКА.

Собирайте все в обратном порядке, не забывая калибровать иглы с помощью программы VAG-com.

12.2.

12.1. To do this, connect the device to the machine without installing the glass, connect the VAG-com. 12.1 Для этого установите приборку в автомобиль (без стекла) и подключите его VAG-com. La máquina virtual informa que el SO invitado soporta integración del ratón. Esto significa que no necesita capturar el puntero d VCDS 14092 Codes Loaded Release 10.6.4 Select Control Module Service Reminder Interval Reset Auto-Scan An automatic scan of all controllers Select an Individual Control Module Automatically reset the service light for Fault Codes. for oil and inspection. such as Engine, ABS, Airbag, etc. Auto-Scan SRI Reset Select Applications **OBD-II Functions Program Options** Generic OBD2 Mode. Features consisting of several Select Comm Port, Set Debug and Retrieve and clear faults and basic commands, like transport Protocol Options, etc. freeze frame, obtain live data. mode. OBD-II Applications Options About Exit

12.3. Select test performers.

12.3. Выбрать "Тест исполнителей".

Go into the 17-unit dash panel

12.2 Зайти в 17-блок панель приборов

		Selec	/C	DS rol Module	
Common	Drivetrain	Chassis	Com	fort/Conv.	Ele
01-Engine		02-Auto Trans		03-ABS Bra	akes
09-Cent. El	ect.	15-Airbags		16-Steering	whee
18-Aux. He	at C	19-CAN Gatewa	у	22-AWD	
35-Centr. L	ocks	37-Navigation		45-Inter. Mo	onitor
55-Xenon R	ange (56-Radio			

12.4. Choosing in turn a tachometer, temperature and the rest, the arrows in turn will be Do a turn on the whole scale, and then freeze on:

12.4 Сделайте тест стрелок.

Выборайте по очереди: тахометр, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива и скорость Стрелки пройдут по вей шкале, а затем остановятся в контрольных точках. Запомните или сделайте фотографию разницы в показания. Нажмите «Готово» и выйдите из блока. Выключите зажигание, выньте ключ и установите иглы в правильное положение, повернув их назад против часовой стрелки.

C=1 TE=0 RE=1 rotocol: KW1281	נ	Ope	en Controller		
Controller Info					
/AG Number:	1J5 920	826 C	Component:	KOMBI+WE	GFAHRSP VDO V13
Soft. Coding:	071	24	Shop #	W	SC 30011
Extra:	VSSZZZ1M	Z3R098667	SEZ7Z0C191	3549 WVW.	ZZZ1JZ2B132078
Extra: Extra:	VSSZZZ1M	Z3R098667	SEZ7Z0C191	3549 WVW	2221J228132078
Extra: Extra:	VSSZZZ1M	Z3R098667	SEZ7Z0C191	Source Functions Refer to S	ervice Manual !
Extra: Extra: Basic Functions Fault Codes	VSSZZZ1M These are "Safe" - 02 Rea	Z3R098667 diness - 15	SEZ7Z0C191	SS49 WVW. Functions Refer to S ogin - 11	ervice Manual ! Coding - 07
Extra: Extra: Basic Functions Fault Codes Meas. Blocks	VSSZZZ1M These are "Safe" - 02 Rea 3 - 08 Adva	diness - 15 nced ID - 1A	SEZ7ZOC191	J Functions Refer to S ogin - 11 Settings - 04	ervice Manual ! Coding - 07 Adaptation - 10

Comm Status IC=1 TE=0 RE=0 Protocol: KW1281).6.4: 17-Instruments	Open	Controller (1.	JO-920	-XX5-17.LBL)	×
Controller Info VAG Number:	1J5 920 826 C	;	Component:	комв	HWEGFAH	IRSP VDO	V13
Soft. Coding:	07124		Shop #		WSC 3	0011	
Extra:	VSSZZZ1MZ3R098	8667	SEZ7Z0C191	3549	WVWZZZ1J	Z2B132078	
		Activ	ated Output:				
	Click	k [Star	t/Next] to Be	egin			
Sequential Output Tests Selective Output Tests Start / Next Done, Go Back							

🗢 VCDS Release 1	0.6.4: 17-Instruments,Ope	n Controller (1J0-920-XX5-17.LBL)
Comm Status IC=1 TE=0 RE=0 Protocol: KW1281	l Ope	CDS en Controller
Controller Info		
VAG Number:	1J5 920 826 C	Component: KOMBI+WEGFAHRSP VDO V13
Soft. Coding:	07124	Shop # WSC 30011
Extra:	VSSZZZ1MZ3R098667	SEZ7Z0C1913549 WVWZZZ1JZ2B132078
VCDS Release 10.	6.4: 17-Instruments, Outpu	ut Tests 🛛 🔀
	Act	ivated Output:
	Output Test	Sequence Complete
	Sequential Output Tests	O Selective Output Tests Start / Next Done, Go Back

12.5. Tachometer - 3 thousand revolutions

12.5. Тахометр - на 3 тыс. оборотов

12.6. Pace. Coolant - middle

12.6. Спидометр - на 100 км/ч

12.7. Уровень температуры ОЖ - по средине

12.8. Speedometer - at 100 km / h

12.8. Уровень топлива - по средине

Then check everything again

You can not turn the needles too quickly correcting the position, you can damage the motors of the needles You can not turn the needles, when there is power on the device.

13. Put back the cluster glass and put the cluster back into the car.

14. Take a photo and post it on all social networks. Go to auto club meeting and brag to your friends.

15. Show it to your girlfriend/wife with words: «Look what a cool thing I bought for just 20 bucks! » =)

Затем проверьте все снова

Вы не можете поворачивать стрелки слишком быстро, исправляя положение, вы можете повредить двигатели стрелки, а так же нельзя поворачивать стрелки при включенной приборке.

13. Поставьте обратно стекло кластера и вставьте кластер обратно в автомобиль.

14. Сфотографируйте и разместите его во всех социальных сетях. Отправляйтесь на встречу автоклуба и хвастайся друзьям.

15. Покажите это своей девушке / жене со словами: "Посмотри, какую классную вещь я купил всего за 20 баксов!" :)))

P.S.

In cars with manual gearbox, the ECU has no information about which gear you have selected, and 3dMFD cannot read it, so 3dMFD shows the selected gear in terms of the ratio of driving speed to RPM.

To calibrate, you must enter the travel speed in each gear at 2000 RPM in the first column.

Also, 3dmfd does not mean that neutral gear is engaged. Only when you press the clutch pedal does the N signal appear.

P.S.

В автомобилях с механической коробкой передач ЭБУ двигателя не имеет информации о том, какую передачу вы выбрали,

и 3dMFD не может ее прочитать, поэтому 3dMFD показывает выбранную передачу по соотношению скорости движения и оборотов двигателя в минуту. Для калибровки необходимо ввести в первую колонку скорость движения на каждой передаче при 2000 об/мин.

Кроме того, 3dmfd не означает, что включена нейтральная передача.

Только при нажатии на педаль сцепления появляется сигнал N.

If the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed. Check the settings in the Config tab

Если при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N. проверте настройки во вкладке Конфиг

Shell 3DcolorMFD (HW ve	er. 7.x) 12/11/2022 for Firmware version 7.8.400.xxxx [www.cmfdisplay.ru] www.3DcolorMFD.com	
Shell 3DcolorMFD (HW ver COM4 (Prolific USB-to- • Connect Disconnect Disconnect Disk 0:\ 1 Mb Disk 1:\ 32 Mb Disk 2:\ 32 Mb Disk 2:\ 32 Mb Disk 3:\ 32 Mb Disk 3:\ 32 Mb Disk 3:\ 512 Mb	er. 7.x) 12/11/2022 for Firmware version 7.8.400.xxxx [www.cmfdisplay.ru] www.3DcolorHFD.com Extended PDC Installer Configuration With the configuration With the configuration With the configuration Configuration 2. 46-CCSM : 1C0 comfort CAN 100kbit Image Loader Transmission User Calibration Maintenance AutoD Snsbirk/Language/Taal/Sprache/Idioma/Linguaggio/Jezyk Image Canfiguration Image Canfiguratin Image Canfiguration	Disconnect #3DcolorMFE #3Dcolo
Disk 3:\ 32 Mb SD:\ 512 Mb • UART • Bluetooth • WiFi Version	 CAN Adds CAN steering wheel buttons AD CAN steering wheel buttons AD CAN steering wheel buttons LIN-2-CAN 13. Driver's door side Left-side door Consiste door C	 Reset Long Reset LONG Return Connect Reboot
li l	65 43	

If the settings in the Configure tab are correct, but the N signal does not appear when the clutch pedal is depressed. Check if the clutch pedal micro switch is present and working.

Если настройкf во вкладке Конфиг правильная, но при нажатии на педаль сцепления не появляется сигнал N. Проверте наличие и работоспособность микровыключателся педали сцепления.

And about opening the hood, in Brazil it came with the sensor, but it didn't come enabled, to appear on the panel, we have to pull a wire from the comfort module to the green connector on the panel in pin 22. А насчет открытия капота, в Бразилии он шел с датчиком, но он не был включен, чтобы он появился на панели, надо протянуть провод от модуля комфорта к зеленому разъему на панели в 22 пин.

